

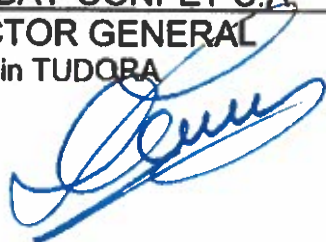
CAIET DE SARCINI

REPARAȚIE PLANIFICATĂ TIP RG LDH 92530850 131-9 700CP



Nr. 32/43 / 22.08.2024

APROBAT CONPET S.A.
DIRECTOR GENERAL
ing. Dorin TUDORA



AVIZAT AFER



CAIET DE SARCINI

REPARAȚIE PLANIFICATĂ TIP RR/RG LA LOCOMOTIVELE DIESEL HIDRAULICE DE 450/700 CP , PROPRIETATE CONPET S.A.

1. GENERALITĂȚI

1.1. Obiect

1.1.1. Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reparației planificate tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP proprietate CONPET S.A.

1.1.2. Caietul de sarcini va fi valabil pe perioada reparației planificate tip RR/RG, și a perioadei de garanție a locomotivelor.

1.2. Domeniul de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se aplică reparațiilor planificate tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP, proprietate CONPET S.A.

1.3. Clasa de risc

Clasa de risc a reparației planificate tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP, este de 1 A, conform OMT 290/2000.

1.4. Documente de referință

1.4.1. Lucrările de tipul celor specificate la punctul 1.1 se vor executa în conformitate cu prevederile documentelor oficiale în vigoare, de către o societate certificată ca entitate responsabilă cu întreținerea vehiculelor feroviare, altele decât vagoanele de marfă ERI în prezent, de ASFR în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei, pe toată perioada de valabilitate a contractului.

1.4.2. Să prezinte copie de pe specificația tehnică avizată de ASFR.

1.4.3. Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu în activitatea de reparație planificată tip RR/RG a locomotivelor diesel hidraulice de 450/700 CP se vor avea în vedere următoarele:

- Instrucția pentru repararea locomotivelor Diesel Hidraulice nr. 963 / vol. I. II ediția 1996, vol. III ediția 1991;
- OMT 410/1999 - privind autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul;
- OMT 490/2000 - instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice în termen de garanție;



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro



- OMT 290/2000 - privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;

- OMTIC 909/2020, privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei din 16 mai 2019 de stabilire a unor dispoziții detaliate privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 445/2011 al Comisiei;

- Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul nr.315/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- OMTI 332/2009 - Prescripții tehnice pentru revizia și repararea amortizoarelor;

- OMTI 443/2010 - Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;

- OMTCT 481/2005 - Arcuri de suspensie. Prescripții tehnice pentru verificare și reparare;

- OMTCT 1826/2004 - Condiții tehnice de calitate pentru osii montate vehicule feroviare;

- OMTCT 1829/2004- Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți;

- OMTT nr. 1828/07.10.2004 pentru aprobarea Normei Tehnice Feroviare. "Vehicule feroviare. Protecție anticorozivă. Prescripții tehnice pentru realizare";

- OMTCT 1406/2006 - privind aprobarea normei tehnice feroviare "Vehicule de cale ferată. Bandaje laminate din oțel nealiat pentru roțile osiilor montate. Condiții tehnice generale pentru fabricare, montare și prelucrare";

- OMTCT nr. 1829/07.10.2004 pentru aprobarea Normei Tehnice Feroviare "Vehicule de cale ferată. Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți";

- Prescripții tehnice pentru reparații aparat ciocnire, tracțiune, legare pentru vehicule cale ferată: N.T.F. 82- 002;

- Instrucțiuni pentru controlul ultrasonic în exploatare al osiilor montate ale locomotivelor Diesel Hidraulice pentru cale cu ecartament normal - Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor - Institutul de Studii și Cercetări Transporturi București;

- Fișa UIC 510- 2 Material remorcat: roți și osii montate - Condiții de utilizare a roților cu diferite diametre în diferite tipuri de transmisii;

- Instrucția pentru reparat frâne nr. 938 ediția 1997;

- Instrucția 931/1986 pentru repararea osiilor montate;

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul nr. 2229/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr.002, ediția 2007, aprobat prin Ordinul nr. 1186/2001, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulament de remorcare și franare nr. 006, ediția 2007, aprobat prin Ordinul nr. 1815/2005, cu modificările și completările ulterioare;

- Specificația tehnică nr. 5/2000 - dispozitiv de siguranță și vigilență tip DSV 110 / 24;

- Norma tehnică de verificare a vitezometrelor Hassler.



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

- SR EN IEC 61000-6-1:2019 Compatibilitate electromagnetică (CEM). Partea 6-1: Standarde generice. Standard de imunitate pentru mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate (v.pct.2,& 2.3.- Cerințe privind protecția mediului).

2. Cerințe privind siguranța circulației, sănătatea și securitatea persoanelor, protecția mediului, fiabilitatea, mentenabilitatea și disponibilitatea, asigurarea calității

2.1. Cerințe privind siguranța circulației

Locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP funcționează în condițiile de exploatare specifice CONPET S.A. pentru operațiunile de manevră feroviară.

La ieșirea din reparația planificată tip RR/RG, locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP, trebuie să garanteze siguranța circulației și securitatea la nivelul sistemului feroviar în situații critice, respectiv să fie aptă să circule pe infrastructura feroviară.

Parametrii specifici contactului roată-sină trebuie să aibă valorile prescrise în documentația tehnică în vigoare, astfel încât să fie asigurată stabilitatea rularii la vitezele de circulație reglementate de normele în vigoare.

Componentele recondiționate, utilizate în cadrul reparației planificate tip RR/RG, trebuie să reziste solicitărilor normale și suprasolicităților specificate în documentele de referință, cel puțin pe toată perioada contractului și a perioadei de garanție. Este interzisă recondiționarea prin sudură a osiilor montate și a elementelor componente ale arcurilor și ale pieselor de legătură de la suspensia locomotivei diesel hidraulice de 450/700 CP precum și a elementelor din componenta subsansamblurilor pentru care reglementările tehnice specifice nu prevăd recondiționarea prin sudură.

