

Nr. înreg.: 20286/21.05.2025

Referință: clarificare 1 la documentația de atribuire a contractului de prestare a serviciilor de implementare a unui Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin Satelit G.P.S. pentru flota auto a societății Conpet S.A.

Urmare a clarificărilor solicitate de către unul dintre operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Solicitare 1: Referitor la: Cap. 2 CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE din Caietul de sarcini, paragraful 3 "Sistemul se va aplica cu echipamente noi de monitorizare care vor fi montate printr-un sistem non invaziv pe mijloacele auto, utilajele din flotă." și Cap. 6 SUPORTUL TEHNIC punctele "1. Echipamentele sunt proprietatea achizitorului." și "3. Dacă furnizorul de servicii, pentru buna desfășurare a contractului, pe perioada desfășurării acestuia, consideră necesar a monta alte echipamente, le poate înlocui pe cele existente cu altele având caracteristici tehnice similare celor înlocuite sau mai performante, fără modificarea abonamentului lunar."
Va rugam sa ne precizati daca trebuie montate echipamente noi sau trebuie folosite echipamentele existente pe autovehiculele autoritatii contractante.

Răspuns: Se vor monta echipamente noi, nu se vor utiliza echipamentele existente.

Solicitare 2: Referitor la: Cap. 6 SUPORTUL TEHNIC (din Caietul de sarcini) punctele "1. Echipamentele sunt proprietatea achizitorului." și "3. Dacă furnizorul de servicii, pentru buna desfășurare a contractului, pe perioada desfășurării acestuia, consideră necesar a monta alte echipamente, le poate înlocui pe cele existente cu altele având caracteristici tehnice similare celor înlocuite sau mai performante, fără modificarea abonamentului lunar."

Va rugam sa ne precizati pentru fiecare autovehicul in parte

- Marca si model vehicul (pentru vehiculele/utilajele care nu au aceasta informatie mentionata in document)
- tipul si producatorul echipamentului GPS instalat in prezent pe vehicul
- tipul si producatorul interfetei CAN instalata in prezent pe vehicul (daca este cazul)
- tipul si producatorul sondei litrometrice instalata in prezent pe vehicul (daca este cazul).

Răspuns:

- Marca și modelul vehiculelor au fost prezentate în anexele la Caietul de sarcini;
- Se vor monta echipamente noi, nu se vor folosi cele montate în prezent;
- CAN-ul este cel de origine, al producatorului vehiculului;
- Va transmitem anexa 3, completată cu sondele litrometrice.

Solicitare 3: Referitor la: Cap. 6 SUPORTUL TEHNIC (din Caietul de sarcini) punctele "1. Echipamentele sunt proprietatea achizitorului." și "3. Dacă furnizorul de servicii, pentru buna desfășurare a contractului, pe perioada desfășurării acestuia, consideră necesar a monta alte echipamente, le poate înlocui pe cele existente cu altele având caracteristici tehnice similare celor înlocuite sau mai performante, fără modificarea abonamentului lunar."

Va rugam sa ne confirmati ca, in cazul in care echipamentele existente sunt parolate de vechiul furnizor, se va asigura deparolarea achipamentelor inainte de a fi preluate de noul furnizor de servicii.

De asemenea, va rugam sa validati cu furnizorul curent ca echipamentele GPS nu sunt configurate cu firmware special, fapt ce ar face imposibila preluarea echipamentelor de catre alti furnizori.

Răspuns: Nu este cazul, se vor demonta echipamentele GPS existente.

Solicitare 4: Referitor la Cap. „5.1.8. Raport generat de descărcare tahograf digital și card șofer”

- pentru mijloacele auto dotate cu tahograf să afișeze, sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada legală de descărcare card șofer și descărcare tahograf digital: raport scris șofer, sumar analiză card șofer, raport contravenții șofer, sumar arhivă unitate vehicul;
- rapoartele vor cuprinde numele șoferului identificat la introducerea cardului în tahograf, durata maximă de conducere continuă, durata de conducere zilnică, pauza, perioada de odihnă zilnică, durata de conducere săptămânală, perioada de odihnă săptămânală, avertizare depășire limite admise.”

