

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

36997/19,10,2023

CAIET DE SARCINI

REVIZIA INTERMEDIARA A FRANEI + REVIZIA RULARII (RIF+RRu) LA 2 VAGOANE TRANSPORT GAZOLINA SI 1 VAGON TRANSPORT TITEI

I. GENERALITATI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 2 vagoane Zagkks de 80 mc si 1 vagon Zaes de 60 mc.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplica la vagoanele proprietate SC Conpet SA Ploiesti

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care trebuie sa detina certificat ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printe documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata
- OMTI 1359.2012
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate

- OMTCT-1404/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Prescriptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Conditii tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Prescriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina, proprietate CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

Vagoanele transport titei 60 mc au urmatoarele caracteristici :



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIEI "RIF+RRu"

- 3.1** Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.
- 3.2** Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție sau deșez calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).
- 3.3** Imobilizarea în revizia specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparatie de tip RIF+RRu până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.
- 3.4** Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparatie de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucrătoare.
- 3.5** Perioada de imobilizare menționată la punctul 3.4 poate fi depășită în cazul constatării unor defecte ascunse sau neprevăzute în nomenclatorul de lucrări.
- 3.6** În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 4.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.
- 3.7** Lucrările privind execuția RIF+RRu la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință

mentionate la pct. 1.4.

- 3.8** Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în revizie a vagonului vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.

IV CALITATEA REPARATIILOR

- 4.1** Lucrările de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie să asigure pe toată perioada garanției funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației.
- 4.2** Prestatorul, furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.
- 4.3** Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.
- 4.4** Receptia calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și al Receptiei GFR. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate semnată.

V CANTITATI SI PRETURI

- 5.1** Cantitățile de vagoane, termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 la caietul de sarcini; prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.
- 5.2** Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contractul cadru.
- 5.3** Oferta va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 16 saboți/vagon și polizarea a două osii/vagon.

VI GARANTII

6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reviziei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din revizie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.

6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

6.4 Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.

6.5 In cazul aparitiei unor defecte in perioada de garantie, Prestatorul va remedia defectul in maxim 72 ore de la anuntarea de catre Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La iesirea din revizia planificata RIF+RRu, se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces verbal de receptie, primire-predare, punere in serviciu si repunere in functiune
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar
-

7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expediat la statia dorita de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si



CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

documente:

- copia contractului de înscriere în parc
- statia de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- statia CFR de destinație
- scrisoare de trasura

Sef Departament Dezvoltare Mentenanta

Ing. BUZATU DAN
Dan Buzatu
Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2023.10.19 14:21:44
+03'00'

Sef Serviciu Mecano- Energetic

Ing. BUZATEL ADRIAN

Cristian Popescu
Digitally signed by Cristian Popescu
Date: 2023.10.19 14:33:38 +03'00'

Sef Birou CF

Ing. DRAGOMIR MIHAELA

Bogdan-
Nicolae
Diaconeasa
Digitally signed by
Bogdan-Nicolae
Diaconeasa
Date: 2023.10.19
09:26:23 +03'00'

Intocmit

ing. TUDOR MARIAN

Marian Tudor
Digitally signed by Marian
Tudor
Date: 2023.10.19 09:01:07
+03'00'



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Anexa 1

Tabel cu vagonul de gazolina scadent la „RIF+RRu”

Nr.crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta RIF+RRu	An fabricatie
1.	84 53 7919 193-3	08.2024	1983
2.	84 53 7919 259-2	01.2024	1983
3.	84 53 7969 069-4	12.2024	2002

Sef Birou CF

Ing. Mihaela DRAGOMIR

Bogdan Diaconeasa
Digitally signed by Bogdan
Diaconeasa
Date: 2023.10.19 09:28:31 +03'00'

Intocmit

Ing. Marian TUDOR

Marian Tudor
Digitally signed by Marian
Tudor
Date: 2023.10.19 09:00:14
+03'00'