2.2. Cerințe privind sănătatea și securitatea persoanelor

2.2.1. În procesul de reparații nu se vor utiliza materiale pe bază de azbest sau materiale care în caz de incendiu întrețin arderea, produc emisii de fum sau de gaze nocive care pot afecta sănătatea și securitatea omului. Se va utiliza ca agent frigorific doar R134. Se vor utiliza numai materiale ignifuge.

În cadrul proceselor de reparație prestatorul va respecta legislația în vigoare privind sănătatea și securitatea în muncă și apărarea împotriva incendiilor.

Pentru activitățile și operațiile desfășurate în cadrul proceselor tehnologice care pot influența sănătatea și securitatea oamenilor prestatorul evaluează riscurile la care sunt supuse persoanele implicate și întocmește fise de risc.

2.2.2. În timpul utilizării cu respectarea NTSM specifice locomotiva nu va prezenta pericole pentru mecanic, pentru personalul de exploatare și de tren. Zonele aflate sub înalta tensiune vor fi protejate corespunzător împotriva atingerii accidentale. Părțile metalice ale echipamentelor electrice vor fi legate la masă.

2.3. Cerințe privind protecția mediului

În cadrul reparației RR/RG se vor avea în vedere următoarele cerințe referitoare la protecția mediului:

Locomotivele, în funcționarea lor, nu vor avea efecte nocive asupra mediului. Nu se vor utiliza materiale ce au în compoziție azbest și care ar conduce în caz de incendiu la emisii de fum sau gaze nocive. Se va utiliza ca agent frigorific doar R134. Se vor respecta prevederile seriei de norme europene SR EN 61000-6-1 privind compatibilitatea electromagnetică (CEM).



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român

2.4. Cerințe privind fiabilitatea și disponibilitatea

Calitatea lucrărilor efectuate în cadrul reparației tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP precum și la ansamblele și subansamblele acestora trebuie să asigure fiabilitatea și disponibilitatea acestora.

2.5. Cerințe privind compabilitatea tehnică

Toate subansamblele, piesele, componentele utilizate de prestator în cadrul reparației planificate tip RR/RG la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP, trebuie să fie compatibile tehnic din punct de vedere dimensional, functional și de calitate cu cele originale. Locomotivele reparate vor fi conforme cu prevederile documentelor de referință de la pct.1.4 și în exploatare vor atinge parametri de funcționare.

2.6. Cerințe privind asigurarea calității

Lucrările de reparație planificată tip RR/RG trebuie să asigure, din punct de vedere calitativ, cel puțin pe toată perioada contractului și a perioadei de garanție, funcționarea și exploatarea normală a locomotivelor în depline condiții de siguranță a circulației și securitate.

Toate materialele din procesul de reparație planificată tip RR/RG vor fi conforme cu cerințele documentației de referință, instrucțiunilor, normelor și normativelor în vigoare, soluțiilor constructive inițiale.

Toate materialele și piesele de schimb utilizate în procesul de reparație planificată tip RR/RG, vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

Pentru respectarea conformității cu documentația tehnică de referință a materialului rulant motor, prestatorul care efectuează servicii de reparații, reconditionări sau înlocuiri de subansamble/piese/materiale (în conformitate cu înlocuirile obligatorii sau cu cele constatate ca necesare la introducerea în reparație sau pe fluxul de reparație), trebuie să dețină, în termen de valabilitate, unul din următoarele documente:

Certificatul de conformitate pentru funcția de efectuare a întreținerii vehiculelor feroviare, alte decât vagoanele de marfă ERI în prezent, emis de ASFR în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/779 al Comisiei, care să ateste capacitatea prestatorului de a efectua serviciul de reparație planificată tip RR/RG.

Prestatorul trebuie să prezinte o declarație scrisă prin care se angajează că va depune diligențele necesare pentru menținerea valabilității autorizațiilor și certificatelor precizate mai sus pe întreaga durată a derulării contractului și pe perioada de garanție.

Prestatorul trebuie să prezinte o declarație scrisă care să confirme că produsele sunt reparate în sistemul de management al calității conform SR EN ISO 9001 :2015.

3. Nomenclatorul lucrărilor

3.1. Lista lucrărilor

Lista lucrărilor care se efectuează la reparația planificată tip RR/RG, va fi conform specificației tehnice a prestatorului și cerințele CONPET S.A.

3.2. Introducerea locomotivei în societatea reparatoare

3.2.1. Locomotivele se vor introduce în societatea reparatoare prin grija Prestatorului, din stația CFR adiacentă a acestuia. Transportul până la și de la societatea reparatoare este asigurat de CONPET S.A.

3.2.2. La predarea/primirea în societatea reparatoare a locomotivelor se va efectua constatarea tehnică a acestora în prezența reprezentanților CONPET S.A. și se va încheia un



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român

proces verbal de predare/primire semnat de reprezentantul societății reparatoare și reprezentantul CONPET S.A. În procesul verbal de predare-primire se vor specifica subansamblele lipsă sau degradate care nu pot fi reparate.

3.2.3. După semnarea procesului verbal menționat la punctul 3.2.2. locomotivele se consideră predate în reparație, societatea reparatoare răspunzând de integritatea acestora.

3.3. Efectuarea reparației

3.3.1. Reparația planificată tip RR/RG se efectuează, obligatoriu și în totalitate, în conformitate cu specificația tehnică a prestatorului și cerințele CONPET S.A.

