

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

Departament Dezvoltare Mentenanță
Serviciu Mecano-Energetic
Birou CF
Nr. 23027 /Data 05.06.2025

AVIZAT,
Șef Departament Dezvoltare Mentenanță
ing. Dan BUZATU

Dan Buzatu

Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2025.06.06 08:09:03 +03'00'

CAIET SARCINI

Cap. 1 Informații generale

1.1. Tip:

RC - Serviciu



1.2. Denumire

"Reparații defecte accidentale (DA) la vagoanele transport țiței 60 m³ și gazolină 80 m³ - elemente de siguranță circulației."

1.3. Beneficiar

Domeniul operator – Parc Vagoane

1.4. Scop

1.4.1. reparațiile defectelor accidentale la vagoanele de transport țiței și gazolină asigură menținerea în circulație a vagoanelor și menținerea parametrilor tehnici de funcționare și siguranță în exploatare a vagoanelor CONPET S.A.

Lucrările privind remedierea defectelor accidentale la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza cu respectarea prevederilor următoarelor documente de referință:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată;
- OMTCT-1826/2004-Osii montate, condiții tehnice de calitate;
- OMTCT-1404/2006-Precriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă;
- OMTCT 1405/2006 – NTF vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescriptii tehnice de reparare;
- OMTCT-481/2005-Precriptii tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie;
- OMTCT-483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsaboților;
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare;
- OMTCT-1828/2004-Precipții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive;
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție;
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție;
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă;
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne;
- Instrucția 931/1986 de rotărie;

- Instrucția 437 de legare osii;
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane;
- Specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1;
- OMTCT-1829/2004-Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți;

1.4.2. Reparațiile de tip defect accidental (DA) se vor executa de către societăți reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor.

1.4.3. Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

1.5. Date de identificare

1.5.1. Datele de identificare ale vagoanelor proprietate Conpet S.A. sunt prezentate în Anexa 1 și Anexa 2.

1.5.2. Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină proprietate Conpet SA Ploiești au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

1.5.3. Vagoanele cisternă destinate transportului de titei proprietate Conpet SA Ploiești au următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcină maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

Cap. 2 Descriere

2.1. Condiții și termene de predare și constatare a reparației de tip „DA”

2.1.1. Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor planificate de tip „DA”, se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipază vagonul.

2.1.2. Societatea reparatoare trebuie să prezinte o listă cu prețuri pentru piese și lucrări conform Anexa 3.

2.1.3. Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face conform listă prețuri din Anexa 3.

2.2. Condiții și termene de execuție a reparației de tip „DA”

2.2.1. Imobilizarea în reparație tip "DA" a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație, până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

2.2.2. Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip "DA", va fi de maximum 3 zile cu excepția când este necesară strunjirea osiilor, perioada se prelungește cu încă 2 zile.

2.2.3. În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

2.2.4. Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI (desemnat pentru vagoanele Conpet SA) pentru funcțiile de gestionare a întreținerii a vagoanelor prevăzute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

2.2.5. Obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținerea vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

2.2.6. Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

2.3. Efectuarea reparației de tip "DA"

2.3.1. Lucrările privind reparația tip "DA" la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.1.

3.3. Cerințe generale

3.3.1. Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.

3.3.2. Lucrările de tip "DA" executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației pe toată durata garanției.

3.3.3. Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

3.4. Livrare, Transport, Recepție

3.4.1. La ieșirea din reparația tip "DA", odată cu livrarea vagoanelor reparate se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de primire-predare, punere în serviciu și repunere în funcțiune;
- declarație de conformitate;
- certificat de calitate și garanție;
- PV recepție

3.4.2. Recepția calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și al ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.

3.6. Nu este cazul

3.7. Suport tehnic

3.7.1. Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

3.7.2. Perioada de garanție pentru DA va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării PV de recepție la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

3.7.3. Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale conform cerințelor OMT 290/2000.

3.7.4. Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

3.7.5. În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

3.8. Atribuții și responsabilități

3.8.1. Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

3.8.2. Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- stația CFR de destinație;
- scrisoare de trăsură.

Vizat,
Șef Serviciu Mecano-Energetic
ing. Adrian BUZĂȚEL

Adrian Buzatel Digitally signed by Adrian Buzatel
Date: 2025.06.05 11:40:11 +0300

Șef Birou CF
ing. Mircea DOBRE

Mircea - Serviciu digital de semnare
Valentin Dobre
Data: 2025.06.05 10:53:47
+0300

Birou CF
ing. Marian TUDOR

Marian Tudor Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2025.06.05 09:46:46 +0300

