

DEPARTAMENT DEZVOLTARE-MENTENANȚĂ
SERVICIUL MECANO-ENERGETIC
BIROUL CF
Nr 27075/01.07.2025 /

AVIZAT
Șef Departament Dezvoltare-Mentenanță
ing. Dan BUZATU

CAIET DE SARCINI

REVIZIA, ÎNTREȚINEREA CURENTĂ ȘI REPARAREA LINIILOR FERATE INDUSTRIALE – CONPET SA

Cap.1. Informații generale

- 1.1. Tip: ☐ obiectiv investiții/ ☐ Lucrare/ ☒ Serviciu/ ☐ Produs
- 1.2. Denumire : Revizia, întreținerea curentă și repararea liniilor ferate industriale – Conpet SA
- 1.3. Beneficiar: Rampele de încărcare/descărcare țiței/gazolină Bărbătești, Biled, Pecica, Salonta, Marghita, Suplacu de Barcău, Imeci, Berca, Cireșu și Independența
- 1.4. Scop : Prezentul contract are ca obiect desemnarea **PRESTATORULUI** serviciului de revizie, întreținere curentă și reparare a liniilor ferate industriale – Conpet SA, în vederea menținerii parametrilor tehnici ai LFI Conpet SA.

Lucrările se vor realiza cu respectarea prevederilor următoarelor documente de referință:

- OUG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- HG 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- OMTCT 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- Reglementările Comune privind avizarea de către CFR și aprobarea de către AFER a RTE a LFI;
- OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul .
- HG 361/2018 pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar
- OMTIC 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România

Prin îndeplinirea de către Prestator a cerințelor acestui caiet de sarcini și ale ordinelor și ordonanțelor de guvern care legiferează acest domeniu, avem siguranța că operațiunile de manevră feroviară pe aceste linii industriale se vor desfășura optim, fără riscul anulării unor autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară.

1.5 Date identificare:

1.5.1. Amplasament :

Conpet SA are în administrare linii CF industriale racordate la rețeaua CFR în următoarele locații:

- Stația CF Bărbătești (jud. Gorj) – 2, 18 km (din care, 0,13 km linie CFR în întreținere Conpet SA);

- Stația CF Biled (jud. Timiș) – 1, 71 km;
- Stația CF Pecica (jud. Arad) – 1, 33 km;
- Stația CF Salonta (jud. Bihor) – 0, 93 km;
- Stația CF Marghita (jud. Bihor) – 1, 14 km;
- Suplacu de Barcău (jud. Bihor) – 0, 38 km
- Stația CF Imeci (jud. Covasna) – 1, 61 km;
- Stația CF Berca (jud. Buzău) – 0, 82 km;
- Stația CF Cireșu (jud. Brăila) – 1, 48 km;
- Stația CF Independența (jud. Galați) – 0, 53 km;

Total: 12,11 km

Cap. 2 Descriere

2.1. Condiții și termene de predare și constatare a lucrărilor executate

2.1.1. Liniile industriale administrate de Conpet SA Ploiești menționate la punctul 1.5.1 sunt de tipul „40” și „49” (inclusiv tipul schimbătoarelor de cale care le deservesc), pe traverse de lemn și beton. Schițele și principalele date tehnice (Regulamentele Tehnice de Exploatare) pot fi consultate la sediul Conpet SA Ploiești.

2.1.2. Ofertanții trebuie să prezinte la depunerea ofertelor procese verbale semnate de șefii rampelor din locațiile enumerate la punctul 1.5.1, procese verbale care să ateste faptul că au luat la cunoștință despre starea tehnică a LFI.

Acest lucru este necesar pentru întocmirea unei oferte cât mai realiste plecând de la starea tehnică.

Pentru a putea vizita rampele menționate, cei interesați vor solicita în scris acordul Conpet SA (Departamentul Operațiuni Transport – Biroul Programare, Exploatare CF).

2.1.3. Predarea amplasamentului LFI către Prestator în vederea efectuării lucrărilor de revizie și întreținere se va face pe bază de proces-verbal încheiat cu reprezentanții Beneficiarului. În procesul verbal se vor consemna starea LFI, integritatea și/sau lipsa și deficiențele reperelor care echipează linia.

2.1.4. Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții și care necesită înlocuirea lor imediată, vor fi nominalizate în procesul-verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, decontarea urmând să se facă în conformitate cu prevederile contractuale.

2.2. Condiții și termene de execuție a reviziilor, lucrărilor de întreținere și remedierii defectelor accidentale

2.2.1. Revizorul de cale face trimestrial verificarea tehnică a liniilor de manevră, schimbătoarelor de cale și terasamentelor.

2.2.2. În cazuri excepționale, revizorul de cale face verificări suplimentare, după cum urmează:

- din proprie inițiativă, în cazul intemperiilor (ploi torențiale, viscole, temperaturi extreme, etc.), cu respectarea dispozițiilor în vigoare;
- la solicitarea expresă a beneficiarului.