Prestatorul are obligația să anunțe periodic în scris Beneficiarul, înainte de a trece la etapele menționate în continuare, iar acesta să confirme în scris dacă trimite delegat, pentru a supraveghea pe faze de lucru reparația locomotivelor, astfel:

a) demontarea generală a locomotivei pe subansamble mari:

- MD, TH, RI, AO, VTR, boghiuri, instalația electrică, instalația de răcire, instalația hidrostatică, instalația de aer, pentru a constata piesele și subansamblurile care trebuie înlocuite.

b) demontarea MD MB836Mb/MB820Bb, pentru a constata subansamblele:

Distribuție
Arbore cotit
Carter
Pompa combustibil
Chiulase
Pistoane
Cămăși

c) demontarea, pentru a constata subansamblele, la:

Transmisia hidraulică TH1
Reductor inversor 2RI6
Turbosflantă VTR
Robinet frână directă FD1
Autoregulatorul FK72
Compresor aer 1C501
Instalația de aer
Instalația electrică
Instalația de răcire
Ramele de boghiu
Timonerie de frână
Osii montat

Atacuri de osie
Aparate de ciocnire și tracțiune

d) verificarea după reparații și probe la:

Motor diesel MB836Mb/MB820Bb
Transmisia hidraulică TH1
Reductor inversor 2RI6
Turbosflantă VTR
Robinet frână directă FD1



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

Autoregulatorul FK72
Compresor aer 6C1/1C501
Instalația de aer
Instalația electrică
Instalația de răcire
Ramelor de boghiu
Instalația hidrostatică
Timonerie de frână
Osii montate
Atacuri de osie
Aparate de ciocnire și tracțiune
Probe și reglaje finale
Probe de casă
Sigilarea aparatelor

- e) operația de pregătire a suprafeței în vederea grundirii
f) finalizarea vopsirii și inscripționării
g) verificarea reparației a locomotivelor în vederea încheierii protocolului de predare–primire cu următoarele etape:

Recepția tehnică
Predare-primire la ieșirea din reparație
Punerea în serviciu
Repunere în funcțiune
Predare-primire la ieșirea din garanție.

Cu ocazia prezenței Beneficiarului la fazele de lucru în timpul reparării locomotivelor, se vor încheia procese verbale la subansamblele degradate care au uzuri peste limitele admise în specificațiile tehnice și instrucții, procese verbale semnate de ambele părți, decontarea lor urmând a se face pe bază de facturi fiscale de achiziție sau devize de reparație.

3.3.2. Pe fluxul de reparație, împreună cu reprezentanții CONPET S.A., se va efectua constatarea tehnică pentru fiecare agregat/instalație. Cu ocazia constatării tehnice se va încheia un proces verbal (în doua exemplare).

3.3.3. Locomotivele se vor introduce și va ieși din societatea reparatoare echipată cu stingătoare de incendiu.

3.3.4. Orice abatere de la nomenclatoarele de lucrări, tehnologii, standarde, instrucții precum și de la reglementările cuprinse în prezentul caiet de sarcini, reprezintă neconformitate.

3.3.5. Piese și agregatele înlocuite cu ocazia reparației planificate tip RR-RG, aparțin CONPET S.A. și rămân în custodia societății reparatoare conform procesului verbal încheiat între CONPET S.A. și societatea reparatoare, urmând a fi ridicate de către CONPET S.A. în termen de 50 zile de la încheierea procesului verbal de constatare pe fluxul de reparație.

3.4. Imobilizarea maximă în societatea reparatoare

3.4.1. Imobilizarea maximă în societatea reparatoare a locomotivelor diesel hidraulice de 450/700 CP proprietate CONPET S.A. ce efectuează reparație planificată tip RR/RG este de 50 zile calendaristice pentru reparația tip RR, respectiv 60 de zile calendaristice pentru reparația tip RG, pentru reparațiile prevăzute în specificația tehnică a prestatorului și cerințele CONPET S.A.



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

3.4.2. Imobilizarea se consideră fiind intervalul de timp dintre data semnării procesului verbal de predare a locomotivelor către societatea reparatoare și data semnării procesului verbal de recepție definitivă și predare beneficiarului.

3.4.3 În cazul în care Prestatorul nu respectă termenul de reparație de la punctul 3.4.1. acesta va asigura locomotivă pentru efectuarea manevrei până la sosirea locomotivei în rampa CONPET S.A. și tot el va obține autorizația de manevră (AVF), Achizitorul având obligația să îi pună la dispoziție documentele necesare.

3.4.4. În cazul în care nu poate asigura locomotivă în termenul precizat la paragraful 3.4.3., CONPET S.A. va închiria locomotivă, pe perioada imobilizării până la finalizarea reparației, și a transportului locomotivei până la rampa CONPET S.A., Prestatorul urmând a deconta toate cheltuielile efectuate de CONPET S.A. cu chirie, autorizare, altele. În acest sens va depune la ofertă o declarație prin care se angajează să deconteze cheltuielile efectuate de CONPET S.A. pentru închirierea locomotivei.

3.4.5. Penalitățile pentru depășirea perioadei de imobilizare în societatea reparatoare pentru reparația planificată tip RR/RG se vor stabili prin contract.

4. ÎNCERCĂRI ȘI VERIFICĂRI

4.1. Cu ocazia reparației planificate tip RR/RG se vor efectua următoarele încercări și verificări:

- încercări, verificări pe fluxul de reparații la subansamblele și ansamblele locomotivei;
- încercări, verificări pe locomotivă, înainte de livrarea din reparație;
- încercări statice la post fix
- încercări cu ocazia efectuării probei de parcurs

4.2. Încercările se desfășoară pe durata verificării și recepționării calitative a parametrilor urmăriți. La proba de recepție finală vor participa obligatoriu delegați ai CONPET S.A. Avizarea CONPET S.A. de către unitatea reparatoare se efectuează cu minim 72 de ore înainte de efectuarea probelor.

4.3. La proba de parcurs vor participa obligatoriu, delegați din partea CONPET S.A. și delegați societății reparatoare.

4.4. Toate cheltuielile aferente efectuării/derulării probei/probelor statice și de parcurs vor fi suportate de către societatea reparatoare (motorina, transport, etc.).

5. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

5.1. Lucrările privind reparația planificată tip RR/RG a locomotivelor diesel hidraulice de 450/700 CP, proprietate CONPET S.A., trebuie să asigure d.p.d.v. calitativ, funcționarea în condiții optime.

