

DEPARTAMENT DEZVOLTARE-MENTENANȚĂ
SERVICIUL MECANO-ENERGETIC
BIROUL CF

Nr 147327/05.12.2024

AVIZAT
Șef Departament Dezvoltare-Mentenanță
ing. Dan BUZATU

CAIET DE SARCINI

MODIFICAREA REGULAMENTULUI TEHNIC DE EXPLOATARE AL LFI CIREȘU

Cap.1. Informații generale

- 1.1.** Tip: ☐ obiectiv investiții/ ☐ Lucrare/ ☒ Serviciu/ ☐ Produs
1.2. Denumire : Modificarea Regulamentului Tehnic de Exploatare al LFI Cireșu
1.3. Beneficiar: Rampa încărcare țiței Cireșu
1.4. Scop : Prezentul contract are ca obiect desemnarea **PRESTATORULUI** serviciului de modificare a Regulamentului Tehnic de Exploatare al liniei ferate industriale Cireșu.
1.5 Date identificare: Anexa 1,
1.5.1. Amplasament : Rampa de încărcare țiței Cireșu
1.5.2. Descriere din punct de vedere tehnic și funcțional: Rampa de încărcare are 12 guri de încărcare a vagoanelor cisternă

Cap. 2 Descriere

Rampa de încărcare țiței Cireșu a fost supusă unui proces de modernizare în urma căruia s-a modificat numărul gurilor de încărcare și lungimea frontului de încărcare fără a afecta linia ferată industrială din punct de vedere tehnico-constructiv, parametrii acesteia rămânând neschimbați.

Prin îndeplinirea de către Prestator a cerințelor acestui caiet de sarcini și ale ordinelor și ordonanțelor de guvern care legiferează acest domeniu, avem siguranța că operațiunile de manevră feroviară pe aceste linii industriale se vor desfășura optim, fără riscul anulării unor autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară.

Cap.3 Specificații tehnice/Cerințe de performanță

Nu este cazul

3.2.Cerințe de proiectare privind elaborarea documentațiilor pe etape:

- Modificare profil în lung al LFI
- modificare plan situație
- modificare capitole din R.T.E.

3.3. Cerințe generale

3.3.1. Cerințe de calitate

Întocmirea și depunerea în vederea aprobării documentațiilor de modificare a LFI și a RTE se va executa în conformitate cu prevederile reglementărilor oficiale în vigoare, de către societăți specializate, autorizate și agrementate de AFER, în conformitate cu OMT 290/2000.

Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu, se vor avea în vedere următoarele:

- OUG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- HG 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- OMTCT 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.;
- Reglementările Comune privind avizarea de către CFR și aprobarea de către AFER a RTE a LFI;
- OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul .

3.3.2. Cerințe privind protecția mediului, sănătate și securitate în muncă, protecție împotriva incendiilor și a situațiilor de securitate: Nu este cazul

3.3.3. Demolări / Dezafectări: Nu este cazul.

3.3.4. Cerințe privind utilizări semnificative ale energiei: Nu este cazul.

3.4. Livrare, Transport, Recepție

Nu este cazul

3.5. Instalare, Punere în funcțiune, Testare

Nu este cazul

3.6. Instruire personal pentru utilizare:

Nu este cazul.

3.7. Suport tehnic:

Nu este cazul.

3.8. Atribuțiuni și responsabilități ale contractantului

- 3.8.1. Dosarul de aprobare a modificării RTE a LFI va cuprinde schițele, planurile și datele impuse de legislație, inclusiv de Reglementările Comune AFER – CNCF CFR SA pentru modificarea RTE-ului; Convocarea comisiei comune, va fi efectuată de către Beneficiar, la solicitarea Prestatorului;
- 3.8.2. Toate documentele necesare vor fi obținute și/sau elaborate de Prestator;
- 3.8.3. Toate avizele (CNCFR CFR SA, AFER) vor fi obținute de Prestator, dar taxele de eliberare a acestora vor fi achitate de Beneficiar, la solicitarea Prestatorului și în baza unor documente emise în acest sens de către Autoritatea Feroviară/CNCF CFR SA;
- 3.8.4. Dosarul de aprobare a RTE a LFI, va fi întocmit conform situației din teren și va cuprinde toate modificările survenite de la aprobările anterioare, prin modernizarea rampei de încărcare, iar calculele vor fi refăcute în funcție de condițiile actuale;
- 3.8.5. După întocmirea dosarului de aprobare a RTE - lui, Prestatorul va depune acest dosar la AFER/ASFR, după caz, urmând să participe la evaluările ulterioare, în comisii, conform Reglementărilor AFER-CNCF CFR SA, efectuând și completările sau modificările stabilite în urma acestor evaluări;
- 3.8.6. Prestatorul să fie autorizat pentru întocmirea planurilor de situație, a profilurilor în lung ale LFI sau să aibă contract cu societate autorizată;
- 3.8.7. Sarcina Prestatorului este considerată îndeplinită, odată cu avizarea documentațiilor menționate de către CNCFR și aprobarea RTE-lui de către AFER;
- 3.8.8. Termenul de execuție și obținerea aprobării este de 8 luni. În cazul unor situații justificate, se poate prelungi cu acordul beneficiarului.

Vizat,
Șef Serviciu Mecano-Energetic
ing. Adrian BUZĂȚEL

Șef Birou CF
ing. Bogdan Diaconeasa