

## **SECTIUNEA II**

### **CAIETUL DE SARCINI**



CONPET S.A., România  
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova  
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451  
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991  
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

Departament Dezvoltare Mentenanță  
Serviciu Mecano-Energetic  
Birou CF  
Nr. 47883 /Data 10.12.2024

AVIZAT,  
Șef Departament Dezvoltare Mentenanță  
ing. Dan BUZATU  
Dan Buzatu  
Digitally signed by Dan Buzatu  
Date: 2024.12.11 08:47:30 +02'00'

## CAIET SARCINI

### Cap. 1 Informații generale

#### 1.1. Tip:

Obiectiv investiții



#### 1.2. Denumire

"reparație planificată de tip RP-FIR la 9 vagoane Zagkks de 80 m<sup>3</sup> și înlocuire a 24 osii"

#### 1.3. Beneficiar

Conpet S.A. – Parc Vagoane

#### 1.4. Scop

1.4.1. Efectuarea reviziilor planificate tip RP-FIR duce la menținerea parametrilor tehnici de funcționare și siguranță în exploatare a vagoanelor CONPET S.A.

Lucrările privind execuția RP-FIR la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza cu respectarea prevederilor următoarelor documente de referință:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată;
- OMTCT-1826/2004-Osii montate, condiții tehnice de calitate;
- OMTCT-1404/2006-Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă;
- OMTCT 1405/2006 – NTF vehicule de cale ferată. Vagoane de marfă. Prescripții tehnice de reparare;
- OMTCT-481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie;
- OMTCT-483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsaboților;
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare;
- OMTCT-1828/2004-Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive;
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție;
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție;



e-mail: conpet@conpet.ro  
www.conpet.ro

- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă;
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne;
- Instrucția 931/1986 de rotărie;
- Instrucția 437 de legare osii;
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane;
- Specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1;
- OMTCT-1829/2004-Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți;

1.4.2. Reparațiile planificate se vor executa de către societăți reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor.

1.4.3. Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

#### 1.5. Date de identificare

| Nr. crt. | Număr de circulație | Nr. inventar | Indicele de casare | Domeniu/locația       |
|----------|---------------------|--------------|--------------------|-----------------------|
| 1.       | 84537919 226-1      | 451017       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 2.       | 84537919 227-9      | 451023       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 3.       | 84537919 236-0      | 451015       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 4.       | 84537919 241-0      | 451028       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 5.       | 84537919 256-8      | 451020       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 6.       | 84537919 257-6      | 451026       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 7.       | 84537919 262-6      | 451025       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 8.       | 84537919 273-3      | 451014       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |
| 9.       | 84537919 297-2      | 451022       | 0                  | Operator/Parc Vagoane |

Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină proprietate Conpet SA Ploiești au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE2c
- număr osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

Scadențele de efectuare RP sunt prezentate in Anexa 1

## **Cap. 2 Descriere**

### **2.1. Condiții și termene de predare și constatare a reparației planificate tip „RP- FIR”**

2.1.1. Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor planificate de tip „RP”-FIR ( fără intervenție la recipient), se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul, precum și înlocuirea osiilor uzate (care echipează vagoanele introduse la RP), cu osii monobloc noi sau SH monobloc cu diametrul minim în planul cercului de rulare de 900 mm.

2.1.2. Societatea reparatoare trebuie să prezinte o listă cu prețuri pentru posibile piese și lucrări suplimentare care pot apare, conform anexa 2.

2.1.3. Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, altele decât cele menționate în anexa 2, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție/calculații de preț/fișe de magazin/dehive de calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).

2.1.4. Prestatorul va prezenta în ofertă nomenclatorul de piese care se schimbă în mod obligatoriu la RP- FIR.

### **2.2. Condiții și termene de execuție a reparației de tip „RP-FIR”**

2.2.1. Imobilizarea în reparație planificată a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație de tip RP-FIR, până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

2.2.2. Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip RP-FIR, va fi de maximum 15 zile.