5.2. Prestatorul trebuie să dețină certificare ERI pentru acest tip de locomotive și reparație, în termen de valabilitate.

5.3. Prestatorul va garanta calitatea lucrărilor executate și menținerea parametrilor de funcționare în limitele normale pe toată perioada contractului și a perioadei de garanție.

5.4. Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către societatea desemnată ERI pentru locomotiva proprietate CONPET S.A., pentru funcțiile de întreținere a locomotivelor, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere. În acest sens, va prezenta o declarație de acceptare pe proprie răspundere, anexă la oferta tehnică.

5.5. Pe durata derulării contractului, Prestatorul are obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor, conform Regulamentului nr. 1078/2011.

5.6. Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să asigure transferul informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și societatea care deține calitatea de ERI pentru locomotivele proprietate CONPET S.A.

5.7. La finalizarea lucrărilor se vor întocmi următoarele documente:

- a) cartea locomotivei (completată cu toate datele necesare);
- b) proces-verbal de recepție, la sediul Prestatorului, după efectuarea probelor și remedierea eventualelor defecte, între reprezentanții acestuia și cei ai CONPET S.A.;
- c) proces-verbal de punere în serviciu emis de Prestator, după sosirea locomotivei în rampa CONPET S.A. și avizat de societatea care deține calitatea de ERI;
- d) proces-verbal de repunere în funcțiune, emis de societatea care deține calitatea de ERI;
- e) declarație de conformitate;
- f) dosar de reparație;
- g) certificat de garanție.

5.8. Prestatorul se va prezenta, la sediul Beneficiarului, pentru punerea în funcțiune a locomotivei și întocmirea documentelor pct. c), d), precizate la paragraful anterior, în maxim 5 zile de la notificarea transmisă de CONPET S.A.

5.9. Procesul-verbal de punere în serviciu și repunere în funcțiune a locomotivei va fi încheiat după remedierea tuturor defectelor constatate în cadrul probelor efectuate pe LFI CONPET S.A.

6. GARANȚII

6.1. Clauze de garanție

6.1.1. Societatea reparatoare garantează calitatea lucrărilor efectuate, calitatea materialelor, componentelor utilizate la reparația locomotivelor și componentelor sale astfel încât locomotivele să atingă parametri tehnici.

6.1.2. Prestatorul garantează calitatea reparației executate și a materialelor utilizate, în condiții normale de exploatare și întreținere a locomotivelor, în conformitate cu OMT 490/2000 pentru tratarea defectelor în termen de garanție, completat cu prevederile din contract.

6.1.3. Prestatorul va acorda garanție pentru toate lucrările executate, pe toată perioada de derulare a contractului.

6.1.4. Pe locomotive se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documente de atestare a calității, respectând OMT 290/ 2000.

6.2. Termene de garanție

6.2.1. Perioada de garanție va fi de 18 luni de la punerea în serviciu și repunere în funcțiune a locomotivelor.

6.2.2. Prestatorul se va prezenta pentru remedierea defectelor în perioada de garanție în maxim 48 ore de la primirea notificării de la beneficiar.

6.2.3. În cazul în care Prestatorul nu va putea remedia defectele în perioada de garanție în maxim 72 ore de la începerea lucrărilor de remediere, acesta va asigura locomotivă pentru



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviara Română

la 08 OCT 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

efectuarea manevrei în rampa respectivă și tot el va obține autorizația de manevră (AVF), Achizitorul având obligația să îi pună la dispoziție documentele necesare.

6.2.4. În cazul în care nu poate asigura locomotivă în termenul precizat la paragraful 6.2.4., CONPET S.A. va închiria locomotivă, Prestatorul urmând a deconta toate cheltuielile efectuate de CONPET S.A. cu chirie, autorizare, altele. În acest sens va depune la ofertă o declarație prin care se angajează să deconteze cheltuielile efectuate de CONPET S.A. pentru închirierea locomotivei.

6.2.5. În maxim 5 zile de la data expirării perioadei de garanție se va întruni o comisie formată din reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului pentru recepția finală a locomotivelor; se va întocmi proces verbal de recepție finală după terminarea garanției, semnat de ambele părți.

6.2.6. Prestatorul, va prezenta declarație pe proprie răspundere ca, în cazul în care nu îi vor fi reînnoite/vizate certificatele ERI, va asigura montarea, fără costuri suplimentare, a tuturor subansamblelor locomotivei și pregătirea pentru deplasare la o altă societate reparatoare, beneficiarul fiind exonerat de la plata oricărui serviciu executat de prestator în legătură cu acest contract.

6.2.7. Reprezentanții CONPET S.A. în comisia de supraveghere pe faze de lucru a reparației locomotivelor și tratare a defectelor în perioada de garanție, conform OMT 490/2000, sunt: Dragomir Mihaela, Chiva Anghel, Diaconeasa Bogdan, Tudor Marian, Badea Florin, Sorescu Daniel.

7. DOCUMENTELE CARE ÎNSOȚESC LOCOMOTIVA

7.1. Declarație de conformitate

Declarația de conformitate se emite conform prevederilor Anexei 3 la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană: siguranță, fiabilitate și disponibilitate, sănătate, protecția mediului, compatibilitate tehnică, accesibilitate.

7.2. Carte tehnică

La iesirea din reparație, pentru fiecare locomotivă se va completa Cartea tehnică conform prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 315/2011.

7.3. Certificat de calitate și garanție

La iesirea din reparația planificată tip RR/RG a locomotivelor diesel hidraulice de 1250 CP acestea vor fi însoțite de Certificat de calitate și garanție.

