

DEPARTAMENT DEZVOLTARE MENTENANȚĂ

Serviciul Transporturi

Nr 32695 Data 04.08.2025

AVIZAT

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

Ing. Dan BUZATU

CAIET DE SARCINI

Subiect: Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin Satelit GPS pentru flota auto a Societății CONPET S.A.

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Obiectul prezentului caiet de sarcini stabilește condițiile implementării aplicației de poziționare globală (GPS) și monitorizarea activității flotei auto a Societății CONPET S.A.. Scopul achiziției acestui serviciu este îmbunătățirea logisticii și a eficienței utilizării bunurilor mobile și a flotei auto a societății.

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit pe baza legislației în vigoare cuprinzând regulile de bază necesare a fi respectate de potențialii ofertanți astfel încât aceștia să elaboreze propuneri tehnice corespunzătoare cererilor specificate de către societatea CONPET S.A.

Cererile impuse de caietul de sarcini sunt minime. În acest sens, orice ofertă care se abate de la prevederile menționate va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică reprezintă asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor impuse.

Contractul se va încheia pe o perioadă de 3 ani de la data punerii în exploatare de către furnizor.

CAP. 2 CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE

Sistemul Integrat de monitorizare și supraveghere trebuie să fie capabil și optimizat pentru gestionarea unei flote de autoturisme, autoutilitare, autospeciale, săpătoare și a activității conducătorilor auto, conform anexelor.

Sistemul trebuie să fie rapid și stabil cu echipamente care să suporte prelucrarea de date la nivel național pentru mijloacele auto, utilajele din flotă, monitorizare în timp real.

Sistemul se va aplica cu echipamente noi de monitorizare care vor fi montate printr-un sistem non invaziv pe mijloacele auto, utilajele din flotă.

Achizitorul poate modifica, pe parcursul derulării contractului, numărul de mijloace auto, utilaje care se vor monitoriza (scoaterea din exploatare a unor mijloace auto, utilaje, achiziția altor mijloace auto, utilaje sau transferul între mijloacele auto, utilajele din cadrul flotei auto), cu condiția menținerii prețurilor unitare ale acestora. Transferul între mijloacele auto, utilajele de același tip vor fi efectuate fără costuri suplimentare.

Prețul abonamentului de date de la furnizorul de telefonie mobilă, demontarea – montarea echipamentelor necesare, serviciile de mentenanță, se vor regăsi în prețul abonamentului lunar plătit de beneficiar. Furnizorul va prezenta prețul abonamentului pe fiecare tip de serviciu, date echipament, date echipament cu sondă litrometrică, descărcare card conducător auto și interpretare date, descărcare tahograf digital, conform Anexa1.

CAP. 3 DESCRIERE

Implementarea aplicației care face obiectul acestui caiet de sarcini are ca scop monitorizarea prin GPS pentru minim următoarele:

- Controlul activ/pasiv al parcului auto;
- Autentificarea sigură în aplicație;
- Verificarea și optimizarea rutelor parcurse de flota auto;
- Identificarea și delimitarea deplasărilor efectuate în interes de serviciu de cele în scop personal;
- Obținerea rapidă a datelor legate de km parcurși și a consumului de combustibil pentru fiecare mijloc auto, utilaj în parte;
- Obținerea în timp real a pozițiilor mijloacelor auto, utilajelor;
- Posibilitatea monitorizării în timp real a deplasării mijloacelor auto, utilajelor și a consumului de combustibil, compararea consumului real cu alimentările de combustibil;
- Furnizarea de informații cu privire la întocmirea și verificarea documentelor justificative (foi de parcurs, FAZ-uri, etc.) pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, conform prevederilor Codului Fiscal. Foaia de parcurs să respecte prevederile legale – Legea 227/2015 privind Codul fiscal, Hotărârea 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;
- Descărcarea de la distanță a cardurilor conducătorilor auto și a mijloacelor auto dotate cu tahograf digital, conform legislației în vigoare și interpretarea datelor obținute;
- Obținerea de date sintetice prezentate în mod grafic pentru factorii decizionali;
- Obținerea de rapoarte personalizate, conform caietului de sarcini;
- Salvarea rapoartelor generate într-un spațiu dedicat.