Va rugam sa ne precizati daca se accepta oferta cu aplicatie separata fata de cea de monitorizare pentru generarea rapoartelor solicitate la cap 5.1.8.

Răspuns: Se acceptă oferta cu aplicație separată față de cea de monitorizare cu precizarea de a genera rapoartele, datele solicitate.

Solicitare 5: Va rugam sa acceptati completarea art. 9.2 dupa cum urmeaza:

„9.2. Orice rapoarte si date precum hărți, diagrame, schițe, instrucțiuni, planuri, statistici, calcule, baze de date, software și înregistrări justificative ori materiale achiziționate și puse în operă pentru contract, compilate ori elaborate de către executant sau de către personalul său salariat ori contractat, pentru executarea obiectului contractului, vor deveni proprietatea exclusivă a achizitorului, **cu excepția cazului în care asupra acestora exista deja un drept de proprietate.**”

Răspuns: Completarea nu se poate accepta, acestea trebuie sa devina proprietatea exclusiva a Achizitorului.

Solicitare 6: Va rugam sa acceptati completarea Cap. 12 dupa cum urmeaza:

„12.3 Achizitorul sa obliga sa puna la dispozitia Prestatorului autovehiculele la termenul prevazut in graficul de instalare stabilit de comun acord, in caz contrar termenul de instalare se prelungeste pentru autovehiculele nepuse la dispozitie pana la data punerii acestora la dispozitie pentru instalare.

Daca acestea nu sunt puse la dispozitie de catre achizitor in termenul de 30 de zile de la data de 16.07.2025 stabilit prin contract, se va incheia procesul verbal de instalare si punere in functiune, precum si cel de receptie pentru autovehiculele instalate si se va incepe facturarea abonamentelor pentru acestea, urmand ca pentru cele instalate ulterior sa se intocmeasca un nou proces verbal de instalare si punere in functiune si receptie dupa instalarea acestora.”

Răspuns: Se acceptă completarea art. 12 cu art. 12.3 solicitat.

Solicitare 7: Prin stabilirea platii de penalitati pentru achizitor numai dupa trecerea unui termen de 30 de zile de la expirarea termenului de plata, se creaza o prelungire artificiala a termenului de plata cu inca 30 de zile de la expirarea perioadei convenite de 30 de zile, termen in care achizitorul nu plateste penalitati si deci nu poate fi constrans sa respecte termenul de plata convenit. Va rugam sa acceptati modificarea art. 16.2 astfel:

„16.2. În cazul în care Achizitorul nu onorează facturile în termenul ~~de 30 de zile de la expirarea~~

~~perioadei~~ prevăzut la art. 15.2. acesta are obligația de a plăti Prestatorului penalități în cuantum de 0,1%/zi de întârziere, calculat la valoarea neachitată, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu prima zi de la scadență.”

Răspuns: Nu se acceptă această propunere de modificare.

Solicitare 8: Avand in vedere ca termenele pot fi depasite si daca Achizitorul nu pune la dispozitie autovehiculele la temenele convenite, va rugam sa acceptati completarea art. 17.1 lit. c) „c) *Prestatorul depășește, din vina sa exclusiva, oricare din termenele prevăzute la art. 4.2 din contract, cu o perioadă mai mare de 10 zile;*”

Răspuns: Se acceptă modificarea art. 17.1. lit. c) cu urmatoarea formulare:

"Prestatorul depășește oricare din termenele prevăzute la art. 4.2 din contract, cu o perioadă mai mare de 10 zile, cu exceptia cazului în care Achizitorul nu pune la dispozitie autovehiculele in termenul stabilit prin contract. În acest caz termenul de 10 zile curge de la data la care Achizitorul va pune autovehiculele la dispoziția Prestatorului".

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus si restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

Va mulțumim.

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU

Serviciu Achiziții
Exp. A.P. Claudia BRĂSLAȘU