

Nr. înreg.: 7266/21.02.2025

Referința: clarificări la documentația de atribuire cu obiect „Desemnarea entității responsabile cu întreținerea pentru locomotivele tip LDH ale CONPET S.A.”

Ca urmare a clarificărilor solicitate de una dintre firmele care au examinat documentația de atribuire pentru procedura referită de pe site-ul www.conpet.ro, vă comunicăm următoarele:

Solicitarea nr. 1: „Conform Caietului de Sarcini nr. 44609/18.11.2024 pentru Desemnarea Prestatorului ca Entitatea Responsabilă cu întreținerea pentru locomotivele tip LDH ale CONPET S.A., capitolul 3 - Specificații tehnice/Cerinte de performanță, punctul 3.8 - Atribuțiuni și responsabilități ale contractantului este menționat la alineatul 3 din Obligațiile Prestatorului ca „Recepția tehnică a locomotivelor la ieșirea din reparație se va efectua de către prestator, numai la solicitarea scrisă a Prestatorului, cu suportarea cheltuielilor de deplasare de către CONPET S.A.”.

Pentru a asigura corectitudinea descrierii procesului mai sus menționat, considerăm că exprimarea ar trebui să fie următoarea: „Recepția tehnică a locomotivelor la ieșirea din reparație se va efectua de către prestator, numai la solicitarea scrisă a Achizitorului, cu suportarea cheltuielilor de deplasare de către CONPET S.A.”.

Vă rugăm să clarificați acest aspect.”

Răspuns: Se acceptă această formulare. Conform art. 10.1.(4) – Obligațiile Prestatorului din Secțiunea III - Contract de servicii, publicat pe site, acesta are obligația „**de a participa la recepția tehnică a locomotivelor la ieșirea din reparație numai la solicitarea scrisă a Achizitorului. În acest caz cheltuielile de deplasare vor fi suportate de către CONPET S.A.**”

Solicitarea nr. 2: „În Caietul de Sarcini nr. 44609/18.11.2024 pentru Desemnarea Prestatorului ca Entitatea Responsabilă cu întreținerea pentru locomotivele tip LDH ale CONPET S.A., capitolul 3 - Specificații tehnice/Cerinte de performanță, punctul 3.8 - Atribuțiuni și responsabilități ale contractantului este menționat la alineatul 5 că „Locomotivele, care fac obiectul acestui contract și datele de la care vor face obiectul contractului se regăsesc în anexa 1”.

Având în vedere că în Anexa 1 a Caietului de sarcini nr. 44609/18.11.2024 lipsește secțiunea în care sunt menționate datele de la care locomotivele vor face obiectul contractului, vă rugăm să clarificați acest aspect.”

Răspuns: Datele solicitate vor fi comunicate societății cu care se va încheia contractul, întrucât, la momentul actual, avem 4 locomotive în reparații RR/RG la 4 societăți diferite nu se știe care va fi stadiul la data semnării contractului.

Solicitarea nr. 3: „În Secțiunea III - modelul de Contract de servicii, la Capitolul 13. PENALITĂȚI, art. 13.1, alineatul (1) se menționează că „În cazul în care Prestatorul depășește oricare din termenul stabilit prin art. 4.3 din contract, acesta are obligația de a plăti Achizitorului, ca penalități, o sumă în cuantum 0,1% pe zi de întârziere calculată la prețul aferent serviciului neprestat sau prestat necorespunzător, fără necesitatea transmiterii vreunei notificări sau formalități prealabile de punere în întârziere, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.”, iar la art. 13.2. se menționează că „În cazul în care

Achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la expirarea termenului scadent al plății prevăzut în contract, acesta are obligația de a plăti penalități în cuantum de 0,1% pe zi, pentru fiecare zi de întârziere, calculat la valoarea neachitată, începând cu prima zi de la scadență.”

În vederea asigurării unui echilibru contractual echitabil și a clarității obligațiilor părților, vă rugăm să analizați posibilitatea modificării articolului 13.1, alin. (1), cât și a articolului 13.3., astfel încât penalitățile de întârziere aplicabile Prestatorului/Achizitorului în urma depășirii oricărui termen stabilit prin art. 4.3. din contract, respectiv pentru depășirea termenului de scadent al plății prevăzut în contract, să fie în cuantum de 0,05% pe zi de întârziere. Considerăm că actualul cuantum al penalităților, de 0,1% pe zi de întârziere, este unul semnificativ și poate avea un impact disproporționat, în special în cazul unor întârzieri minore sau cauzate de factori independenți de controlul Prestatorului sau Achizitorului.

De asemenea, având în vedere faptul că la art. 13.3. este prevăzut faptul că „Penalitățile calculate vor fi notificate și facturate către Achizitor”, considerăm necesară introducerea obligației de notificare prealabilă și a Prestatorului înainte de aplicarea penalităților de întârziere de la art. 13.1 pentru a oferi ambelor părți posibilitatea de a clarifica eventuale neconformități și pentru a asigura transparență și corectitudine.