CAP. 4 APLICAȚIA SOFTWARE DE MONITORIZARE FLOTĂ

4.1. Specificații tehnice ale sistemului software de monitorizare

- Furnizorul trebuie să dețină licență pentru softul utilizat și va găzdui pe servere proprii întreaga aplicație de monitorizare a mijloacelor auto/utilajelor beneficiarului.
- Accesul utilizatorilor în aplicație se va face printr-o interfață accesibilă:
 - o de pe stații de lucru (desktop sau laptop) conectate la rețeaua de internet printr-o conexiune securizată, prin intermediul oricărui browser compatibil cu cel puțin următoarele aplicații: Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge, Mozilla Firefox, Google Chrome.
 - o de pe dispozitive mobile de tip smartphone sau tabletă, fie prin interfața Web, fie prin intermediul unor aplicații dedicate.
- Aplicația va permite definirea unui număr nelimitat de utilizatori, fără costuri suplimentare, precum și configurarea de roluri și drepturi de acces. Pentru a accesa aplicația, fiecărui utilizator (șoferi, manageri de regionale, manageri de flote) i se va putea defini un cont și un nivel de acces în aplicație (aplicația va permite definirea de utilizatori, cu drepturi diferite de acces în cadrul sistemului);
- Autentificarea în aplicație se va realiza prin introducerea adresă de e-mail utilizator și introducerea unei parole complexe, cu politică de complexitate, parolă predefinită care să includă expirare parolă după o perioadă presetată, imposibilitatea refolosirii ultimei parole;
- Aplicația va permite posibilitatea resetării parolei prin utilizarea adresă de e-mail cu transmitere cod validare;
- Pentru anumiți utilizatori cu acces la administrare, aplicația va putea fi configurată să solicite autentificare prin două coduri: parolă și cod transmis prin SMS către telefonul utilizatorului;
- Pentru fiecare utilizator în parte, aplicația va permite configurarea drepturilor de vizualizare/editare/adăugare/ștergere în cadrul fiecărui obiect/raport;
- În funcție de nivelul de acces, utilizatorii pot descărca prin conexiune securizată tot istoricul mijloacelor auto/utilajelor (poziții, stări, alerte etc);
- Aplicația de monitorizare va oferi posibilitate creării de grupuri de mijloace auto/utilaje denumite generic subflote și va permite administrarea simultană a mai multor flote și subflote. Flotele pot fi organizate într-un număr nelimitat de subflote, sistemul putând afișa lista tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flotă/subflotă;
- Pentru urmărirea în timp real, pagina din aplicație se reîmprospătează cu ultimele informații despre pozițiile mijloacelor auto/utilajelor la intervale regulate, fără a se da refresh paginii;
- Aplicația de monitorizare va fi disponibilă în limba română;
- Aplicația va avea un meniu modular, care să permită stabilirea anumitor module ca fiind favorite, înlesnind astfel utilizarea aplicației prin afișarea doar a funcționalităților folosite în mod curent;
- Aplicația va permite rularea concomitentă a mai multor ecrane informative în

sistem multimonitor și va putea afișa simultan cel puțin următoarele informații: harta cu poziția curentă a tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flotă (cu posibilitate de zoom dinamic până la nivel de detaliu), harta cu analiza detaliată a traseului și a graficului de viteză, pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, analiza grafică statistică a întregii flote, referitor la consumul de combustibil, distanța parcursă, orele de funcționare, zilele active, viteza medie și maximă, pe toată luna precedentă (cu posibilitate de afișare pe zile sau pe mijloace auto/utilaje) și sinteza grafică a traseelor parcurse zilnic pentru toate mijloacele auto/utilajele din flotă, cu vizualizare sub formă de grafic a deplasărilor și staționărilor (inclusiv cu graficul de viteză și evenimentele survenite pe acea perioadă);

