

Nr. înreg.: 44491/15.11.2024

Referința: clarificări la documentația de atribuire cu obiect „Reparații planificate la locomotive LDH, lotizat:

Lot 1 - Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 700 CP cu nr. de circulație 92530850131-9

Lot 2 - Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810789-3

Lot 3 - Reparație planificată tip RR la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810834-7

Lot 4 - Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810803-2”

Ca urmare a clarificărilor solicitate de una dintre firmele care au examinat documentația de atribuire pentru procedura referită de pe site-ul www.conpet.ro, vă comunicăm următoarele:

Solicitarea nr. 1: „În urma analizei documentației aferente procedurii de achiziție, se observa o neconcordanță între punctul 5 din Anunțul de participare și Secțiunea II.1.5) din Fișa de date cu privire la lotizarea contractului de reparații planificate la locomotive LDH, și anume:

- **Anunțul de participare, Punctul 5 – Valoarea estimată:**
 - Lot 1: 900.000 lei, fără TVA
 - Lot 2: 1.600.000 lei, fără TVA
 - Lot 2: 1.300.000 lei, fără TVA
 - Lot 1: 1.600.000 lei, fără TVA
- **Fișa de date, Secțiunea II.1.5) – Descrierea succintă a contractului sau a achiziției/ achizițiilor - Efectuarea reparațiilor planificate tip RG/RR la locomotive LDH, lotizat**
 - Lot 1: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 700 CP cu nr. de circulație 92530850131-9” – 900.000 lei, fără TVA
 - Lot 2: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810789-3” – 1.600.000 lei, fără TVA
 - Lot 3: „Reparație planificată tip RR la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810834-7” – 1.300.000 lei, fără TVA
 - Lot 4: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810803-2” – 1.600.000 lei, fără TVA”

Având în vedere lipsa unei ordini similare dintre cele două documente, vă rugăm să precizați care este varianta corectă privind:

1. Ordinea loturilor și descrierea fiecărui lot;
2. Valoarea estimată pentru fiecare lot în parte.”

Răspuns: Dintr-o regretabilă greșeală de redactare, la punctul 5 din anunțul de participare în **loc de lot 3 a fost inserat de două ori lot 2.**

În Documentația de atribuire precum și în anunțul de participare sunt descrise exact loturile. Ordinea, descrierea și valorile acestor loturi sunt, conform acestor documentații:

Lot 1: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 700 CP cu nr. de circulație 92530850131-9” – 900.000 lei, fără TVA

Lot 2: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810789-3” – 1.600.000 lei, fără TVA

Lot 3: „Reparație planificată tip RR la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810834-7” – 1.300.000 lei, fără TVA

Lot 4: „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810803-2” – 1.600.000 lei, fără TVA”.

Solicitarea nr. 2: „Conform **Caietului de Sarcini nr. 32142/22.08.2024** pentru reparație planificată tip RR/RG la locomotivele Diesel hidraulice de 1250 CP, este menționat la **capitolul 3. NOMENCLATORUL LUCRARILOR punctul 3.3.5** - „Piese și agregatele înlocuite cu ocazia reparației planificate tip RR/RG, aparțin CONPET S.A. și rămân în custodia societății reparatoare conform procesului verbal încheiat între CONPET S.A. și societatea reparatoare, urmând a fi ridicate de către CONPET S.A. în termen de 50 zile de la încheierea procesului verbal de constatare pe fluxul de reparație.” și la **punctul 3.4.1** – „Imobilizarea maximă în societatea reparatoare a locomotivelor diesel hidraulice de 1250 CP proprietate CONPET S.A. ce efectuează reparație planificată tip RR/RG este de 50 zile calendaristice pentru reparația tip RR, respectiv 60 de zile calendaristice pentru reparația tip RG, pentru reparațiile prevăzute în specificația tehnică a prestatorului și cerințele CONPET S.A.”.

Vă solicităm să includeți o clauză ce indică tratarea posibilității depășirii termenului de ridicare a pieselor și agregatelor ce rămân în custodia societății reparatoare, și anume, perceperea unei taxe de depozitare.”

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare.

Solicitarea nr. 3: „Totodată, în continuarea subpunctelor de mai sus, la **punctul 3.4.4.** din **Caietului de Sarcini nr. 32142/22.08.2024** se menționează că „În cazul în care nu poate asigura locomotivă în termenul precizat la paragraful 3.4.3., CONPET S.A. va închiria locomotivă, pe perioada imobilizării până la finalizarea reparației, și a transportului locomotivei până la rampa CONPET S.A., Prestatorul urmând a deconta toate cheltuielile efectuate de CONPET S.A. cu chirie, autorizare, altele. În acest sens va depune la ofertă o declarație prin care se angajează să deconteze toate cheltuielile efectuate de CONPET S.A. pentru închirierea locomotivei.”. De asemenea, la punctul 6.2.4 din același Caiet de Sarcini, se menționează – „În cazul în care nu poate asigura locomotivă în termenul precizat la punctul 6.2.4, CONPET S.A. va închiria locomotivă, Prestatorul urmând a deconta toate cheltuielile efectuate de CONPET S.A. cu chirie, autorizare, altele.”

