

nr 27581 /02,08,2023

CAIET DE SARCINI

PROIECTARE SI EXECUTIE

IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE DESFIINTARE SI
DEZAFECTARII CU VALORIFICARE - MIJLOACE FIXE CONPET



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

CUPRINS

1. GENERALITATI

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI

1.2. AMPLASAMENT

1.3. BENEFICIARUL LUCRARILOR

2. SCOPUL CAIETULUI DE SARCINI SI CERINTE

2.1. ACTIVITATI SI LUCRARI

2.2. TERMENE

3. CARACTERISITICI TEHNICE ALE MIJLOACELOR FIXE CE SE VOR DESFIINTA / VALORIFICA

4. RECOMANDARI PRIVIND PROCESUL TEHNIC DE DEZAFECTARE

4.1. DESCRIERE SUCCINTA A LUCRARILOR DE DEZAFECTARE

4.2 DOTARI

4.3. STANDARDE, NORMATIVE, PRESCRIPTII DE EXECUTIE APLICABILE

4.4. ETAPELE DE DEMOLARE A CLADIRILOR CU STRUCTURA DE REZISTENTA DIN METAL, BETON ARMAT SI ZIDARIE

5. ELEMENTE DE SIGURANTA LA DEMOLARE

6. SECURITATEA SI SANATATEA IN MUNCA

7. MASURI GENERALE PRIVIND APARAREA IMPOTRIVA INCENDIILOR

8. GESTIONAREA DESEURILOR REZULTATE IN URMA DEZAFECTARII

9. PREZENTARE OFERTA

10. ANEXE

1. GENERALITATI

1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI

Proiectare și execuție în vederea obținerii autorizației de desființare și dezafectării cu valorificare - mijloace fixe Conpet

1.2 AMPLASAMENT

Stație pompe și depozit Baraganu : Loc Borcea, jud. Calarasi ;

1.3 BENEFICIAR

CONPET S.A. PLOIESTI, Str. Anul 1848, Nr. 1 – 3, Jud. Prahova

Telefon : 0244 401 360 ; Fax : 0244 516 451 ;

E-mail : conpet@conpet.ro ; http : www.conpet.ro ;

2. SCOPUL CAIETULUI DE SARCINI SI CERINTE

Caietul de Sarcini este destinat Achizitorului pentru înțelegerea tuturor activităților și lucrărilor pe care le are de realizat în vederea împlinirii obligațiilor.

2.1. ACTIVITATI SI LUCRARI

Achizitorul are obligația de a obține, în numele CONPET, toate avizele / acordurile și Autorizația de Desființare necesare și de a executa lucrările de desființare și valorificare a mijloacelor fixe CONPET menționate în Caietul de Sarcini.

Achizitorul are obligația de a elabora, pe baza măsurătorilor executate în teren, de către acesta, mapa economică ce va conține și cantitățile de materiale (pe categorii) ce vor fi valorificate, împreună cu prețurile și modalitatea de valorificare.

2.1.2. DEZAFECTAREA SI VALORIFICAREA

Lucrarile de desfiintare si valorificare se vor realiza in trei faze distincte :

- Intocmirea documentatiilor necesare si obtinerea avizelor / acordurilor si autorizatiilor de desfiintare, in numele CONPET;
- Desfiintarea mijloacelor fixe si valorificarea materialelor obtinute ;
- Readucerea terenului in starea initiala si realizarea lucrarilor de curatare, amenajare ori degajare, dupa caz, a amplasamentului si/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata executiei, o data cu incheierea lucrarilor ;

OBS. :

- In situatia in care, din operatiunea de desfiintare, rezulta cantitati de pamant infestate cu reziduuri petroliere, acestea vor fi eliminate prin grija Achizitorului prin societati autorizate cu care CONPET are contract in derulare ;
- Costurile si, dupa caz, autorizarea organizarii de santier cad in sarcina Achizitorului. In functie de locatie CONPET poate pune la dispozitia Achizitorului o anumita suprafata de teren situata in incinta punctului de lucru si poate asigura, contra cost, alimentarea cu energie electrica ;
- In procesul de elaborare a ofertei financiare se vor avea in vedere categoriile si cantitatile de lucrari precizate in prezentul Caiet de Sarcini si Mapa economica mentionata la punctul 2.1 ;

Ofertele depuse vor contine in oferta financiara :

a. Valoarea totala (estimata) a ofertei pentru dezafectarea mijloacelor fixe si valoarea (estimata) obtiuta prin valorificarea deseurilor obtinute (pret unitar si valoare totala) ;

b. Detalierea ofertei din care sa reiasa fara echivoc valoarea totala :