7.4. Documentație tehnică

7.4.1. Fiecare locomotivă va fi însoțită la livrarea după reparația planificată tip RR/RG, pe lângă documentele de la cap. 7 și de următoarea documentație tehnică:

- fișe de măsuratori;
- fișă efectuare cântar;
- protocoale de încercări;
- proces verbal de predare către beneficiar;
- diagrame de presare (roți, butucuri ale discului de frană etc.);
- fișe osii;
- fișele atacurilor de osie;
- buletine CUS;
- lista cu echipamentele la care se aplică sigiliul unității reparatoare;



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Autoritatea Feroviară Română

09 oct 2024

Organismul Notificat Feroviar Român
11

8. LIVRAREA LOCOMOTIVELOR

8.1. Locomotivele vor fi trimise la reparație la data stabilită de beneficiar și comunicată prestatorului;

8.2. Predarea către prestator a locomotivei se va face în baza unui proces verbal de predare-primire;

8.3. După realizarea reparației, executantul va efectua probele finale și va întocmi proces verbal de recepție tehnică la ieșirea din reparație a locomotivelor, în prezența delegatului beneficiarului;

8.4. După sosirea locomotivelor la beneficiar, punerea în serviciu și de repunere în funcțiune a acestora se va face în prezența prestatorului în termen de 5 zile de la înștiințarea acestuia de către beneficiar.

9. CLAUZE DE REZILIERE

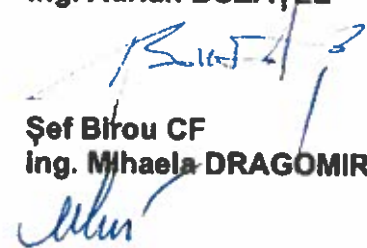
9.1. Contractul va fi reziliat în următoarele situații:

- certificările ASFR ale prestatorului expiră fără a fi reînnoite cu păstrarea continuității;
- certificările ASFR ale prestatorului sunt anulate în perioada de derulare a contractului;
- lucrările executate de prestator nu respectă clauzele contractuale și/sau reglementările legale în vigoare;
- în caz de forță majoră.

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță
ing. Dan BUZATU



Serviciul Mecano-Energetic
Ing. Adrian BUZĂȚEL



Șef Birou CF
ing. Mihaela DRAGOMIR

Birou CF
Sp.îmb. proc. Florin BADEA



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Lista cu lucrările necesare pentru "Reparație planificată RG locomotiva 92530850131-9 "