2.2.3. În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

2.2.4. Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI (desemnat pentru vagoanele Conpet SA) pentru funcțiile de gestionare a întreținerii a vagoanelor prevazute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

2.2.5. Obligatorietatea monitorizării masurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținerea vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

2.2.6. Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

### **2.3. Efectuarea reparației planificate de tip RP-FIR (cu vopsire integrală)**

2.3.1. Lucrările privind execuția RP-FIR la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.

2.3.2. Constatarea tehnică la care va participa reprezentantul achizitorului , va fi efectuată pe fluxul de reparație la demontarea pe subansamble astfel:

- la demontarea osiilor de pe boghiu și dezlegarea cutiilor de osii se vor constata starea bușilor WJ, WJP și a rulmenților;
  - la demontarea regulatorului 2AT 600 în subansamble și verificare uzuri;
  - la demontare capac cilindru frană și schimbare garnitură;
  - la demontare semiacuplari FK 71 și proba pe stand;
  - la demontare robineți AK, schimbare garnituri și probare pe stand;
  - la demontare timonerie de pe boghiu Y Cs II MY verificare bușii, buloane, axe triunghiulare, etrieri sigurantă, levieri de frână verticali și orizontali, rama boghiu;
  - la demontare distribuitor frana KE2c, demontare în subansamble, schimbare garnituri și verificare pe stand;
  - la demontare tamponare de pe vagon, reparare și probare pe stand;
  - la demontare carlig tractiune, verificare pe stand;
  - la schimbare elemente TN la tractiune integral;
  - la verificare scări acces platformă;
  - la verificare scara colț;
  - la verificare prindere tablă firmă;
  - la verificare frană de mână;
  - la verificare crapodine superioare și inferioare;
  - la vopsire integrală recipient și refacere inscripție;
- 2.3.3. Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagoanelor vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.

### 3.3. Cerințe generale

- 3.3.1. Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.
- 3.3.2. Lucrările de tip RP-FIR executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației pe toată durata garanției.
- 3.3.3. Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

### 3.4. Livrare, Transport, Recepție

- 3.4.1. La ieșirea din reparația planificată tip RP-FIR, odată cu livrarea vagoanelor reparate se vor întocmi următoarele documente:
- proces verbal de primire-predare, punere în serviciu și repunere în funcțiune;
  - declarație de conformitate;
  - dosar de reparație;
  - certificat de garanție;
  - avizare către operatorul de transport feroviar.
- 3.4.2. Recepția calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și al ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.
- 3.5. Punerea în funcțiune se va face odată cu evaluarea finală AFER în urma căreia se va emite avizul tehnic pentru prelungirea duratei de funcționare a vehiculului feroviar.

### 3.6. Nu este cazul

### 3.7. Suport tehnic

**3.7.1** Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

**3.7.2** Perioada de garanție pentru RP- FIR va fi de cel puțin 12 luni începând cu data semnării PV de recepție la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

**3.7.3** Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

**3.7.4** Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

**3.7.5** În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

### 3.8. Atribuții și responsabilități

**3.8.1.** Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

**3.8.2.** Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- pv ISCIR;
- copia contractului de înscriere în parc;
- stația de domiciliu;
- linia de garare;
- datele de identificare ale societății;
- stația CFR de destinație;
- scrisoare de trasură.

Vizat,  
**Șef Serviciu Mecano-Energetic**  
**ing. Adrian BUZĂȚEL**

Adrian Buzatel Digitally signed by Adrian Buzatel  
Date: 2024.12.11 09:38:42 +02:00

**Șef Birou CF**  
**ing. Bogdan DIACONEASA**

Bogdan-  
Nicolae  
Diaconae  
58 Digitally signed by Bogdan-  
Nicolae Diaconae  
Date: 2024.12.14  
17:20:17 +02:00

**Birou CF**  
**ing. Marian TUDOR**

Marian Tudor Digitally signed by Marian  
Tudor  
Date: 2024.12.10 14:22:13  
+02'00'