- Sistemul va înregistra și stoca toate datele pe o perioadă de 36 luni (pe toată perioada de valabilitate a contractului), urmând ca la încheierea contractului baza de date să fie pusă la dispoziția beneficiarului, într-un format accesibil, sau să permită accesul acestuia la datele stocate pentru o perioadă de 24 luni;
- Aplicația trebuie să dea posibilitatea testării echipamentelor, precizia raportării poziției, distanței parcurse;
- Atât în cadrul portalului cât și în cadrul rapoartelor, utilizatorul poate să-și configureze ce anume dorește să vadă dintr-un raport;
- Aplicația va permite generarea de alerte cel puțin pentru următoarele situații:
 - o la depășiri de viteză;
 - o la intrările/ieșirile din puncte de interes;
 - o la pierderea legăturii cu autovehiculul/deconectare alimentare dispozitiv GPS;
 - o la scăderea bruscă a nivelului de carburant din rezervor/extragere carburant;
 - o la depășirea timpilor/perioadelor de conducere pentru mijloacele auto dotate cu tahograf;
 - o la expirarea documentelor definite la nivelul mijloacelor auto/utilajelor toate alertele generate vor putea fi transmise în mod automat și în timp real, pe e-mail: dată expirare ITP (inspecție tehnică periodică); dată expirare poliță CASCO; dată expirare poliță RCA; dată expirare vigneta; data ultimei revizii (atenționare/nr.km/interval de timp, conform producător); dată expirare leasing;
- Aplicația va monitoriza și va înregistra toate evenimentele (motor oprit/pornit, alarmă pierdere comunicație, etc.) și va genera alerte.

4.2. Definirea datelor

- Aplicația va permite definirea/împărțirea flotei în grupuri ierarhice (regionale, sectoare, puncte de lucru) cu acces restricționabil pe utilizatori;

- Aplicația va permite definiția atributelor în sistem (nr. de înmatriculare, marcă auto, model, număr de identificare, serie de identificare echipament GPS, nume șofer, grup ierarhic de apartenență, etc.);
- Aplicația va permite definirea/împărțirea flotei pe centre de cost;
- Aplicația va permite definirea de puncte de interes, sub formă de arii (forme geometrice de orice tip-cerc, pătrat, dreptunghi, poligon), atât prin introducerea punctelor sub formă de coordonate GPS cât și dinamic, pe hartă prin desenare;
- Aplicația va permite alocarea vehiculelor la regionale, sectoare, puncte de lucru și centre de cost precum și alocarea /dezalocarea pentru anumiți utilizatori (restricționarea utilizatorilor în a vedea anumite vehicule, în funcție de drepturile de acces);
- Aplicația va permite importul de date legate de alimentări cu combustibil;
- Aplicația va permite definirea de rute (trasee prestabilite), formate din puncte de interes definite anterior și perioadele în care trebuie atinse;
- Aplicația va permite introducerea datelor de expirare, pentru fiecare mijloc auto/utilaj, pentru următoarele elemente: expirare ITP, expirare RCA, expirare CASCO, expirare Vignetă, expirare Leasing, expirare verificare tahograf, interval de revizie, etc.;
- Aplicația va permite introducerea costurilor pentru documente (RCA, ITP, CASCO, Vignetă, Leasing) și operații de revizie și reparații;
- Aplicația va permite definirea de alerte la depășiri de viteză, pierdere de semnal GPS, pierdere comunicație, intrare/ieșire dintr-o zonă de interes, timp de conducere, expirare documente, scădere bruscă nivel combustibil, precum și orice alt eveniment generat de aplicație (motor pornit, motor oprit, baterie deconectată, etc.), cu posibilitate de transmitere a alertei pe e-mail;
- Aplicația va permite clasificarea mijloacelor auto/utilajelor după diverse statusuri, stabilite manual-auto active sau garate (inactive);
- Aplicația va permite definirea de culori diferite pentru fiecare mijloc auto/utilaj, culori ce se vor afișa în aplicație pentru o recunoaștere ușoară;
- Pentru autovehiculele dotate cu tahograf, aplicația va permite descărcarea cardurilor de tahograf de către furnizor conform cerințelor legale în vigoare, stocarea informațiilor și punerea la dispoziție a informațiilor într-o aplicație, informații în timp real cu privire la durata maximă de conducere auto, durata de conducere zilnică, pauza, perioada de odihnă zilnică, durata de conducere săptămânală, avertizare depășire limite admise. În Anexa 2 sunt prezentate mijloacele auto dotate cu tahograf digital și tipul acestora;
- Aplicația va permite, după descărcarea de la distanță a informațiilor din cardul conducătorului auto și din memoria de masă a tahografului, să efectueze automat validarea pe tahograf a descărcării datelor (anularea mesajului de avertizare de pe tahograf), pentru a evita eventualele penalizări/amenzi datorate neconfirmării descărcării fișierelor conform prevederilor legale;
- Aplicația va permite importul de date în aplicație prin încărcarea de fișiere cu structura Beneficiarului și definirea regulilor de împerechere între datele din aplicație și datele din fișier; aceste reguli de împerechere se vor salva pentru a putea fi refolosite pe viitor;