Vă solicităm să ne oferiți detalii referitoare la cheltuielile privind închirierea locomotivei, și anume, costurile exacte, și să detaliați „altele” din paragraful de mai sus. Această informație este necesară pentru întocmirea unei oferte corecte din punct de vedere financiar, având în vedere faptul că aceste cheltuieli/servicii nu sunt prevăzute în Lista cu lucrările necesare pentru reparație planificată tip RR/RG la locomotivele LDH 1250 CP.

De asemenea, în cadrul punctului 6.2.4 se face referire la un termen din cadrul aceluiași punct, și anume 6.2.4.”

Răspuns: Nu cunoaștem cuantumul cheltuielilor pentru închirierea locomotivelor. Doar dacă va fi cazul, vom solicita oferte unor societăți care dețin în parc locomotive de închiriat.

Solicitarea nr. 4: „Conform **Caietului de Sarcini nr. 32142/22.08.2024**, la **capitolul 6 - GARANTII**, **punctul 6.2.1**, se precizează că „Perioada de garanție va fi de 18 luni de la punerea în serviciu și repunere în funcțiune a locomotivelor.”.

Întrucât perioada de garanție de 18 luni solicitată de dumneavoastră depășește perioada normală acordată pentru acest tip de reparație, și anume 12 luni, vă solicităm considerarea următoarelor alternative:

- 1. Reducerea perioadei de garanție la 12 luni;**
- 2. Acceptarea unei taxe de extindere pentru a beneficia de extinderea perioadei de la 12 luni la perioada solicitată de 18 luni.**

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare.

Solicitarea nr. 5: „Referitor la **Caietul de Sarcini nr. 32142/22.08.2024**, la **capitolul 6 - GARANTII**, **punctele 6.2.2 și 6.2.3**, se precizează un termen de maxim 72 ore de la primirea notificării de la beneficiar pentru remedierea defectelor în termen de garanție.

Vă solicităm un termen de 5 zile lucrătoare pentru a efectua remedierea în termen de garanție în condiții optime, având în vedere locul unde sunt exploatate aceste locomotive și distanța față de sediul Reparatului.”

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. La art. 6.2.2 și 6.2.3 din caietele de sarcini sunt prevăzute 48 ore pentru deplasare la locație și 72 ore de reparații deci 5 zile pentru remedierea defectelor termen de garanție.

Solicitarea nr. 6: „Conform **Caietului de Sarcini nr. 32142/22.08.2024**, la cap. 7, punctul 7.3 – Certificat de calitate și garanție – se menționează faptul că „La ieșirea din reparația planificată RR/RG a locomotivelor Diesel hidraulice de 450/700CP, acestea vor fi însoțite de certificat de calitate și garanție”.

Vă solicităm să clarificați acest aspect, având în vedere prevederile Caietului de Sarcini nr. 32142/22.08.2024 pentru Reparație planificată tip RR/RG la locomotivele LDH de 1250CP și nu 450/700CP.”

Răspuns: La punctul 7.3 – Certificat de calitate și garanție din caietele de sarcini aferente loturilor 2,3 și 4 a fost redactat locomotivele Diesel hidraulice de 450/700CP. Prin urmare, la punctul 7.3 – Certificat de calitate și garanție – formularea corectă este: „La ieșirea din reparația planificată RR/RG a locomotivelor Diesel hidraulice de **1250CP**, acestea vor fi însoțite de certificat de calitate și garanție”.

Solicitarea nr. 7: „În Lista cu lucrările necesare pentru „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH 92530810803-2”, la finalul Listei în cadrul capitolului NOTE, se precizează anumite informații care nu sunt vizibile în totalitate.

Vă solicităm punerea la dispoziție a variantei complete pentru a putea analiza procedura de achiziție în totalitate.”

Răspuns: Într-adevăr, la punctul 3 din Note, nu este lizibilă mențiunea „este necesar”, așa cum se poate observa și la același punct al lucrărilor pentru LDH de 1250 CP cu nr. de circulație 92530810789-3, similară. Va retransmitem lista cu lucrări, resemnată, cu mențiunea lizibilă.