- Costurile aferente obtinerii Autorizatiei de Desfiintare (valoarea taxelor aferente obtinerii avizelor / acordurilor / Autorizatiei de Desfiintare va fi suportata de catre CONPET - Taxele solicitate privind eliberarea avizelor/acordurilor vor fi achitate de Proiectant în numele Beneficiarului (CONPET S.A. este scutita de plata taxelor pentru C.U. și A.C./A.D.) si decontate ulterior, neafectand valoarea ofertei.) ;
- Costurile aferente dezafectarii mijloacelor fixe si de pregatire a materialului recuperat in vedrea transportului ;
- Costurile aferente manipularii si transportului materialului recuperat (Achizitorul va preciza in oferta distanta de transport preconizata si firma / firmele la care urmeaza a se face valorificarea) ;

- Costurile aferente lucrărilor de readucere a terenului în starea inițială și realizarea lucrărilor de curățare, amenajare ori degajare, după caz, a amplasamentului și/sau a terenurilor adiacente ocupate temporar pe durata execuției, o dată cu încheierea lucrărilor ;
- Cheltuieli aferente valorificării și / sau taxe aferente eliminării finale, după caz ;
- Valoarea obținută prin valorificarea materialului obținut ;

În situația apariției unei discrepante între cantitatea de material obținut, estimată anterior semnării contractului, ca fiind rezultată în urma desființării mijloacelor fixe și cantitatea obținută efectiv în urma operației de desființare a acestora, după regularizarea pretului contractului, părțile își vor exprima acordul asupra faptului că nu există datorii sau alte datorii neachitate și nu mai au alte pretenții prezente sau viitoare, materiale sau de altă natură una față de cealaltă, cu privire la drepturile și obligațiile ce ar putea rezulta din contract.

Pretul efectiv al contractului reprezintă diferența ce rezultă dintre pretul obținut din valorificarea materialelor obținute din desființare și pretul lucrărilor de desființare, inclusiv obținerea avizelor / acordurilor și a Autorizației de Desființare. Această valoare se va regulariza la finalizarea contractului prin Act Adicional încheiat între părți.

Pretul efectiv al deșeurilor se va stabili în funcție de cantitatea reală totală rezultată din desființare. Cantitatea de deșuri va fi stabilită prin cântărire directă, în baza tichetelor electronice de cântar autorizat, emise cu ocazia fiecărui transport.

Programul de transport al deșeurilor se va stabili de comun acord cu reprezentanții CONPET din teritoriu, desemnați în acest sens de conducerea societății, reprezentanți ce vor însoți fiecare transport.

Pretul efectiv al lucrărilor de desființare se va stabili în funcție de Situațiile de Lucrări acceptate la plată, conform Stadiu Fizic real executat în teren.

2.2. TERMENE :

I	Predarea amplasamentului	10 zile de la semnarea contractului
II	Intocmirea documentației și obținerea Autorizației de Desființare	120 zile de la predarea amplasamentului
III	Desființarea mijloacelor fixe, valorificarea materialelor rezultate și aducerea terenului la starea inițială	30 zile de la obținerea Autorizației de Desființare

3. CARACTERISITICI TEHNICE ALE MIJLOACELOR FIXE CE SE VOR DESFIINTA / VALORIFICA

Gospodarie combustibil nr. Inv. 122550 :

Total estimat metal : stalpi, ferme, scara : 1 to ;

Total estimat beton : 22 mc ;

Total invelitoare tabla : 21 mp ;

4. RECOMANDARI PRIVIND PROCESUL TEHNIC DE DEZAFECTARE

Se va tine cont de faptul ca operatiunile pe care le vor executa societatile ofertante vor cuprinde toata gama de lucrari necesare (exemplificat: elaborare documentatii si obtinere Autorizatii de Dezafectare, taxe autoritati, manopera, utilaj, transport, valorificare fier vechi, costuri demolare fundatii, costuri/ taxe evacuare deseuri etc.), astfel incat terenul sa fie liber de sarcini la final.

Contractorul trebuie sa detina si sa prezinte odata cu oferta toate autorizatiile necesare pentru intocmirea actelor necesare obtinerii Autorizatiilor de Desfiintare precum si pentru manipularea, transportul si valorificarea materialelor feroase reciclabile rezultate din dezafectare, precum si manipularea, transportul si eliminarea deeurilor nepericuloase.