2.2.3. Graficul reviziilor și al lucrărilor de întreținere va fi stabilit de către Beneficiar care îl va transmite Prestatorului pentru luare la cunoștință și conformare.

2.2.4. Prestatorul trebuie să completeze trimestrial (sau la termenele prevăzute în instrucții) și în cazurile excepționale de la punctul 2.2.2. în fiecare rampă condica de măsurători a aparatelor de cale, recensământul traverselor, condica de măsurători a rosturilor de dilatație, condica de curbe, condica de măsurare a liniei, proces verbal de verificare a gabaritului de liberă trecere și evidența șinelor defecte.

2.2.5. Imobilizarea la lucrările specificate la punctul 1.2. (durata necesară executării lucrărilor) se constituie începând cu data semnării procesului-verbal de măsurători înainte de începerea lucrărilor până la semnarea procesului-verbal de recepție lucrări și a celui de măsurători finale, nedepășind durata de 10 zile calendaristice. În cazul unor lucrări de mai mare amploare poate fi prelungit termenul cu acordul Beneficiarului.

2.2.6. În cazul apariției unor defecte accidentale, Prestatorul se va prezenta pentru remediere, în maximum 48 ore de la înștiințarea sa de către Beneficiar.

2.3. Efectuarea verificării stării tehnice a LFI și a lucrărilor de întreținere

2.3.1. Lucrările la LFI se vor efectua în conformitate cu documentele de referință menționate la capitolul 2.

2.3.2. Predarea amplasamentului LFI către Prestator în vederea efectuării lucrărilor de revizie și întreținere se va face pe bază de proces-verbal încheiat cu reprezentanții Beneficiarului. În procesul verbal se vor consemna starea LFI, integritatea și/sau lipsa și deficiențele reperelor care echipează linia.

2.3.2. Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții și care necesită înlocuirea lor imediată, vor fi nominalizate în procesul-verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, decontarea urmând să se facă în conformitate cu prevederile contractuale.

2.3.3. Lucrările de întreținere se vor executa în baza nomenclatoarelor de lucrări/specificații tehnice întocmite de Prestator respectând documentele de referință prezentate la capitolul 2.

2.3.4. Prestatorul va întocmi un proces-verbal de verificare a stării tehnice (măsurători) a liniei ferate industriale la fiecare revizie și după fiecare lucrare efectuată pentru eliminarea defectelor constatate.

2.3.4. Prestatorul va completa după fiecare revizie „registru de măsurători”.

2.3.5. Dacă la verificarea stării tehnice a liniilor apare necesitatea executării unor lucrări de întreținere și/sau reparații care nu sunt cuprinse în nomenclatorul de lucrări, Prestatorul le va aduce la cunoștința Beneficiarului pentru aprobare. Prestatorul va prezenta și un deviz antecalculație precum și facturi de achiziție, sau fișe de magazie pentru materialele puse în cale. Aceste lucrări se vor executa după primirea acordului Beneficiarului.

2.3.6. În cazul apariției unor lucrări de mai mare amploare (reparații capitale) suma aferentă contractului nu se mai plătește, neexecutându-se lucrările de întreținere curentă.

Cap.3 Specificații tehnice/Cerințe de performanță

3.1. Specificații tehnice

3.1.1. Prestatorul va respecta prevederile documentelor de la paragraful 1.4 precum și nomenclatoarele / specificațiile tehnice proprii aprobate de AFER.

3.2. Cerințe de proiectare privind elaborarea documentațiilor pe etape:

Nu este cazul

3.3. Cerințe generale

3.3.1. Cerințe de calitate

3.3.1.1. Lucrările de întreținere a LFI trebuie să asigure din punct de vedere calitativ exploatarea infrastructurii feroviare în condiții de siguranță.

Prestatorul va asigura calitatea lucrărilor executate, astfel încât să fie menținuți parametrii de exploatare a LFI în limite normale pe toată perioada contractuală

3.3.1.2. Recepția calitativă și cantitativă se va face de către reprezentanții Prestatorului și ai Beneficiarului.

3.3.1.3. Pentru lucrările executate la LFI, Prestatorul va prezenta certificat de garanție și declarație de conformitate vizată de AFER maxim 15 zile de la încheierea lucrărilor.

3.3.2. Cerințe privind protecția mediului, sănătate și securitate în muncă, protecție împotriva incendiilor și a situațiilor de securitate:

3.3.2.1. Prestatorul va respecta prevederile legislative și procedurile Conpet SA privind sănătatea și securitatea în muncă, protecția împotriva incendiilor și a situațiilor de securitate

3.3.2.2. Evacuarea materialelor înlocuite (cu excepția celor feroase), inclusiv a celor infestate cu deșeuri petroliere, cade în sarcina Prestatorului, consemnându-se acest lucru în procesul verbal de recepție încheiat la finalizarea lucrărilor. Materialele feroase înlocuite, rămân în sarcina șefului de rampă pentru a fi valorificate conform procedurilor în vigoare.