- Fiecare vehicul conține un set de atribute suplimentare configurabile, inclusiv datele de expirare (RCA, CASCO, Vignetă, ITP, Leasing) și informațiile despre mentenanță/înlocuirea consumabilelor.

4.3. Vizualizarea datelor

- Aplicația va permite analiza activității întregii flote printr-un sistem intuitiv de statistici și rapoarte, capabil să sintetizeze și să prezinte datele de la toate de mijloacele auto/utilajele. În acest sens, aplicația va trebui să ofere atât rapoarte de sinteză cât și situații grafice care să ofere o viziune consolidată, analitic, a activității întregii flote.
- Aplicația va oferi, în timp real, următoarele informații:
 - o Harta cu poziția curentă a tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flotă (cu posibilitatea de zoom dinamic până la nivel de detaliu);
 - o Harta cu analiza detaliată a traseului și a graficului de viteză, pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte;
 - o Sinteza grafică a traseelor parcurse zilnic pentru toate mijloacele auto/utilajele din flotă, cu vizualizare sub formă de grafic a deplasărilor și staționărilor, inclusiv cu graficul de viteză și evenimentele survenite pe acea perioadă;
 - o Poziția mijloacelor auto/utilajelor raportată să cuprindă în cazul localităților adresa poștală, inclusiv număr și cod poștal acolo unde este disponibil;
- Aplicația va permite vizualizarea rapoartelor descărcări activitate conducător auto și descărcări activitate mijloc auto din descărcările tahograf, conform legislației în vigoare.

4.3.1 Ecranul de sinteză grafică a activității zilnice va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloacelor auto/utilajelor (selectate în funcție de regională, sector, punct de lucru, stare comunicație, stare autovehicul);
- să afișeze grafic, pe axa timpului, activitatea zilnică din foile de parcurs (trasee efectuate, timpi de deplasare, timpi de staționare);
- să prezinte grafic, pe axa timpului, viteza de deplasare;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, evenimentele înregistrate în sistem;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, traseele stabilite și statusul atingerii punctelor de interes din traseu;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a întregii activități;
- să ofere informațiile mai sus menționate ca și „elemente de localizare”, atunci când este selectat, orice punct din ecranul de sinteză;

4.3.2 Ecranul de sinteză grafică a comportamentului întregii flote va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloace auto/utilaje (selectate în funcție de regională, sector, punct de lucru, stare comunicație, stare autovehicul) pe orice perioadă de timp;
- să afișeze grafic, pe axa timpului, distanța parcursă, orele de funcționare, viteza medie și maximă;
- să permită sintetizarea și detalierea pe mijloace auto/utilaje;
- să permită ordonarea grafică după consum, distanță, ore de funcționare, zile active sau viteză;
- să ofere informații detaliate atunci când este selectat orice punct din ecranul de sinteză;