Contractorul va respecta conditiile impuse de autoritati prin Autorizatiile de Desfiintare si avizele ce au stat la baza emiterii acestora.

Se vor respecta procedurile societatii CONPET S.A. Ploiesti cu privire la scoaterea din functiune/declasare si casare a bunurilor aflate in patrimoniul CONPET S.A. Ploiesti.

Procedura stabileste metodologia si fluxul de lucru pentru derularea acestui proces.

Etaple procesului de dezafectarea sunt :

a. Obtinerea Autorizatiilor de Desfiintare (cu avizele aferente);

b. Organizarea de santier, care include :

- organizarea locului de munca (evaluarea amplasamentului sub aspectul pozitionarii utilajelor, stabilirea traseelor de evacuare, amplasarea baracamentului) ;
- delimitarea si atentionarea zonei in care se lucreaza;

- pregătirea și montarea utilajelor și aparatelor de dezafectare.

OBS. : Accesul este asigurat de drumurile din incinta.

c. Dezafectarea propriu-zisa:

4.1 DESCRIERE SUCCINTA A LUCRARILOR DE DEZAFECTARE:

a. Organizarea santierului;

b. Dezechiparea constructiei si a instalatiilor tehnologice;

c. Dezafectarea propriu-zisa;

d. Demolarea propriu-zisa a partilor de constructie :

Lucrarile de demolare se pot desfasura dupa tehnologii si cu echipamente obisnuite folosite uzual la acest gen de lucrari.

Executantul lucrarilor de demolare va intocmi fise tehnologice pentru fiecare cladire si operatii in parte in care va specifica modul de lucru, utilajele si echipamentele necesare, masurile de protectie a muncii, etc.

Evacuarea molozului se va face numai prin accesul existent, in conditii de securitate pentru circulatia auto si pietonala din zona. Se vor crea depozite de moloz in spatiul proprietatii, de unde se va asigura incarcarea si transportul ritmic in locurile special amenajate pentru care s-a obtinut aprobare. Demolarea partilor componente ale cladirilor trebuie astfel executate, incat demolarea unei parti din cladire sau a unui element de constructie sa nu atraga prabusirea neprevazuta a altei parti sau altui element.

In general, lucrarile de demolare trebuie sa inceapa prin indepartarea a cat mai mult din incarcarile moarte, pe cat posibil fara a afecta mai intai elemente principale de rezistenta.

In cazul unui front mic de lucru sau a unei rezistente si stabilitati insuficiente a elementelor ce se demoleaza, muncitorii vor fi legati cu centuri de siguranta de elementele fixe si rezistente ale constructiei, elemente care nu se demoleaza.

Demolarea elementelor se executa manual sau prin utilaje mecanizate, ingrijit, fara producerea de socuri sau vibratii care sa deterioreze elementele de rezistenta ale structurii existente.

Pe perioada executarii lucrarilor se va asigura indepartarea materialelor demontate in asa fel incat sa nu se obstruioneze procesul tehnologic de executie.

Ordinea de desfacere a lucrărilor de construcții va fi în principiu inversa ordinii operațiunilor de montaj folosite la realizarea construcției. În vederea respectării ordinii de desfacere, documentația tehnică – detaliile de execuție cuprind precizarea elementelor, ansamblurilor și subansamblurilor care se desfac în cadrul execuției, într-o succesiune firească, reală.

În vederea recuperării unei cantități cât mai mari de materiale și elemente de construcții, la demolarea acestor clădiri se vor aplica tehnologii de demontare „bucată cu bucată”.

În vederea ușurării sortării materialelor ce urmează a fi recuperate, pentru utilizare ca atare sau după reciclare, demolarea se va face în etape succesive; în fiecare etapă urmează a fi desfăcute lucrări de construcții cuprinzând același tip de materiale, care se va evacua din zona de lucru înainte de începerea etapei următoare.

Elementele din beton armat nerecuperate ca atare se vor fragmenta la dimensiuni de gabarit corespunzătoare mijloacelor de ridicare și transport disponibile, respectiv a utilajelor de prelucrare în vederea reciclării.

Caramizile ceramice și celelalte corpuri de zidărie se vor curăța de mortar, de regulă pe loc. Se vor scoate și pachetiza în vederea simplificării operațiunilor de transport, manipulare și depozitare.

Se recomandă ca transportul materialelor și elementelor rezultate din demolari la depozitele/obiectivele stabilite prin documentația tehnică să se facă în mod uniform pe toată durata demolării.