3.3.2.3. În cazul materialelor care sunt infestate cu produse petroliere, este necesar ca Prestatorul să dețină autorizație pentru prelucrarea și eliminarea acestora sau să facă dovada că deține un contract încheiat cu o firmă autorizată pentru efectuarea acestor tipuri de lucrări, astfel încât deșeurile să fie transportate de pe amplasamentul rampelor către amplasamentul în care se elimină deșeurile fără a afecta în sens negativ mediul.

3.3.3. Demolări / Dezafectări:

3.3.3.1. În cazul unor dezafectări ale unor linii sau porțiuni ale acestora, Prestatorul va pune în siguranță LFI respectivă.

3.3.4. Cerințe privind utilizări semnificative ale energiei:

Nu este cazul.

3.4. Livrare, Transport, Recepție

3.4.1. Livrarea și transportul materialelor cad în sarcina Prestatorului, cantitățile urmând a fi consemnate în procesul verbal de recepție întocmit între Prestator și Achizitor

3.4.2. Prestatorul verifică trimestrial (3 luni +/- 3 zile de la ultima revizie) starea tehnică a LFI din rampele Conpet SA și emite proces-verbal de verificare care cuprinde: măsurători, constatări, măsuri, lucrări de executat, termene de executare. Procesul verbal este contrasemnat de șeful rampei și responsabilul cu siguranța circulației pe LFI (RSC-LFI) din rampă.

3.4.3. Lucrările efectuate de Prestator sunt supravegheate de responsabilul cu siguranța circulației pe LFI (RSC-LFI) și verificate de responsabilul de rampă.

3.4.4. Recepția lucrărilor se face de către reprezentanții Beneficiarului, care vor semna procesul verbal de recepție finală. Poate participa la supravegherea lucrărilor și la recepția acestora și reprezentantul Biroului CF.

3.4.5. La finalizarea lucrărilor de întreținere LFI se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție finală
- declarație de conformitate vizată de AFER
- certificat de garanție
- proces verbal de verificare și constatare a stării tehnice a LFI după executarea lucrărilor de întreținere și/sau reparație

3.5. Instalare, Punere în funcțiune, Testare

Nu este cazul

3.6. Instruire personal pentru utilizare:

Nu este cazul.

3.7. Suport tehnic:

3.7.1. Prestatorul garantează calitatea lucrărilor de întreținere executate, în condiții normale de exploatare în conformitate cu prevederile OMT 490/2000 pentru tratarea defectelor în termen de garanție, completat cu prevederile din contract.

3.7.2. Prestatorul va acorda o garanție de 12 luni pentru lucrările executate și de minim 24 de luni pentru piesele și componentele utilizate.

3.7.3. Tratarea defectelor în termen de garanție se face în cadrul unei comisii comune constituite din reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului. Convocarea comisiei se face de către Beneficiar. Totodată Beneficiarul va comunica în scris AFER/ASFR data și locul convocării comisiei. Pașii de urmat vor fi înscrși în contract, conform prevederilor OMT 490/2000 cu modificările și completările ulterioare

3.8. Atribuțiuni și responsabilități ale contractantului

3.8.1. Prestatorul va întocmi oferta conform anexei 5 din Instrucția 300, „Indicatoare de norme de deviz” ed. 1981 (preț mediu pe 1 km linie) și „Nomenclatorul de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală” ed. 1990 INCERTRANS.

Suplimentar față de anexa 5 din Instrucția 300 în ofertă vor fi cuprinse dibluri de plastic pentru traverse de beton și eclise izolate.

3.8.2. În cursul executării contractului cantitățile și tipurile de reparații vor fi stabilite prin încheierea de procese-verbale semnate de ambele părți.

3.8.3. În cazul suplimentării/diminuării lungimii LFI, prezentate la paragraful 3.1, se va încheia act adițional de majorare/diminuare a valorii contractului.

3.8.4. Ofertantul va depune odată cu oferta următoarele documente:

- autorizațiile și agrementele AFER valabile la data deschiderii ofertelor și a semnării contractului, pentru toate tipurile de linii, lucrări și punctele de lucru prezentate, contractul de inspecție tehnică cu AFER;
- certIFICATELE de calificare ale personalului de specialitate (personal RSC FFL, revizor cale, picher, meseriași de cale);
- buletinele de verificare metrologică pentru echipamente (tipar).

Șef serviciu Mecano-Energetic
ing. Adrian Buzățel

Șef Birou CF
ing. Mircea Dobre

Birou CF
ing. Bogdan Diaconeasa