4.3.3 Ecranul de tip hartă trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să permită localizarea mijloacelor auto/utilajelor prin afișarea lor sub formă de iconuri cu culori diferite, definibile în aplicație, număr de înmatriculare și direcție de deplasare (vector de poziție), în locația în care se află mijlocul auto/utilajul, la orice dată (în prezent sau trecut) selectabilă de către utilizator;
- să ofere informațiile de mai sus ca și elemente de localizare pentru fiecare mijloc auto/utilaj, atunci când este selectat;
- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloace auto/utilaje (selectate în funcție de regională, sector, stare comunicație, stare mijloc auto/utilaj);
- să permită vizualizarea hărților atât în mod 2D cât și în mod Satelit (3D acolo unde există informație 3D, la nivel de zoom ridicat);
- să permită vizualizarea punctelor de interes și a rutelor stabilite;
- să permită zoom dinamic, până la 1:10000;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a poziționării întregii flote;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a unui anumit mijloc auto/utilaj (menținând focusul pe mijlocul auto/utilajul dorit);
- să permită vizualizarea graficului de viteze a mijlocului auto pentru perioada selectată;
- Aplicația va permite analiza detaliată a traseelor efectuate pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, atât printr-un ecran de tip hartă interactivă cât și prin rapoarte de tip foaie de parcurs și staționări.

CAP. 5 GENERAREA DE RAPOARTE ȘI STATISTICI

5.1. Rapoarte. Date de ieșire

5.1.1 Raportul de localizare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:



- să permită localizarea mijloacelor auto/utilajelor prin afișarea sub formă de raport dinamic, conținând toate datele menționate mai sus ca și concepte de localizare;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre conceptele de localizare menționate mai sus;
- să afișeze pe hartă poziția mijloacelor auto/utilajelor;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX;
- să permită urmărirea (refresh automat) întregii liste de vehicule.

5.1.2 Raportul de tip foaie de parcurs trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze foaia de parcurs sub formă de raport dinamic, conținând toate tronsoanele de drum parcurse de către mijlocul auto/utilajul, cu următoarele date: număr de înmatriculare, mijloc auto/utilaj, regională, sector, punct de lucru, centru de cost, perioadă (dată, zi, oră), adresă de plecare și de sosire pentru fiecare tronson, km la bord (odometru) la plecare și la sosire, distanță parcursă, consum, nivel carburant în rezervor, capacitate maximă rezervor, viteză medie, viteză maxima, nume șofer (preluat după introducerea cardului tahograf, pentru mijloacele auto dotate cu tahograf);
- să poată fi imprimat pe o zi, o lună sau pentru o perioadă selectabilă. Foaia de parcurs să respecte prevederile legale – Legea 227/2015 privind Codul fiscal, Hotărârea 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare conținând toate datele legale necesare;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă traseul parcurs de mijlocul auto/utilaj;
- să conțină informații detaliate despre toate coordonatele GPS ce formează traseul respectiv (dată, oră, adresă, viteză);
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX;
- să permită separarea datelor din foaia de parcurs în funcție de centrul de cost;
- să permită separarea datelor din foaia de parcurs în funcție de regimul de utilizare al mijloacelor auto/utilajelor (în interes de serviciu/în interes personal);

5.1.3 Raportul de tip staționări trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze staționările sub formă de raport dinamic, conținând toate perioadele de staționare efectuate de către un mijloc auto/utilaj, cu următoarele date: număr de înmatriculare, mijloc auto/utilaj, regională, sector, punct de lucru,

centru de cost, șofer, perioadă, adresă de staționare, timp de staționare, statusul motorului în timpul staționării (pornit/oprit);

- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de staționare a mijlocului auto/utilajului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX;
- să permită separarea datelor din raportul de staționări în funcție de centrul de cost predefinit.

5.1.4 Raport detaliat de evenimente, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze evenimentele sub formă de raport dinamic, conținând toate evenimentele generate de către un mijloc auto/utilaj cu următoarele date: număr de înmatriculare, mijloc auto/utilaj, regională, sector, punct de lucru, șofer, dată/oră, eveniment, adresa producerii evenimentului;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX.