Locomotivele vor fi introduse în reparații după încheierea contractului, în aproximativ 30 zile (după obținerea autorizațiilor de deplasare și deplasarea acestora la uzinele reparatoare).”

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. Cuantumul penalităților este stabilit prin Normele procedurale interne de achiziții – rev. 6. Având în vedere prevederile art. 4.5. din Contractul de servicii (Secțiunea III din Documentația de atribuire), conform căreia „La împlinirea termenelor prevăzute la art. 4.3. Prestatorul este de drept în întârziere”, nu mai poate fi vorba de o notificare de punere în întârziere.

Solicitarea nr. 4: „În Secțiunea III - modelul de Contract de servicii, la **Capitolul 14 - REZILIEREA CONTRACTULUI. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**, art. 14.2. se precizează că „În cazurile prevăzute la art. 14.1. lit. a)-d) Achizitorul va emite o notificare prin care va specifica obligațiile neîndeplinite și termenul pentru executarea acestora, fără ca acest fapt să excludă dreptul Achizitorului de a percepe penalități de întârziere conform prevederilor art. 13. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14.1 lit. a)-d) în termenul acordat de Achizitor, dă dreptul acestuia de a rezilia unilateral contractul. Data la care rezilierea unilaterală produce efecte este data la care notificarea scrisă de reziliere a fost comunicată Prestatorului.”

Vă solicităm respectuos modificarea art. 14.2. din Contractul de servicii, astfel încât rezilierea unilaterală contractului să se realizeze prin notificarea prealabilă a Prestatorului cu cel puțin 15 zile înainte de a produce efecte juridice și nu de la data comunicării notificării scrise de reziliere către Prestator.

Prin acordarea unui termen de 15 zile înainte de reziliere, s-ar respecta principiile bunei-credințe și cooperării între părți, oferindu-i Prestatorului posibilitatea de a remedia eventualele neconformități, de a finaliza activitățile în desfășurare și de a pregăti încetarea contractului.

De asemenea, termenul prevăzut la art. 14.1 alineatul c) – „Prestatorul depășește oricare din termenele prevăzute la art. 4.3 din contract, cu o perioadă mai mare de 5 zile consecutive;” este unul mult prea mic având în vedere natura și gravitatea sancțiunii. Vă rugăm să extindeți acest termen.

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. Conform 14. din contract sunt deja 2 termene acordate Prestatorului, peste termenul contractual. Astfel, doar după o întârziere de 5 zile consecutive, „Achizitorul va putea emite o notificare prin care va specifica obligațiile neîndeplinite și termenul pentru executarea acestora, fără ca acest fapt să excludă dreptul Achizitorului de a percepe penalități de întârziere conform prevederilor art. 13. Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 14.1 lit. a)-d) în termenul acordat de Achizitor, dă dreptul acestuia de a rezilia unilateral contractul. Data la care rezilierea unilaterală produce efecte este data la care

notificarea scrisă de reziliere a fost comunicată Prestatorului.” În concluzie, Prestatorului i se mai acorda un termen pentru executarea obligațiilor, termen stabilit de necesitățile Achizitorului.

Solicitarea nr. 5: „În Secțiunea III - modelul de Contract de servicii, la **Capitolul 14 - REZILIEREA CONTRACTULUI. ÎNCETAREA CONTRACTULUI, art. 14.3.** se precizează că „Rezilierea unilaterală prevăzută pentru oricare dintre situațiile prevăzute la art. 14.1. din contract se sancționează cu obligarea Prestatorului la plata de daune-interese compensatorii către Achizitor în procent de 20% din prețul contractului, la care se adaugă contravaloarea daunelor interese moratorii prevăzute la art. 13.1. alin. (1)”.

Având în vedere impactul acestei prevederi asupra echilibrului contractual, vă solicităm modificarea art. 14.3 astfel încât procentul daunelor-interese compensatorii să fie redus la maximum 10% din valoarea contractului, în loc de 20% cum este stipulat în modelul de contract.

Conform Legii 72 din 28 martie 2013, actualizată, poziția dominantă a contractantului reprezintă un criteriu de determinare a caracterului abuziv al unei clauze, prin urmare, această ajustare solicitată ar asigura un raport echitabil între părți și ar reflecta principiul proporționalității prevăzut în „Normele procedurale interne de achiziții – rev. 6” ce stă la bazele atribuirii contractelor de achiziții.”

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. Procentul de 20% pentru daune-interese compensatorii este stabilit prin „Normele procedurale interne de achiziții – rev. 6”.

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus și de cerințele Documentației de atribuire publicată pe site-ul www.conpet.ro.

Vă mulțumim.

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU

Serviciu Achiziții
Coord. Actv. Sp. Agripina TÎRCAVU