

Departament Dezvoltare Mentenanță

Serviciul SCADA și Automatizări

Biroul GIS

6478/14.02.2025

CAIET DE SARCINI
PRIVIND ACHIZIȚIA UNEI POLIȚE DE ASIGURARE A
AERONAVELOR FĂRĂ PILOT LA BORD (UAV/DRONĂ) CASCO
ȘI RĂSPUNDERE CIVILĂ LEGALĂ FAȚĂ DE TERȚI

CUPRINS

I.	GENERALITĂȚI.....	3
II.	DOCUMENTE DE REFERINȚĂ.....	3
III.	CONDIȚII PREVĂZUTE ÎN POLIȚA DE ASIGURARE	3
IV.	NECESITATEA ACHIZIȚIEI	4
V.	DURATA POLIȚEI DE ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ ȘI CASCO	4

I. GENERALITĂȚI

Prezentul caiet de sarcini reglementează riscurile pe care trebuie să le acopere polița de asigurare de răspundere civilă legală și CASCO pentru aeronavele fără pilot (UAV). Polița de asigurare va fi încheiată pentru a acoperi despăgubirile în caz de incidente/accidente care pot implica aeronavele fără pilot deținute de către Conpet SA.

Societatea CONPET S.A., prin intermediul entității de specialitate Biroul GIS, utilizează drona (UAV) pentru realizarea de ortofotoplanuri ale punctelor de lucru (stații de pompare, rampe, depozite etc.). Operarea dronelor este asigurată de personal propriu, autorizat în acest sens.

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- **Codul aerian al României** – Actualizat prin Legea nr. 21/2020, reglementează utilizarea aeronavelor, inclusiv UAV-urilor, în spațiul aerian național și impune responsabilități operatorilor privind siguranța zborului.
- **Legea nr. 355/2003 privind răspunderea transportatorilor aerieni și a operatorilor aeronavelor civile** – Prevede obligațiile privind asigurările de răspundere civilă pentru operatorii care desfășoară activități aeriene civile.
- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/947 al Comisiei Europene din 24 mai 2019** privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.
- **Regulamentul delegat (UE) 2019/945 al Comisiei Europene din 12 martie 2019** privind sistemele de aeronave fără pilot la bord și operatorii de sisteme de aeronave fără pilot la bord din țări terțe.

III. CONDIȚII PREVĂZUTE ÎN POLIȚA DE ASIGURARE

Riscurile acoperite prin polița de asigurare sunt următoarele:

- **CASCO – Acoperind următoarele riscuri:**
 - 1) **furtul sau orice daună aduse aeronavelor** (UAS/UAV) asigurate (echipamente componente și anexe). De asemenea, dacă drona este avariata în urma unui accident, asigurătorul acoperă costurile atât de reparație sau înlocuire;
 - 2) **pierderea aeronavei**, caz în care va fi declarată daună totală, iar asigurătorul va acoperi costurile de înlocuire;
 - 3) **accidentele cauzate de uzura normală a echipamentelor componente dronei sau a unui efect progresiv/cumulativ** asupra aeronavei; acest accident va fi acoperit de către asigurător.
- **Răspundere față de terți care acoperă:** răspunderea civilă legală față de terți, vătămări corporale inclusiv deces și/sau daune materiale, inclusiv cheltuielile de judecată, care rezultă în urma operării aeronavei fără pilot la bord (UAS/UAV) asigurată.

Sumele acoperite prin polița de asigurare sunt următoarele:

- **CASCO "Toate riscurile"** – Se acoperă pierderea sau orice avarie adusă aeronavelor asigurate, incluzând atât drona (UAV-ul), cât și echipamentele componente și anexe (de exemplu: camere, acumulatori etc.). Suma acoperită de polița de asigurare CASCO, pentru dronă și echipamentele componente și anexe, va fi de minim 180.000 LEI.
- **Răspunderea Civilă Legală față de Terți** pentru vătămări corporale, inclusiv decese, și/sau daune materiale trebuie să fie acoperită de asigurător cu o limită unică combinată de minim

5.000.000 LEI per eveniment și în total pe întreaga perioadă asigurată. De asemenea, cheltuielile suplimentare (cheltuieli de judecată), după caz, vor fi incluse în această limită, cu un prag maxim de 25.000 LEI per eveniment și în total pe întreaga perioadă asigurată.

IV. NECESITATEA ACHIZIȚIEI

Achiziția unei asigurări de răspundere civilă față de terți și CASCO pentru drone este necesară pentru acoperirea oricăror prejudicii aduse societății noastre, cauzate de riscurile aferente utilizării dronelor, menționând aici:

- Daunele cauzate persoanelor sau bunurilor în cazul unui accident (ex. răniri, distrugeri) - protecția față de terți. Operatorul este răspunzător pentru aceste daune, iar costurile implicate sunt acoperite de asigurare.

- avarii, furt sau pierdere, inclusiv pentru echipamente componente și anexe (ex. camere, acumulatori, tabletă). Aceste situații sunt acoperite de asigurarea CASCO. De asemenea, dacă drona este avariata în urma unui accident, asiguratorul acoperă costurile de reparație sau înlocuire.

Prin asigurarea dronei sunt prevenite costurile mari asociate daunelor sau reparațiilor, oferind o plasă de siguranță în cazul incidentelor neprevăzute.

O astfel de asigurare protejează atât operatorul, cât și pe cei din jur, de riscuri semnificative. Este o măsură esențială pentru a pilota dronele în siguranță și responsabilitate.

V. DURATA POLIȚEI DE ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ ȘI CASCO

Polița de asigurare va avea 1 an valabilitate, atât pentru răspunderea civilă legală față de terți, cât și pentru CASCO.

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

Ing. Dan BUZATU

Șef Serviciu SCADA și Automatizări

Ing. Ionel DOBRE

Șef Birou GIS

Diana SIMION

Întocmit

Ing. Andruș GAVRILUC