5.1.5 Raport detaliat de alerte generat, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze alertele sub formă de raport dinamic, conținând toate alertele generate de către sistem, cu următoarele date: număr de înmatriculare, mijloc auto/utilaj, regională, sector, punct de lucru, șofer, dată, descriere alertă, status de comunicare alertă (trimisă/netrimisă);
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX.

5.1.6 Rapoarte de sinteză tip FAZ, care vor trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada stabilită, astfel: număr de înmatriculare, mijloc auto/utilaj, regională, sector, punct de lucru, centru de cost, șofer, perioadă, început activitate, sfârșit activitate, kilometrii bord, distanță parcursă, ore de funcționare, timp operațiuni speciale (ore funcționare echipament auxiliar – pompă vid, braț macara, basculare), zile active, consum generat de sistem, consum din alimentari,

viteză medie, viteză maximă, cantitate carburant alimentată, capacitate rezervor, nivel combustibil rezervor final;

- să poată fi generat și imprimat automat sub formă de raport FAZ (Foaie de activitate zilnică), după un model dat de beneficiar și care să conțină informațiile despre activitatea lunară și zilnică;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX;
- să permită separarea datelor din raportul de sinteză în funcție de centrul de cost;
- aplicația va pune la dispoziție un raport de analiză detaliată a activității pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, sau grup de mijloace auto/utilaje, care să conțină toate datele din sistem înregistrate, pe perioada dorită și care să poată fi configurat astfel încât să conțină unul sau mai multe subrapoarte, în funcție de interes.

5.1.7 Raport de expirare documente:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate documentele care urmează să expire în perioada selectată;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX;
- să permită separarea datelor din raportul de sinteză în funcție de centrul de cost.

5.1.8 Raport generat de descărcare tahograf digital și card șofer:

- pentru mijloacele auto dotate cu tahograf să afișeze, sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada legală de descărcare card șofer și descărcare tahograf digital: raport scris șofer, sumar analiză card șofer, raport contravenții șofer, sumar arhivă unitate vehicul;
- rapoartele vor cuprinde numele șoferului identificat la introducerea cardului în tahograf, durata maximă de conducere continuă, durata de conducere zilnică, pauza, perioada de odihnă zilnică, durata de conducere săptămânală, perioada de odihnă săptămânală, avertizare depășire limite admise.

CAP. 6 SUPORTUL TEHNIC

1. Echipamentele sunt proprietatea achizitorului.
2. Mijloacele auto dotate cu motor auxiliar au un echipament suplimentar care monitorizează și activitatea acestuia.

3. Dacă furnizorul de servicii, pentru buna desfășurare a contractului, pe perioada desfășurării acestuia, consideră necesar a monta alte echipamente, le poate înlocui pe cele existente cu altele având caracteristici tehnice similare celor înlocuite sau mai performante, fără modificarea abonamentului lunar.
4. În perioada de desfășurare a contractului, la cererea achizitorului, furnizorul va dezvolta rapoarte noi, fără costuri suplimentare.
5. Precizări tehnice dotări suplimentare:
 - PH-63-ZZZ – autoutilitară camion cu instalație specială macara acționată de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării;
 - PH-40-CPT, PH-43-CPT – autotractoare la care de la motorul principal se acționează instalațiile semiremorcilor cisternă sau acționare cale – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării;
 - PH-20-CPT – autoutilitară basculantă cu instalație hidraulică pentru acționarea benei – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării;
 - PH-58-ZZZ, PH-23-CON – autospecializate macara, instalații acționate de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării;
 - PH-55-CPT – autospecializată macara, instalație acționată de la motorul auxiliar – monitorizare separată pentru motorul auxiliar va include și timpul, consumul acționării motorului auxiliar;
 - PH-71-ZZZ, PH-80-ZZZ, PH-85-ZZZ – autospecializate săpătoare dotate cu instalații acționate de la motoare auxiliare - monitorizare separată pentru motoarele auxiliare, va include și timpul, consumul acționării motorului auxiliar;
 - Autospecialele vidanță – au pompe de vid acționate de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.
6. La solicitarea furnizorului se vor pune la dispoziție copii ale cărților de identitate ale mijloacelor auto.