Solicitarea nr. 8: „În Lista cu lucrările necesare pentru „Reparație planificată tip RG la locomotiva LDH 92530810803-2”, sunt prevăzute că și lucrări la punctul 1.7. ARBORE COTIT: „spalare și degresare; măsurare și verificare arbore, reparare prin rectificare paliere și manetoane, control ferrofluxuri fusuri, înlocuire arbore cotit și întocmire fișe de măsurători.”

Vă rugăm să precizați dacă se înlocuiește arborele cotit sau dacă arborele existent pe motorul diesel se repară prin rectificare fus palier și fus maneton.”

Răspuns: În ofertă se va înscrie prețul de înlocuire, dar înlocuirea se va face doar dacă nu se poate repara. În cazul reparării, diferența va compensa cu alte lucrări (la pct.4. din Lista lucrări este înscris „În cazul în care, pe fluxul de reparație, se constată că nu este necesară schimbarea unor piese care sunt înscrise ca fiind obligatoriu de înlocuit, contravaloarea lor va fi compensată cu a pieselor suplimentare”).

Solicitarea nr. 9: „Conform **Caietului de sarcini nr. 32142/22.08.2024**, la capitolul 9. **CLAUZE DE REZILIERE**, sunt specificate anumite situații pentru care contractul va fi reziliat, anume:

- „- *certificările ASFR ale prestatorului expira fara a fi reinoite cu patrarea continuitatii;*
- *certificările ASFR ale prestatorului sunt anulate în perioada de derulare a contractului;*
- *lucrările executate de prestator nu respecta clauzele contractuale si/sau reglementarile legale în vigoare*
- *în caz de forță majoră.”*

De asemenea, în **modelul de Contract de servicii pentru loturile 2, 3 si 4 la cap. 18 – Forta Majora, punctul 18.1** se menționează „*Forța majoră apară de răspundere partea care o invocă în termenele și condițiile stabilite de lege*”.

Vă solicităm să definiți în mod clar clauza de „forță majoră”.

Răspuns: Forța majoră este definită la art. 5. DEFINITII, punctul e) din proiectele de contract astfel: „*forța majoră - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinii acestora, care nu putea fi prevăzut în momentul încheierii contractului*”.

Solicitarea nr. 10: „Conform modelului de **Contract de servicii pentru loturile 2, 3 si 4**, la capitolul **16. PENALITATI, punctul 16.1**, se mentioneaza ca „În cazul în care Prestatorul depășeste oricare dintre termenele stabilite prin art. 4.2 si 4.3 din contract, acesta are obligația de a plăti Achizitorul, ca penalitati, o

suma în cuantum 0,1% pe zi de întârziere calculată la prețul aferent serviciului neprestat sau prestat necorespunzător, fără necesitatea transmiterii vreunei notificări sau formalități prealabile de punere în întârziere, pentru fiecare zi de întârziere.”

Vă solicităm modificarea cuantumului de penalități la 0,04%, reprezentând dobanda legală penalizatoare, care să fie aplicată și la punctul 16.2 - „În cazul în care Achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea termenului scadent al plății prevăzut în contract, acesta are obligația de a plăti penalități în cuantum de 0,1% pe zi, pentru fiecare zi de întârziere, calculat la valoarea neachitată, începând cu prima zi de la scadență”.

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. Cuantumul penalităților sunt stabilite prin Normele interne de achiziții ale CONPET.

Solicitarea nr. 11: „De asemenea, conform aceluiași punct 16.1 din modelul de Contract de servicii pentru loturile 2, 3 și 4 - „În cazul în care Prestatorul depășește oricare dintre termenele stabilite prin art. 4.2 și 4.3 din contract, acesta are obligația de a plăti Achizitorul, ca penalități, o sumă în cuantum 0,1% pe zi de întârziere calculată la prețul aferent serviciului neprestat sau prestat necorespunzător, fără necesitatea transmiterii vreunei notificări sau formalități prealabile de punere în întârziere, pentru fiecare zi de întârziere.”, este prevăzut ca suma pentru penalități să se calculeze la prețul aferent serviciului neprestat sau prestat necorespunzător.

Vă solicităm introducerea unor recepții pe faze pentru stabilirea exactă a valorii serviciului neprestat/rămas de prestat sau prestat necorespunzător.”

Răspuns: Nu se acceptă această solicitare. În caietele de sarcini nu sunt prevăzute recepții pe faze determinante.

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus și de cerințele Documentației de atribuire publicată pe site-ul www.conpet.ro.

Vă mulțumim.

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU

Serviciu Achiziții
Coord. Actv. Sp. Agripina TÎRCAVU