Execuția demolărilor va fi condusă, în mod obligatoriu, de cadre tehnice cu experiență care răspund direct de instruirea personalului care execută demolările și de respectarea întocmai a conținutului caietelor de sarcini care descriu operațiile.

Obs:

După desfacerea fundației va fi stabilită cantitatea de pământ infestat cu produs petrolier, dacă este cazul. Toată cantitatea de pământ infestat (dacă există), va fi încărcată în autovehicule speciale, transportul fiind realizat numai de operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru colectare / stocare temporară / tratare / valorificare / eliminare.

În situația în care după dezafectare rezultă cantități de pământ infestate cu reziduuri petroliere (cod deseuri 191301*), acestea vor fi eliminate - pe cheltuială CONPET- prin societăți autorizate cu care CONPET are contract în derulare.

Pământul infestat cu reziduuri petroliere este un deșeu diferit față de deșeurile de betoane din demolari, infestate cu reziduuri petroliere.

În situația în care după dezafectare rezultă cantități de pământ infestate de reziduuri petroliere, acestea vor fi depozitate, până la eliminare, în proximitate, pe folie PVC, pentru a evita poluarea altor suprafețe de teren.

Recepționarea lucrărilor se va face în special în conformitate cu prevederile și instrucțiunile următoarelor acte normative: Regulament de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, normativele C 56 – 1985, NP 112-2004, C 83 –1975, Legea 10-1995 privind calitatea în construcții.

4.2. DOTARI

Oferta tehnică prezentată de către Ofertant trebuie să conțină și lista detaliată a utilajelor, echipamentelor și a personalului calificat ce va executa lucrările de dezafectare ale rezervoarelor de titei :

Exemplu:

- Macara;
- Incarcator;
- Buldoexcavator cu picon (demolare fundații beton armat);
- Echipamente tăiere material ferros (tăiere oxiacetilenică, plasmă etc.);
- Echipamente demolare (spargere blocuri de beton);
- Schele: m2 ;

Personal execuție: șef echipă, operator utilaje grele, operator macara, sudori, lacatusi mecanici, legatori de sarcină.

În completarea ofertei tehnice se vor prezenta documente de proprietate și/sau contracte de închiriere ale utilajelor/echipamentelor, autorizații transport, cât și diplome/autorizații/atestări ale personalului de execuție.

4.3. STANDARDE, NORMATIVE, PRESCRIPTII DE EXECUȚIE APLICABILE

LISTA REGLEMENTĂRIILOR CONEXE

- Legea nr. 10 /1995 republicată - privind calitatea în construcții;
- Lege nr. 50/1991 republicată – privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Regulament din 21 noiembrie 1997 - privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor;
- Normativ P130-1999 – privind comportarea în timp a construcțiilor;

- Ghid GE 022-1997 – privind executia lucrarilor de demolare a elementelor de constructie din beton si beton armat;
- C 56 – 2002 - Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente;
- OUG 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG 856/2002 - privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand 4. ;

4.4. ETAPELE DE DEMOLARE A CLADIRILOR CU STRUCTURA DE REZISTENTA DIN METAL, BETON ARMAT SI ZIDARIE

4.4.1 Lucrarile de demolare pot incepe doar dupa ce:

- au fost intrerupte legaturile la retelele exterioare de alimentare cu apa, gaze, energie electrica, termoficare, canalizare;
- au fost golite retelele interioare de apa, gaze, termoficare, depozite de combustibil;
- au fost evacuate utilajele, instalatiile si echipamentele tehnologice din interiorul cladirii; Operatiile de demolare se vor efectua de regula la lumina zilei; in cazul in care se impun demolari si pe timpul noptii, se va prevedea iluminare corespunzatoare. Se va interzice accesul in zona de demolare a personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legatura cu operatiile de demolare;

4.4.2. Etape de demolare:

- Dezechiparea constructiei;
- Desfacerea sarpantei;
- Demontarea fasiilor prefabricate;
- Desfacerea zidariei;
- Demolari sau spargeri locale a elementelor din beton sau beton armat.

