

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

37070/19,10,2023

CAIET DE SARCINI

REPARAȚII PLANIFICATE TIP RP-FIR LA 38 VAGOANE TRANSPORT TITEI SI 3 VAGOANE TRANSPORT GAZOLINA CU INLOCUIRE MONTARE 108 OSII

I. GENERALITAȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reparației planificate de tip RP-FIR (fără intervenție la recipient, cu vopsire integrală) la 38 vagoane Zaes de 60 mc destinat transportului de țiței si 3 vagoane Zagkks de 80 mc cu inlocuire a 108 osii sub limita.

Vagoanele sunt prezentate in Anexa 1.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată
- OMTCT-1826/2004-Osii montate, condiții tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă
- OMTCT-481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne
- OMTCT-1405/2006-Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă
- Instrucția 931/1986 de rotărie
- Instrucția 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- Specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiești au următoarele caracteristici:



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină proprietate Conpet SA Ploiești au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDIȚII ȘI TERMENE DE PREDARE ȘI CONSTATARE A REPARAȚIEI PLANIFICATE TIP „RP- FIR”

3.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor planificate de tip „RP”-FIR(fără intervenție la recipient), se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul, precum și înlocuirii osiilor uzate (care echipează vagoanele introdus la RP), cu osii noi .

3.2 Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție sau devize de calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).

IV CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIEI DE TIP „RP-FIR”

4.1 Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație de tip RP-FIR, până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

4.2 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip RP-FIR, va fi de maximum 15 zile.

4.3 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 4.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

4.4 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI (desemnat pentru vagoanele Conpet SA) pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevazute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

4.5 Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținere vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

4.6 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

V EFECTUAREA REPARAȚIEI PLANIFICATE DE TIP RP-FIR (cu vopsire integrală)



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

5.1 Lucrările privind execuția RP-FIR la vagoul cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.

5.2 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagonului vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.

5.3 Oferta pentru reparația tip RP-FIR va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 16 saboți/vagon si strunjirea osiilor vagoanelor.

VI CALITATEA REPARAȚIILOR

6.1 Lucrările de tip RP-FIR executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației pe toată durata garanției.

6.2 Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.

6.3 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

6.4 Recepția calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și al ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.

VII CANTITATI SI PRETURI

7.1 Cantitățile de vagoane, termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 la caietul de sarcini; prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.

VIII GARANȚII



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

8.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

8.2 Perioada de garanție pentru RP- FIR va fi de cel puțin 12 luni începând cu data semnării PV de recepție la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

8.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

8.4 Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

8.5 În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

IX LIVRAREA VAGOANELOR

9.1 La ieșirea din reparația planificată tip RP-FIR, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de primire-predare, punere în serviciu și repunere în funcțiune
- declarație de conformitate
- dosar de reparație
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

9.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

9.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și



documente:

- pv ISCIR
- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trasură

Sef Departament Dezvoltare Mentenanta

Ing. BUZATU DAN

Dan Buzatu

Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2023.10.19 15:07:59 +03'00'

Sef Serviciu Mecano- Energetic

Ing. BUZATEL ADRIAN

Cristian Popescu

Digitally signed by Cristian
Popescu
Date: 2023.10.19 12:14:56 +03'00'

Sef Birou CF

Ing. DRAGOMIR MIHAELA

Bogdan-
Nicolae
Diaconeasa

Digitally signed by
Bogdan-Nicolae
Diaconeasa
Date: 2023.10.19
12:11:11 +03'00'

Intocmit

Ing. TUDOR MARIAN

**Marian
Tudor**

Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2023.10.19
12:03:00 +03'00'

ANEXA 1

Nr. crt	Nr. circulatie	Scadenta RP	Distribuitor/An fabricatie
1	84 53 7969 060-3	07.03.2024	KE1c/2002
2	84 53 7969 061-1	07.03.2024	KE1c/2002
3	84 53 7969 062-9	07.03.2024	KE1c/2002
4	84 53 7969 063-7	22.05.2024	KE1c/2002
5	84 53 7969 064-5	03.04.2024	KE1c/2002
6	84 53 7969 066-0	24.04.2024	KE1c/2002
7	84 53 7969 067-8	03.04.2024	KE1c/2002
8	84 53 7969 068-6	03.04.2024	KE1c/2002
9	84 53 7969 070-2	03.04.2024	KE1c/2002
10	84 53 7969 071-0	22.05.2024	KE1c/2002
11	84 53 7969 072-8	03.04.2024	KE1c/2002
12	84 53 7969 073-6	03.04.2024	KE1c/2002
13	84 53 7969 074-4	19.03.2024	KE1c/2002
14	84 53 7969 075-1	22.05.2024	KE1c/2002
15	84 53 7969 076-9	19.03.2024	KE1c/2002
16	84 53 7969 077-7	19.03.2024	KE1c/2002
17	84 53 7969 078-5	19.03.2024	KE1c/2002
18	84 53 7969 079-3	18.06.2024	KE1c/2002
19	84 53 7969 080-1	04.06.2024	KE1c/2002
20	84 53 7969 081-9	18.06.2024	KE1c/2002
21	84 53 7969 082-7	18.06.2024	KE1c/2002
22	84 53 7969 083-5	24.04.2024	KE1c/2002
23	84 53 7969 084-3	22.05.2024	KE1c/2002
24	84 53 7969 085-0	18.06.2024	KE1c/2002
25	84 53 7969 086-8	04.06.2024	KE1c/2002
26	84 53 7969 087-6	24.04.2024	KE1c/2002
27	84 53 7969 088-4	24.04.2024	KE1c/2002
28	84 53 7969 089-2	04.06.2024	KE1c/2002
29	84 53 7969 090-0	18.06.2024	KE1c/2002
30	84 53 7969 091-8	04.06.2024	KE1c/2002
31	84 53 7969 092-6	18.06.2024	KE1c/2002
32	84 53 7969 093-4	22.05.2024	KE1c/2002
33	84 53 7969 094-2	22.05.2024	KE1c/2002
34	84 53 7969 095-9	24.04.2024	KE1c/2002
35	84 53 7969 096-7	04.06.2024	KE1c/2002
36	84 53 7969 097-5	04.06.2024	KE1c/2002
37	84 53 7969 098-3	04.06.2024	KE1c/2002
38	84 53 7969 099-1	04.06.2024	KE1c/2002
39	84 53 7919 204-8	20.12.2024	KE2c/1983
40	84 53 7919 205-5	20.12.2024	KE2c/1983
41	84 53 7919 296-4	01.11.2024	KE2c/1983

Sef Bir. CF

Intocmit

Ing. Dragomir Mihaela

ing. Tudor Marian

Bogdan
Diaconescu
sa

Digitally signed
by Bogdan
Diaconescu
Date: 2023.10.19
12:10:06 +03'00'

Marian
Tudor

Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2023.10.19
11:41:55 +03'00'