Poz.	LUCRAREA	RG
0.	Demontarea locomotivei în subansambluri	x
A.	MOTOR DIESEL	
I.	Demontare, sortare, degresare, constatare	x
	Inlocuire garnituri , oringuri, simeringuri, șuruburi și piulițe defecte	x
1.	Carter	
	– reparare, sudare fisuri	x
	– pobare hidraulică	x
	– reparare capace	x
2.	Camăși cilindru	
	- reparare cămăși	x
	- cămăși noi	6
3.	Chiulase	
	– spălare și degresare	x
	– demontare chiulasă	x
	– verificare ghidaje și scaune supape	x
	– rectificare talere supape și scaune	x
	– rodare supape pe scaune	x
	– rectificarea suprafetelor de etanșare	x
	– montare chiulasă	x
	– proba hidraulică pe stand	x
	– vopsire	x
4.	Piston	
	– segmenti noi	x
	– reparare pistoane	x
	– pistoane noi	6
5.	Biela	
	– semicuzineți noi	x
6.	Arbore cotit	
	– reparare arbore	x
	– semicuzineți noi	x
7.	Comanda motorului	
	– reparare	x
8.	Distribuția	
	– roți dințate reparare	x
	– reparare ax cu came	x
	– reparare tacheți	x
	– reparare tije împingătoare	x
	– reparare culbutori	x
9.	Echipament injectie	
	– reparare pompă injectie	x
	– reparare supapă	x
	– reparare/ inlocuire element pompă injectie	12
	– înlocuire pulverizator	12
	– reparare țevi combustibil	x
10.	Răcitor de ulei	
	– curățare interior țevi	x
	– reparare capace, corp	x
	– probare	x
11.	Turbosuflanta VTR 250	
	– reparare rotor compresor	x
	– reparare anterotor	x
	– reparare arbore paletat	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	- înlocuire bucşe labirinţi	x
	- montare, probare	x
12.	<i>Instalaţia de răcire</i>	
	- reparare pompă apă cu înlocuire cyclam, probare	x
	- reparare rotor pompă	x
	- reparare conducte	x
13.	<i>Instalaţia de ulei</i>	
	- reparare, probare pompă	x
	- reparare conducte	x
	- reparare supape si filtre	x
	- cartuş filtrant	1
14	Ax de legătură MD-TH	
	- demontare, degresare, spălare	x
	- reparare caneluri şi flanşe MD şi TH	x
	- înlocuit şaibele cosid şi curele trapezoidale	x
II	Montaj general, probe pe stand	x
B	TRANSMISIA HIDRAULICA TH1	
I	Demontare, degresare, constatare, sortare piese	x
	Inlocuire garnituri, oringuri, simeringuri, şuruburi şi piuliţe defecte	x
1.	<i>Ansamblu carcase</i>	
	- reparare	x
	- recondiţionare fisuri prin sudură	x
2.	<i>Ansamblu convertizoare</i>	
	- reparare cu rulmenţi după caz	x
	- reparare cu rulment înlocuit 6319	1
	- înlocuire bucşe labirinţi	x
	- reparare pompe, statoare si turbine ale C.P. si C.M.	x
	- reparare roţi dintate	x
3.	<i>Ansamblu arbore de antrenare</i>	
	- reparare ansamblu arbore de antrenare cu rulmenţi după caz	x
	- reparare ansamblu arbore de antrenare cu înlocuire rulment 6319	1
	- reparare roată "A"	x
4.	<i>Ansamblu arbore de ieşire</i>	
	- reparare roţi dintate	x
	- reparare ansamblu arbore de ieşire cu rulmenti după caz	x
	reparare ansamblu arbore de antrenare cu rulment înlocuit 22220	x
5.	<i>Ansamblu pompă umplere</i>	
	- reparare ansamblu pompă de umplere cu rulmenţi	x
	- reparare ax, sorb	x
6.	<i>Pompă ungere secundară</i>	
	- reparare pompă de ungere secundară	x
	- reparare filtru de ulei şi ventil suprapresiune	x
	- inlocuit filtru ulei	x
7.	<i>Comandă principală</i>	
	- reparare comandă principală	x
II	Montaj general, rodaj si probare	x
C.	REDUCTOR - INVERSOR 2 RI 6	
I.	Demontare, degresare, constatare, sortare piese	x
	Inlocuire garnituri, oringuri, simeringuri, şuruburi şi piuliţe defecte	x
1.	<i>Ansamblul carcaselor</i>	
	- reparare	x
	- recondiţionare prin sudură	x
2.	<i>Ax de intrare montat</i>	
	- reparare ansamblu cu rulmenţi după caz	x
	- reparare ansamblu cu inlocuire rulment 1020	1
	- reparare mufă	x
	- verificare roti dintate	x
3.	<i>Ax de inversare montat</i>	
	- reparare ansamblu cu rulmenţi după caz	x
4.	<i>Ax intermediar montat</i>	
	- reparare ansamblu cu rulmenti după caz	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– reconditionare prin metalizare locas rulment	x
5.	<i>Ax de iesire montat</i>	
	– reparare ansamblu cu rulmenți după caz	x
	– reparare ansamblu cu înlocuire rulment 2222	1
	– reparare craboți mufă de regim	x
6.	<i>Instalația de preungere</i>	
	– reparare pompă de ulei R 10	x
	– reparare supape by-pass si filtru ulei	x
	– înlocuire filtru ulei	x
7.	<i>Comenzi interioare</i>	
	– reparare, înlocuire componente defecte	x
8.	<i>Cilindru de comandă</i>	
	– reparare cilindru de comandă	x
	– înlocuire rulmenți	1
	înlocuire patine mufă inversare	2
II	Montaj general, rodaj, probe	x
D.	BOGHIURI	
I.	<u>Demontare, degresare, constatare, sortare piese</u>	x
	Inlocuire garnituri, oringuri, simeringuri, suruburi si piulite defecte	x
1.	<i>Atac de osie</i>	
	a). <i>Osia</i>	
	– spălarea osiei	x
	– CUS osie	x
	– reparare osie	x
	b). <i>Roți</i>	
	– reparare	x
	c). <i>Atac propriu-zis simplu 1 A 250</i>	
	– reparare pinion conic Z-21	x
	– testare rulmenti	x
	– reparare coroană conică Z-41	x
	– reparare carcase	x
	– reparare articulatia sferică cu suport	x
	– înlocuire tampoane cauciuc	2
	– reparare brat reazem moment	x
	– reparare pompă de ulei, probare	x
	– montare atac simplu, alimentare cu ulei, probare	x
	d). <i>Atac propriu-zis dublu 2 A 250</i>	
	– reparare ax intrare cu pinion cil. Z-19	x
	– testare rulmenti	x
	– reparare roată cilindrică ax iesire Z-42	x
	– reparare pinion conic ax iesire Z-21	x
	– reparare carcase	x
	– reparare coroană conică Z-41	x
	– reparare articulatia sferică cu suport	x
	– înlocuire tampoane cauciuc	2
	– brat reazem moment reparare	x
	– reparare pompă de ulei, probare	x
	– montare atac dublu, alimentare cu ulei, probare	x
2.	<i>Bandaje</i>	
	– reprofilare	8
3.	<i>Lagăr osie</i>	
	– reparare cutie de unsoare	x
	– înlocuire bucșe	8
	– verificare, reparare capace și inele	x
	– înlocuire placi de cauciuc	x
	– testare rulmenti WJ si WJP	x
4.	<i>Suspensie boghiu</i>	
	– probare arcuri elicoidale	x
	– montare adaosuri compensatoare	x
5.	<i>Rama boghiu</i>	
	– reparare rama propriu – zisă	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– reparare crapodină inferioară	x
6.	<i>Timonerie frână</i>	
	– reparare bare, atârănători, leviere	x
	– înlocuire mufă reglare	2
	– înlocuire saboti	16
	– înlocuire pană sabot	4
	– înlocuire curățător cale	2
7.	<i>Instalație de aer pe boghiu</i>	
	– reparare cilindri de frână	x
	– înlocuire manșetă piston	4
	– probare cilindri	x
8.	<i>Axe cardanice</i>	
	– reparare	x
	– piese de echilibrare	x
	– echilibrare	x
II	Montaj general boghiuri	x
E.	INSTALATIA DE AER	
I.	<u>Demontare, degresare, constatare, sortare piese</u>	x
1.	<i>Compresor</i>	
	– demontare, degresare, constatare	x
	– reparare piese	x
	– înlocuire garnituri, simeringuri, bucșe, bolțuri	x
	– reparare carter	x
	– reparare chiulase	x
	– reparare arbore cotit	x
	– înlocuire segmenti și cuzineți	x
	– testare rulmenți	x
	– reparare cilindri	x
	– reparare scaun supape	x
	– înlocuire filtru de aer	1
	– înlocuire curele trapezoidale	x
	– montare, rodaj, probare pe stand	x
2.	<i>Aparate aer (tip L, FK, KD2)</i>	
	– reparare	x
	– înlocuire componente defecte, după caz	x
	– înlocuire ventil electropneumatic 24V	3
	– probare pe stand cu ridicare de diagrama	x
3.	<i>Instalatia aer propriu zisă</i>	
	– reparare conducte, robineti, fittinguri	x
	– înlocuire componente defecte, după caz	x
4.	<i>Rezervor aer</i>	
	– reparare, probare	x
II	Montaj, probare instalatie	x
F.	INSTALATIA DE APA	
I.	<u>Demontare, degresare, constatare, sortare piese</u>	x
1.	<i>Grup de răcire</i>	
	– reparare elemente radiator	x
	– înlocuire elemente radiator	3
	– reparare pantalon	x
	– reparare ventilator	x
	– înlocuire garnituri	x
2.	<i>Instalatia propriu-zisă</i>	
	– demontare, verificare, degresare, reparare, montare	x
	– reparare conducte, robineti	x
	– înlocuire conducte, robineti, fittinguri, după caz	x
3.	<i>Calorifere cabină</i>	
	– demontare, curățare	x
	– reparare	x
4	<i>IMC</i>	
	– demontare, curățare	x
	– reparare cu înlocuire rezistente	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– probare	x
II	Montaj si probare	x
G.	INSTALATIA DE ULEI	
I.	Demontare, degresare, constatare, sortare piese	x
1.	<i>Schimbător de căldură TH1</i>	
	– demontare, degresare, verificare, reparare, montare, probare	x
	– curățare țevi la interior	x
	– reparare si probare	x
2.	<i>Pompă preungere</i>	
	– demontare, degresare, verificare, reparare, montare, probare	x
	– înlocuire bucse	x
	– reparare carcasă, corp, capac, semicuplaj, pinion Z-20	x
3.	<i>Instalatia propriu zisă</i>	
	– degresare, constatare	x
	– reparare tevi	x
	– reparare robineti	x
	– curățare filtre	x
	– înlocuire tevi, după caz	10%
	– înlocuire robineti, după caz	10%
	– înlocuire tuburi Argus	x
II	Montaj, probare	x
H.	INSTALATIA DE COMBUSTIBIL	
I.	Demontare, degresare, constatare, sortare piese	x
1.	<i>Rezervoare</i>	
	– degresare, probare	x
	– reparare	x
	– înlocuire pereți deteriorați	10%
2.	<i>Pompă transfer combustibil</i>	
	– reparare pompă	x
3.	<i>Filtre</i>	
	– demontare, degresare, constatare, reparare	x
	- filtre combustibil înlocuite	2
4.	<i>Instalatia propriu-zisă (conducte armături)</i>	
	– degresare, constatare	x
	– reparare țevi, fittinguri	x
	– reparare robineti	x
	– înlocuire țevi degradate	10%
	– înlocuire fittinguri degradate	x
	– înlocuire robineti	10%
I.	INSTALATIE HIDROSTATICĂ	
I.	Demontare, degresare, constatare, sortare piese	x
1.	<i>Pompă hidrostatică PH 20</i>	
	– demontare, degresare, verificare, reparare, montare, probare pe stand	x
	– înlocuire garnituri și simeringuri	x
	– înlocuire bucse	2
	– reparare piese defecte	x
2.	<i>Regulator hidrostatic RV 20</i>	
	– demontare, degresare, verificare, reparare, probare	x
	– înlocuire element termostatic	1
	– înlocuire piese defecte, după caz	x
3.	<i>Rezervor hidrostatic</i>	
	– demontare, spălare, constatare	x
	– reparare	x
4.	<i>Conducte si tuburi flexibile</i>	
	– spălare, verificare, reparare	x
	– înlocuire tuburi flexibile	x
	– probare pe stand și marcare	x
5.	<i>Cilindri jaluzele</i>	
	– demontare, degresare, verificare, reparare, probare	x
	– reparare articulație sferică, tije rulment	x
II	Montaj, probare	x