4.4.3. Dezechiparea constructiei :

- se demonteaza elementele neinglobate in beton (dulapuri de automatizari, cabluri, tevi, generatoare, etc.)
- se efectueaza spargeri si taieri locale cu echipamente manuale pentru instalatiile inglobate dupa care acestea vor fi demontate
- echipamentele demontate vor fi debitate pentru manipulare usoara si depozitate in afara cladirii, pe proprietate, in zone care nu impiedica accesul sau procesele tehnologice de demolare/constructie;

4.4.4 Desfacerea sarpantei :

Reguli generale :

Demontarea invelitorilor se va efectua de regula după dezechiparea podului, care cuprinde următoarele faze:

- încetarea activităților din interiorul construcției, spațiul folosit de sub pod și de sub planseul podului;
- suspendarea utilitatilor care împiedică buna desfășurare a intervenției (firele de înaltă tensiune, firele de telefon);

Demontarea invelitorilor și sarpantei se va realiza fără a afecta rezistența construcției și a periclita continuarea demolării.

Pentru a se evita accidentele de muncă, nu trebuie să se întreprindă nici o acțiune de demolare fără expertiza structurii clădirii, ținându-se seama și de aglomerarea materialelor din demolări pe suprafețe mici; acolo unde este cazul se vor da soluții pentru sprijiniri.

În cazul în care învelitoarea are cote diferite se începe întotdeauna de la cota cea mai înaltă. Demontarea se va efectua respectând ordinea logică a operațiilor, pornind de la partea superioară sau coama către streasina, începând cu demontarea accesoriilor, continuând cu invelitorile propriu-zise, dinspre exterior către interiorul construcției, încheind cu sarpanta.

La efectuarea lucrărilor de demolare se va avea în vedere respectarea normelor de tehnică securității și protecția muncii, prevăzute în documentație.

Învelitoarea, fiind un element al construcției deosebit de expus la numeroase solicitări, se va analiza starea de uzură a materialelor componente pentru stabilirea modului de lucru în vederea recuperării, recondiționării și reutilizării totale sau parțiale.

Se interzice supraincercarea planseului de sub învelitoare prin aglomerarea materialelor demontate.

Transportul și evacuarea materialelor demontate din și de pe acoperiș se va realiza astfel încât să nu se producă degradarea lor, utilizând pentru acestea jgheaburi, palete, containere, precum și dispozitive și utilaje corespunzătoare.

Materialele recuperate din acoperiș se sortează, recondiționează și se depozitează corespunzător.

Etapele desfacerii sarpanta

Desfacerea invelitorii din tabla

- demontarea invelitorii din tabla se incepe cu elementele care ies din planul invelitorii (calcane, atice, rosturi de dilatație, cosuri de fum, lucarne etc.);
- desfacerea racordării invelitorii la calcane și cosuri de fum se face prin scoaterea cuielor sau picioarelor care au fixat tabla în rosturile zidăriei de caramida;
- în cazul când pazia (tabla ridicată pe verticală) a fost fixată cu bolturi impuscate, tabla se crestează în zona acestora pentru ca să poată fi îndepărtată cu ușurință;
- demontarea racordării invelitorii din tabla la atice și la rosturile de tasare se începe prin desfacerea sorturilor din platbandă eliberându-se astfel odată cu acestea și pazia;
- pentru eliberarea paziei se scot cuiile de fixare;
- după ce paziile au fost eliberate din sistemele de fixare se trece la desfacerea invelitorii propriu-zise;
- demontarea invelitorii din tabla se face prin desfacerea faltului în picioare simple sau duble (cele paralele cu panta) de o parte și de alta a unui rând de foi legate între ele prin falturi simple sau duble culcate (îmbinările paralele cu coama);
- după ce faltul în picioare a fost desfacut, se trece la desfacerea randului de tabla;
- în cazul în care tabla poate fi recuperată, falturile orizontale se desfac la intervale de 4 ... 5 foi, rămânând ca celelalte să se desfacă în atelier unde condițiile de lucru sunt mai ușoare;
- după ce s-au desfacut falturile orizontale la intervalele arătate, tabla se ridică de pe astereala prin scoaterea cuielor (de regulă două pentru fiecare copcă);
- tabla se stivuieste, se balotează și se coboară cu mijloace de coborare adecvate;
- în atelier se desfac și celelalte falturi culcate cu ajutorul clestelui cu gura lăta pentru faltuit;
- odată cu desfacerea copcilor, cuiile se scot și se strâng pentru ca prin manipularea foilor de tabla să nu se rănească muncitorii;
- când invelitorile din tabla nu sunt prevăzute cu jgheaburi și burlane, acestea se termină cu un sort din tabla fixat în agrafe din platbandă 3 x 30 mm;
- pentru desfacere, sorturile se desprind din agrafe după care se desfac falturile.