## Anexa 1

**Lista vagoanelor proprietate CONPET SA destinate transportului de  
gazolina (tip ZAGKKS –capacitate 80 mc) scadente RP 2025**

| Nr. crt. | Nr. circulatie   | Tip<br>distribuitor/<br>An fabricatie<br>vagoan | Scadenta<br>RP |
|----------|------------------|-------------------------------------------------|----------------|
| 1.       | 84 53 7919 226-1 | KE2c/1983                                       | 02.10.2025     |
| 2.       | 84 53 7919 227-9 | KE2c/1983                                       | 10.12.2025     |
| 3.       | 84 53 7919 236-0 | KE2c/1984                                       | 19.07.2025     |
| 4.       | 84 53 7919 241-0 | KE2c/1984                                       | 06.11.2025     |
| 5.       | 84 53 7919 256-8 | KE2c/1984                                       | 03.12.2025     |
| 6.       | 84 53 7919 257-6 | KE2c/1985                                       | 06.11.2025     |
| 7.       | 84 53 7919 262-6 | KE2c/1984                                       | 26.11.2025     |
| 8.       | 84 53 7919 273-3 | KE2c/1984                                       | 26.11.2025     |
| 9.       | 84 53 7919 297-2 | KE2c/1984                                       | 06.11.2025     |

**Sef Birou CF**

**Ing. Bogdan Diaconeasa**

Bogdan  
Diaconeasa

Digitally signed by  
Bogdan Diaconeasa  
Date: 2024.12.10  
+02'00'

**Întocmit**

**Ing. Marian Tudor**

Marian Tudor

Digitally signed by Marian  
Tudor  
Date: 2024.12.10 13:55:43  
+02'00'

## Anexa 2

**Lista pieselor defecte care se înlocuiesc în cazul apariției unor lucrări suplimentare**

| Nr. crt. | Defect accidental                | Preț unitar (lei/buc) |
|----------|----------------------------------|-----------------------|
| 1.       | Sârmă valva descărcare           |                       |
| 2.       | Arc glisieră elastică            |                       |
| 3.       | Glisieră elastică                |                       |
| 4.       | Portsabot uzat                   |                       |
| 5.       | Cârlig tracțiune                 |                       |
| 6.       | Distribuitor aer                 |                       |
| 7.       | Regulator SAB                    |                       |
| 8.       | Aparat legare - defect sau lipsă |                       |
| 9.       | Robinet Ackerman                 |                       |
| 10.      | Semiacuplare                     |                       |
| 11.      | Bară legătură M-P gol-încărcat   |                       |
| 12.      | Bara preselecție                 |                       |
| 13.      | Piesa presare amortizor Lenoir   |                       |
| 14.      | Placa manganoasă                 |                       |
| 15.      | „T” cutie unsoare                |                       |
| 16.      | Eclisă Ø 16                      |                       |
| 17.      | Arc sarcină Ø 30                 |                       |
| 18.      | Arc suprasarcină Ø 24            |                       |
| 19.      | Cep glisieră elastică            |                       |
| 20.      | Tampon C105                      |                       |
| 21.      | Etrier siguranță                 |                       |
| 22.      | Capac cutie unsoare              |                       |
| 23.      | Pălărie arc defectă              |                       |
| 24.      | Axa triunghiulară                |                       |
| 31.      | Garnituri crapodină              |                       |
| 32.      | Element TN tracțiune             |                       |
| 33.      | Etrier siguranță                 |                       |
| 34.      | Cep palarie arc și cep boghiu    |                       |

Șef Birou CF  
ing. Bogdan DIACONEASA

Bogdan  
Diaconeasa  
Digitally signed by  
Bogdan Diaconeasa  
Date: 2024.12.11  
07:27:05 +02'00'

**Intocmit**  
**Ing. Marian Tudor**

Marian Tudor  
Digitally signed by Marian Tudor  
Date: 2024.12.10 12:54:45 +02'00'