Poz.	LUCRAREA	RG
K.	INSTALATIA ELECTRICA	
I.	Demontare, spālare, constatare, sortare piese	x
1.	Cablajul electric	
	– înlocuire cablaj degradat [m]	500
	– înlocuire conectori	2
	– înlocuire papuci degradati	200
	– verificare rezistenta de izolatie	x
2.	Pupitre de comandă și dulapuri de automatizare	
	– demontare aparate, întrerupătoare, contactoare, lampi, riglete defecte	x
	– rectificări la partea metalică	x
	– vopsire	x
	– montare aparate, întrerupătoare, contactoare, lămpi, riglete	x
3.	Relee	
	– demontare, spālare si constatare	x
	– rectificare si reglare contacti	x
	– montare, verificare, probe pe stand	x
4.	Contactoare, întrerupătoare, comutatoare	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– rectificare contacti, reglare	x
	– reparare bobine	x
	– vopsire	x
	– montare, verificare, probare pe stand	x
5.	Far central, lanterne, lămpi, capote, plafoniere	
	– demontare, spālare si constatare	x
	– montare, verificare, probare	x
6.	Butoane de comandă	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– rectificare contacti	x
	– montare si probare	x
7.	Sigurante automate, sigurante fuzibile, plăci cu diode	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– recondiționare legături	x
	– reparare suporturi siguranțe	x
	– înlocuire siguranțe automate	3
	– înlocuire patroane siguranțe	4
	– montare si probe	x
8.	Aparat siguranța "OM MORT"	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– verificare bobină	x
	– înlocuire garnituri	x
9.	Baterii de acumulatori	
	– reparare locaș baterii	x
10.	Tei instalatie electrică, doze	
	– demontare, constatare, verificare	x
	– reparare, înlocuire după caz	20%
II	Montaj, probare	x
L.	MOTOARE ELECTRICE, CUTII TRANZISTORIZATE, REGULATOARE DE TENSIUNE RT3, STABILIZATOARE DE CURENT	
I.	Demontare, degresare, sortare, constatare	x
1.	Alternator tip GIFV-7KW	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– verificare bobinaje rotor si stator	x
	– reparare capace	x
	– înlocuire rulmenti (NU 309, 6309)	x
	– reparare fulie	x
	– impregnare cu lac	x
	– vopsire, gresare	x
	– montare, verificare, probe și rodaj	x
2.	Motor pompă preungere CP 32	
	– demontare, spālare, constatare	x
	– verificare bobinaje rotor și stator	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– înlocuire perii	x
	– reparare cruce port perii	x
	– înlocuire rulmenți	1
	– impregnare cu lac	x
	– vopsire	x
	– montare si verificare, probă pe stand	x
3.	<i>Motor pompă combustibil CI 12</i>	
	– demontare, spălare, constatare	x
	– rebobinare rotor, după caz	x
	– rebobinare poli excitație stator, după caz	x
	– reparare cruce port perii	x
	– înlocuire perii	x
	– înlocuire rulmenți	1
	– impregnare cu lac	x
	– vopsire, gresare	x
	– montare si verificare, probă pe stand	x
4.	<i>Demaror tip D-15-24 E</i>	
	– demontare, spălare, constatare	x
	– verificare bobinaje rotor si stator	x
	– verificare contactor auxiliar	x
	– verificare contactor principal	x
	– reparare suport port perii	x
	– înlocuire perii	x
	– înlocuire rulmenți	1
	– reparare capac	x
	– verificare pinion	x
	– înlocuire bucșe, arcuri defecte	x
	– recondiționare contacti	x
	– impregnare cu lac	x
	– vopsire, gresare	x
	– montare, verificare, probă pe stand	x
5.	<i>Dispozitiv de comandă TH 1 (cutia tranzistorizată)</i>	
	– demontare	x
	– spălare, constatare	x
	– înlocuire componente defecte	x
	– montare, verificare, probe pe stand, reglare	x
6.	<i>Releu de tensiune tip RT3</i>	
	– demontare	x
	– spălare, constatare	x
	– reparare cu înlocuire componente defecte	x
	– montare, verificare, probare pe stand	x
7.	<i>Releu protecție supratratie</i>	
	– demontare	x
	– spălare, constatare	x
	– reparare, înlocuire componente defecte	x
	– montare, verificare, probe pe stand	x
8.	<i>Stabilizator Hassler</i>	
	– demontare	x
	– spălare, constatare	x
	– înlocuire componente defecte după caz	x
	– montare, verificare probe pe stand	x
9.	<i>Tahogeneratoare</i>	
	– demontare, spălare, constatare	x
	– reparare cu înlocuire componente defecte	x
	– verificare si reparare stator (fara rebobinare)	x
	– înlocuire rulmenți	1
	– montare, verificare, probare pe stand	x
III.	Montaj, probe	x
M.	APARATE DE MASURĂ, INDICARE si CONTROL	
I.	Demontare, sortare piese, constatare	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– vitezometre, generatoare, termostate, preostate, termomanometre, ampermetre, voltmetre, turometre, litrometre, indicatoare nivel	x
	– demontare, spălare, constatare	x
	– înlocuire componente defecte, după caz	x
	– reparare componente defecte	x
	– asamblare, verificare pe stand	x
	– verificare metrologica	x
II	Montaj, probare	x
N.	RAME, CAPOTE, CABINE, APARATE CIOCNIRE-LEGARE	
I.	Demontare, sortare, spălare, constatare	x
1.	<i>Rama</i>	
	– degresare, constatare	x
	– îndreptare placă frontală	x
	– reconditionare filete	x
	– înlocuire petice frontale	x
	– demontare, degresare, constatare	x
	– reparare, montare, probare la presă	x
	<i>b). Aparat de tractiune – legare</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare aparate de legare	x
	– înlocuire arc volut	2
	<i>c). Pluguri de animale</i>	
	– degresare, constatare	x
	– repararea plugurilor	x
	<i>d). Crapodine superioare</i>	
	– constatare si măsurare	x
	– reparare	x
	<i>e). Scări manevră si bare urcare</i>	
	– constatare si reparare	x
	<i>f). Suporti agregate, cutii nisipare</i>	
	– degresare, constatare	x
	– reparare nisipare	x
2.	<i>Capote, cabină</i>	
	<i>a). Capota mare (grup răcire)</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare carcasă ventilator	x
	– reparare prin încălzire si îndreptare	x
	<i>b). Capota mică</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare prin încălzire si îndreptare	x
	<i>c). Laterale + aspiratie motor</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare prin încălzire si îndreptare	x
	– reparare profile si table deteriorate	x
	– reparare balamale	x
	– reparare burduf aspiratie motor	x
	– înlocuire saltele filtru	2
	<i>d). Capac</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare prin încălzire si îndreptare	x
	– înlocuire suruburi basculante după caz	x
	<i>e). Esapamente</i>	
	– degresare si constatare	x
	– repararea tobei de esapament si a tubulaturii	x
	– înlocuire îmbrăcăminte	x
	<i>f). Cabina</i>	
	– degresare si constatare	x
	– reparare prin încălzire si îndreptare	x
	– reparare yale	x
	– reparare scaune	x
	– înlocuire garnituri geamuri degradate	x