Desfacerea sarpantei din lemn :

- după eliberarea suprafeței invelitorii de tabla demontată, se trece la desfacerea asterelei din scânduri;
- cel mai comod și fără riscul de a se produce accidente prin cadere de la înălțime este desfacerea prin pod;

- se recomandă ca muncitorii să fie ancoreți cu centuri de siguranță;
- desfacerea scândurilor se face cu ajutorul unei tesle sau a unui ciocan și pot fi coborate, una câte una în pod, după care se pot scoate din incinta șantierului;
- desfacerea sarpantei începe cu desfacerea capriorilor. Se desfac întâi capriorii intermediari, care sunt fixați pe pană. Se dechertează capriorii și se desfac scoabele de fixare cu ajutorul rangii;
- Observație: se recomandă lucrul pe podine la desfacerea elementelor aflate la înălțime (în cazul acoperisurilor cu pantă mare).
- se rigidizează provizoriu popii cu scânduri pentru a putea trece la desfacerea panourilor în condiții de siguranță;
- pentru aceasta se vor folosi scânduri de pe șantier care vor fixa popii prin cuie;
- după ce popii sunt rigidizați suplimentar, se demontează contrafisele care fixează panourile de popii;
- materialul lemnos rezultat din desfacerea sarpantei se coboară bucata cu bucată, când este cazul, sau în legături cu ajutorul frânghiei și scripetelui, evitând aglomerarea spațiului de lucru și supraincercarea podului;
- ordinea operațiilor de demontare se va stabili în conformitate cu caracteristicile construcțiilor respective astfel încât operațiile de tăiere sau sudare a unor ansambluri nedemontabile să nu creeze pericol de aprindere a elementelor combustibile ale construcției.

4.4.5. Desfacerea fasciilor prefabricate :

Sucesiunea operațiilor :

Spargerea suprabetonarilor în lungul rosturilor de îmbinare a fasciilor :

- Axele în lungul cărora se face decuparea elementelor prefabricate vor fi plasate în zonele de monolitizare, la distanțe care să asigure integritatea prefabricatelor. Pentru monolitizarea ulterioară, barele de armatură care ies din elemente vor fi tăiate la distanțe care să asigure cordonul de sudură. De asemenea, pe cât posibil, sudurile pe plăci înglobate vor fi tăiate cu scule rotative cu disc abraziv.
- Se vor reduce la minimum operațiile de spargere și curățare de beton executate pe structură, în special în condiții de lucru incomode, îndepărtarea betonului în plus urmând a se face la nivelul solului.
- Nu se va desolidariza de restul structurii nici un element decât după demontarea tuturor elementelor care reazemă pe acesta.
- De exemplu, nu se vor elimina monolitizările unei grinzi înainte de demontarea elementelor de acoperire (pană, chesoane).
- Elementele care nu au suficientă stabilitate vor fi menținute în macara sau ancorate corespunzător în timpul eliminării monolitizărilor.

Pregătirea fasciilor în vederea prinderii în dispozitivul de manipulare :

- În cazul în care urechile de manipulare au fost tăiate în faza de execuție, se vor monta urechi fixate cu rasina epoxidica în gauri realizate manual sau mecanic sau se vor folosi dibluri metalice expandabile. Gaurile vor fi date în zona de capăt a elementului.
- La plantare se va verifica cu atenție ca acestea să nu fie plasate în suprabetonari sau beton degradat din diverse cauze. Înainte de ridicarea unui element se va verifica cu atenție dacă diversele legături de monolitizare au fost eliminate integral.
- Capacitatea urechilor va fi de minim 3 ori greutatea elementului.
- Între carligul macaralei și dispozitivul de ridicare se va plasa un dinamometru, verificându-se ca forța să nu depășească de 1.5 ori greutatea aproximativă a elementului.

4.4.6. Taierea centurilor de monolitizare și a subcenturii în fragmente egale cu lățimea fasciilor sau spargerea centurilor și taierea armaturilor de monolitizare

Desprinderea fasciilor și manipularea lor în depozite lângă obiect sau în mijlocul de transport

- În cazul elementelor fără suprabetonare se încearcă desprinderea elementului cu ajutorul macaralei. Înainte de montarea înapoi pe poziție a fasciilor prefabricate desfacute, aceste elemente vor fi verificate și pregătite, după caz, prin montarea urechilor de manipulare, repararea fisurilor și a defectelor locale, degajarea armaturilor pentru continuitate, etc.
- La elementele care au suprabetonare inițială se va verifica aderența vizual și prin ciocanire, îndepărtându-se zonele afectate.
- În caz de necesitate, capacitatea portantă a unor elemente va putea fi sporită prin sisteme adecvate.