Lista vagoanelor transport țiței capacitate 60 m³

Nr. crt.	Nr. circulație	Distribuitor/ an fabricație	Nr. inventar	Indice casare	Apartenența
1.	84537969060-3	KE1c/2002	237026	0	Domeniu operator
2.	84537969061-1	KE1c/2002	237027	0	Domeniu operator
3.	84537969062-9	KE1c/2002	237028	0	Domeniu operator
4.	84537969063-7	KE1c/2002	236725	0	Domeniu operator
5.	84537969064-5	KE1c/2002	236726	0	Domeniu operator
6.	84537969065-2	KE1c/2002	236727	0	Domeniu operator
7.	84537969066-0	KE1c/2002	236728	0	Domeniu operator
8.	84537969067-8	KE1c/2002	236729	0	Domeniu operator
9.	84537969068-6	KE1c/2002	236730	0	Domeniu operator
10.	84537969069-4	KE1c/2002	236731	0	Domeniu operator
11.	84537969070-2	KE1c/2002	236732	0	Domeniu operator
12.	84537969071-0	KE1c/2002	236733	0	Domeniu operator
13.	84537969072-8	KE1c/2002	236734	0	Domeniu operator
14.	84537969073-6	KE1c/2002	236735	0	Domeniu operator
15.	84537969074-4	KE1c/2002	236736	0	Domeniu operator
16.	84537969075-1	KE1c/2002	236737	0	Domeniu operator
17.	84537969076-9	KE1c/2002	236738	0	Domeniu operator
18.	84537969077-7	KE1c/2002	236739	0	Domeniu operator
19.	84537969078-5	KE1c/2002	236740	0	Domeniu operator
20.	84537969079-3	KE1c/2002	236741	0	Domeniu operator
21.	84537969080-1	KE1c/2002	236983	0	Domeniu operator
22.	84537969081-9	KE1c/2002	236984	0	Domeniu operator
23.	84537969082-7	KE1c/2002	236985	0	Domeniu operator
24.	84537969083-5	KE1c/2002	236986	0	Domeniu operator
25.	84537969084-3	KE1c/2002	236987	0	Domeniu operator
26.	84537969085-0	KE1c/2002	236988	0	Domeniu operator
27.	84537969086-8	KE1c/2002	236989	0	Domeniu operator
28.	84537969087-6	KE1c/2002	236997	0	Domeniu operator
29.	84537969088-4	KE1c/2002	239998	0	Domeniu operator
30.	84537969089-2	KE1c/2002	236999	0	Domeniu operator
31.	84537969090-0	KE1c/2002	237000	0	Domeniu operator
32.	84537969091-8	KE1c/2002	237071	0	Domeniu operator
33.	84537969092-6	KE1c/2002	237072	0	Domeniu operator
34.	84537969093-4	KE1c/2002	237073	0	Domeniu operator
35.	84537969094-2	KE1c/2002	237022	0	Domeniu operator
36.	84537969095-9	KE1c/2002	237023	0	Domeniu operator
37.	84537969096-7	KE1c/2002	237024	0	Domeniu operator
38.	84537969097-5	KE1c/2002	237025	0	Domeniu operator
39.	84537969098-3	KE1c/2002	236742	0	Domeniu operator
40.	84537969099-1	KE1c/2002	236743	0	Domeniu operator

Șef Birou CF
ing. Mircea DOBRE

Mircea-
Valentin Dobre

Scrisor digital de Mircea-
Valentin Dobre
Data: 2025.08.05 10:50:25
+03:00

Întocmit
ing. Marian Tudor

Marian Tudor

Scrisor digital de Marian Tudor
Data: 2025.08.05 09:47:39 +03:00

ANEXA 2

Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA destinate transportului de gazolina (tip ZAGKKS –capacitate 80 m³)

Nr. crt	Nr. circulatie	Numar inventar	Indice casare	Apartenența
1.	84537919193-3.	451016	0	Domeniul Operator
2.	84537919204-8.	451018	0	Domeniul Operator
3.	84537919205-5.	451011	0	Domeniul Operator
4.	84537919226-1.	451017	0	Domeniul Operator
5.	84537919227-9.	451023	0	Domeniul Operator
6.	84537919236-0.	451015	0	Domeniul Operator
7.	84537919239-4.	451013	0	Domeniul Operator
8.	84537919241-0.	451028	0	Domeniul Operator
9.	84537919256-8.	451020	0	Domeniul Operator
10.	84537919257-6.	451026	0	Domeniul Operator
11.	84537919259-2.	451012	0	Domeniul Operator
12.	84537919262-6.	451025	0	Domeniul Operator
13.	84537919273-3.	451014	0	Domeniul Operator
14.	84537919296-4.	451027	0	Domeniul Operator
15.	84537919297-2.	451022	0	Domeniul Operator

Șef Birou CF
ing. Mircea DOBRE

Mircea -
Valentin Dobre
Semnatura digitala de Mircea -
Valentin Dobre
Data: 2021-06-05 10:51:06
v03.007

Întocmit
ing. Marian Tudor

Marian Tudor
Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2021-06-05 09:48:31 +0300

ANEXA 3

Lista subansamblelor defecte care se înlocuiesc/se repară în cazul apariției unor defecte accidentale în exploatare la vagoanele proprietate Conpet SA

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Preț unitar (lei/buc)	Preț total (lei)
1.	Muchii ascutite osii	22		
2.	Cota Qr consumata – strunjire	16		
3.	Sarma valva descarcare	20		
4.	Arcuri glisiera elastica	20		
5.	Glisiera elastica	5		
6.	Portsaboti uzati	10		
7.	Carlig tractiune	2		
8.	Distribuitor aer	5		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsa	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplari	12		
13.	Bara legatura M-P gol-incarcat	20		
14.	Bara preselectie	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	5		
16.	Placi manganoase	10		
17.	Fus frana mana	2		
18.	„T” cutie unsoare	20		
19.	Surub + piulita	60		
20.	Eclisa Ø 16	40		
21.	Joc consumat palarie	10		
22.	Arc sarcina Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcina Ø 24	5		
24.	Cep glisiera elastica	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranta	10		
28.	Capac cutie unsoare	10		
29.	Palarie arc defecta	4		
30.	Axe triunghiulare	2		
31.	Garnituri crapodina	20		
32.	Osie ø 920 mm(pret cu osie la schimb)	1		
	Total pe 1 an			
	Total pe 2 ani			

Șef Birou CF
ing. Mircea DOBRE

Mircea-
Valentin Dobre

Întocmit
ing. Marian TUDOR

Marian Tudor