Poz.	LUCRAREA	RG
	– reparare izolație cabină	x
	– reparare nisă baterii	x
3.	Tâmplărie ramă + cabină	
	– înlocuire tâmplărie pe ramă	x
	– reparare podet cabină	x
	– reparare melaminat cabină	x
	– înlocuit melaminat cabină	30%
0.	MONTAJ GENERAL	
1.	Montaj general, cântărire	x
2.	Probă LDH	x
3.	Vopsire, inscripționare conform norme AFER, sigilare LDH	x
4.	Pregătire pentru expediere, în stare rece și fără baterii de acumulatori	x

Note:

- 1 În cazul în care este specificat "după caz", în coloana "Lucrare", piesele schimbate vor fi considerate suplimentare și se vor schimba cu acordul Achizitorului.
- 2 În cazul în care, în coloana "Lucrare", se specifică "înlocuire", vor fi schimbate toate piesele enumerate.
În cazul în care, pe fluxul de reparație, se constată că nu este necesară schimbarea unor piese
- 3 care sunt înscrise ca fiind obligatoriu de înlocuit, contravaloarea lor va fi compensată cu a pieselor suplimentare.
În cazul în care se facturează, uleiurile de probe rămân în proprietatea CONPET SA după
- 4 efectuarea probelor cu buletine de analiză, următoarele cantități: 110 l M25W40 sau M30W40, 190 ulei H32, 90 l ulei T90 , 8 l ulei K 100

Șef Birou CF
ing. Mihaela Dragomir
Mihaela-Nicoleta Dragomir
Digitally signed by Mihaela-Nicoleta Dragomir
Date: 2024.10.14 11:45:04
+03'00'

Întocmit
Florin Badea
Florin Badea
Digitally signed by Florin Badea
Date: 2024.10.14
11:40:49 +03'00'