4.4.7. Desfacerea zidăriei

Acestea se referă pe de o parte la desfacerea totală a cosurilor de fum.

Sunt prezentate în continuare câteva reguli generale după cum urmează:

Demolarea cosului de fum se va efectua de regulă după dezechiparea acestuia, care cuprinde următoarele faze:

- Încetarea activităților din jurul construcției;
- Suspendarea utilitatilor care împiedică buna desfășurare a intervenției (ex.: firele de înaltă tensiune, firele de telefon, tevi de gaz, etc.);
- Asigurarea continuității instalațiilor tehnico-edilitare pentru vecinătăți, dacă este cazul;

- Evacuarea inventarului mobil (obiecte de inventar, echipamente etc.), din spațiul imediat vecin cosului,
- Demolarea canalelor de fum din teava rotunda care se va face prin taierea celor doua tevi pe bucati, prinderea lor in carligul macaralei si transportarea la sol;
- Demolarea zidurilor din caramida;
- Demolarea elementelor din beton armat, care se va realiza fara a afecta rezistenta constructiei si a periclita continuarea demolarii.
- Pentru a se evita accidentele de munca, nu trebuie sa se intreprinda nici o actiune de demolare fara expertiza structurii cladirii, tinandu-se seama si de aglomerarea materialelor din demolari pe supratete mici; acolo unde este cazul se vor da solutii pentru sprijiniri.
- Demolarea se va efectua respectand ordinea logica a operatiilor, pornind de la partea superioara catre baza.
- La efectuarea lucrarilor de demolare se va avea in vedere respectarea normelor de tehnica securitatii si protectia muncii, prevazute in documentatie.
- Se interzice supraincercarea platformei schelei prin aglomerarea materialelor demontate.
- In vederea recuperarii unei cantitati cat mai mari de caramizi intregi in cazul peretilor cladirilor cat si a reducerii duratei de demolare, dupa desfacerea planseului peste nivel se va proceda la fragmentarea zidariei peretilor in portiuni verticale prin slituri realizate cu masini de taiat si perforat.
- Fragmentele de zidarie vor avea marimi corespunzatoare mijloacelor de ridicare-manipulare si vor fi demontate caramida cu caramida la sol, in locurile prevazute, la distanta de siguranta fata de cladirea care se demoleaza.

4.4.8. Demolari sau spargeri locale ale elementelor din beton sau beton armat

Interventiile asupra structurilor existente din beton armat implica atat demolarea sau decuparea partiala a acestora, cat si fragmentarea si evacuarea materialelor rezultate.

4.4.9. Spargeri locale a elementelor din beton sau beton armat

Principalele metode tehnologice folosite pentru decuparea partiala sunt:

- cu utilaje cu actiune prin percutie
- cu discuri, panze circulare si cablu diamantat
- cu freze tubulare diamantate

4.4.10. Decuparea partiala folosind unelte cu actiune percutanta si rotopercutanta

Avantaje:

- Nu necesita personal calificat,
- Este usor de aplicat, existand in dotare utilaje necesare,
- Dezavantaje:
- Zgomote si vibratii,
- Pot aparea fisuri necontrolate in structura care trebuie sa ramana intacta,

Tehnologia de lucru:

- Utilajele folosite la decuparea partiala cu actiune prin percutie sunt in principal ciocane actionate pneumatic, hidraulic, electric si mai rar cu motor termic.
- Ciocanele pot lucra cu o gama variata de scule in functie de situatia existenta, si anume: dalta ingusta, dalta, dalta cutit, dornul.
- Pentru decuparea structurilor din beton sunt folosite piconul si dalta ingusta.
- Ciocanele percutante actioneaza asupra structurii din beton prin socuri puternice si repetate, cu o cadenta de 1200-2200 lovituri/minut, concentrate in acelasi punct, iar spargerea se produce progresiv. La ciocanele percutante pneumatice cunoscute si sub numele de ciocane de abataj, forta de lovire la scula se obtine cu ajutorul aerului comprimat, furnizat de un compresor.
- Ciocanele rotopercutante sunt folosite pentru executarea de gauri prin beton prin rotatii si percutatii simultane ale sculei.
- Aceste scule executa gauri cu diametre de pana la 100 mm si chiar mai mult, profunzimea gaurii putand sa atinga 6 m.
- Viteza de rotatie este corelata cu duritatea materialului in care se executa gaurirea.
- Este necesar sa se evacueze particulele din beton produse pe fundul gaurii pe masura ce scula avanseaza.
- Acest lucru se realizeaza prin insuflarea de aer comprimat (intermitent sau continuu) sau prin injectarea cu apa sub presiune (4-5 litri/minut la o presiune de 2-3 bari).