CAP.7 ECHIPAMENTE GPS

1. Dispozitivul GPS va fi alimentat cu tensiune între 12 și 24 V curent continuu, în funcție de sistemul de alimentare a autovehiculului/utilajului pe care va fi instalat.
2. Dispozitivul GPS va permite preluarea datelor din calculatorul de bord al autovehiculului prin metoda non invazivă - fără conectarea directă pe firele instalației electrice ale vehiculului.
3. Dispozitivul GPS va deține memorie internă necesară pentru salvarea datelor în cazul zonelor fără acoperire GPS și acumulator care să permită descărcarea totală a datelor stocate în memoria echipamentului în maxim 24h.
4. Dispozitivul GPS cu interfață tahograf va efectua descărcarea de la distanță a datelor din memoria de masă a tahografului și de pe cardul șoferului, precum și preluarea/transmiterea în timp real a datelor referitoare la timp de condus, pauză, etc., în vederea interpretării acestora prin aplicația software.

5. Conectarea tahografului la dispozitivul GPS să permită oricând intervenții asupra echipamentului GPS fără a fi afectat sigilul tahografului.

Recepția

Recepția se face la sediile beneficiarului, la fiecare punct de lucru, după testarea aplicației și montarea echipamentelor pe toată flota auto supusă monitorizării.

Perioada de facturare începe după ce s-au activat toate echipamentele GPS care fac obiectul contractului, dată la care se va încheia și procesul verbal de recepție finală.

Factura pentru abonament se va emite lunar pentru luna precedentă.

Service și intervenții în perioada derulării contractului

- Se vor asigura gratuit de către furnizorul serviciilor pe toată perioada contractului;
- Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului persoane de contact și modalități de înregistrare a reclamațiilor (telefonice, e-mail);
- Disponibilitatea serviciului de suport tehnic să fie 24 din 24 ore;
- Timpul de intervenție și răspuns:
 - pentru software: 1 oră diagnosticare, 3 ore pentru remediere;
 - pentru probleme din teren: 48 de ore de la ora înștiințării în orice zonă a țării.
- Disponibilitate de lucru și suport tehnic cu toate dispeceratele zonale, regionale și centrale la nivel național.
- Se vor emite de către furnizor proceduri de lucru în cazul defecțiunilor, incidentelor, corecțiilor și evenimentelor;
- Se va asigura gratuit pe toată perioada de desfășurare a contractului transferul echipamentelor GPS între mijloacele auto/utilajele din cadrul flotei auto CONPET S.A..

CAP. 7 ALTE CERINȚE OBLIGATORII

Participanții la licitație vor monta echipamentele GPS pe câte două mijloace auto de același tip puse la dispoziție de către achizitor pentru o perioadă de 5 zile pentru monitorizare și vor pune la dispoziția beneficiarului rezultatele transmise în condiții reale de exploatare. Această perioadă de probă va conta în evaluarea finală a ofertelor depuse.

Comunicațiile vor fi asigurate de furnizor prin operatorul GSM (telefonie mobilă) agreat cu care se află deja sub contract.



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Se va lua în considerare montarea de echipamente GPS și introducerea în serviciile de monitorizare pentru mijloacele auto/utilajele ce vor fi achiziționate ulterior de către Societatea CONPET S.A., precum și excluderea de la plata abonamentului a celor înstrăinate sau scoase din exploatare și care erau echipate cu GPS.

Transferul de echipamente între mijloacele auto ale societății CONPET S.A. se va efectua gratuit, fără modificarea valorii contractului.

După expirarea contractului, furnizorul va transmite achizitorului datele stocate, rapoartele generate sau va acorda accesul la acestea pentru o perioadă de minim 24 de luni.

Furnizorul trebuie să dețină toate licențele și softurile necesare pentru sistemul oferat, iar pe perioada contractului Societatea CONPET S.A. nu poate fi făcută răspunzătoare în cazul vreunui litigiu legat de acest aspect, furnizorul soluției informatice fiind în mod direct răspunzător de acest lucru.

Șef Serviciu Transporturi
Ing. Leonard RĂDULESCU