4.4.11. Decuparea partiala folosind discuri, panze circulare sau cablu diamantat

Dezavantaje:

Tehnologia de lucru:

Decuparea partiala cu ajutorul discurilor, panzelor circulare sau cablului diamantat se realizeaza dupa urmatorul proces tehnologic:

- trasarea conturului decupării necesare
- executarea orificiilor sau a altor elemente de fixare necesare pentru preluarea părții decupate (dacă este cazul)
- fixarea dispozitivului de sprijinire și preluare a porțiunii decupate (dacă este cazul)
- fixarea sistemului de ghidare și susținere a mașinii de tăiat (dacă este cazul)
- tăierea pe contur a elementelor de beton
- îndepărtarea porțiunii decupate.

Pentru executarea decupărilor parțiale cu ajutorul discurilor și a panzelor circulare diamantate se folosesc unelte portabile care pot fi acționate electric, hidraulic, pneumatic sau cu motor termic.

Aceste unelte se folosesc fie direct prin purtare de către operator, sau pot fi montate sisteme de ghidare sprijinite sau susținute de elementele de construcții în lucru.

Sculele diamantate folosite la decuparea și tăierea betonului sunt: discuri circulare diamantate, freze tubulare cu coroane diamantate, panze lama tip fierăstrău, cablu diamantat.

Folosirea frezelor cu coroane diamantate implică asigurarea în zona de lucru a apei de răcire.

4.4.12. Demolarea unor structuri sau substructuri realizate din beton sau beton armat

Metode tehnologice de demolare:

- prin tragere sau împingere;
- prin rasturnare sau afundare; folosind echipament de excavator; prin socuri repetate;
- folosind dispozitive hidraulice;
- prin explozie sau implozie.

4.4.13. Demolarea prin socuri repetate folosind ciocan hidraulic cu acțiune prin soc montat pe excavator

Tehnologia de lucru:

- Metoda se poate aplica cu prioritate în cazul structurilor dezvoltate pe orizontală și sub cota de teren natural; la construcțiile dezvoltate pe verticală se va limita înălțimea.
- Echipamentul de lucru este atașat la excavatoare acționate hidraulic în locul cupei, putând fi dotat cu diverse tipuri de scule. Pentru demolarea betonului se utilizează în special dalta îngustă sau piconul. Ciocanele hidraulice au mase peste 100 kg, ponderea situându-se între 250-1000 kg. Ele se folosesc mai ales pentru demolarea structurilor de beton cu grosimi mai mari de 20 cm (platforme betonate, fundații vechi de clădiri). Cadenta loviturilor este cuprinsă între 300 și 1000 lovituri/minut. Aceste utilaje mai pot fi folosite și pentru maruntirea materialului rezultat prin demolare cu alte metode.

- Pentru structurile din beton nearmat sau slab armat, în cele mai multe cazuri, este suficientă o singură lovitură în același loc.
- Pentru betonul armat este necesar un număr mai mare de lovituri, ceea ce conduce la dezgolirea armăturii care urmează apoi să fie tăiată cu flacăra oxiacetilenică.

5. ELEMENTE DE SIGURANȚĂ LA DEMOLARE

- Conducerea lucrărilor de demolare va fi încredințată unui tehnician cu experiență în astfel de lucrări, care va răspunde de executia corectă a acestora.

Contractorul se va asigura că utilajele/echipamentele folosite îndeplinesc următoarele:

- Conducătorul responsabil va aduce la cunoștința muncitorilor planul de demolare, metodele de executare a lucrărilor, locurile cele mai periculoase și măsurile de prevenire a accidentelor. Înainte de începerea lucrărilor de demolare, conducătorul lucrării va lua măsurile indicate contra posibilității de prăbușire a diferitelor părți ale construcției ce se demolează :

- sunt în concordanță cu tipul și scopul lucrării la care sunt folosite
- sunt manevrate de operatori competenți și experimentați
- sunt întreținute în bune condiții de funcționare pe toată durata lucrărilor.
- Pe durata lucrărilor toți operatorii vor purta echipament de protecție individuală corespunzător, cum ar fi: cască de protecție, ochelari de protecție, cască antifonice, mască de protecție. Materialele și molozul căzute se vor îndepărta cu grijă pentru a preveni balansări, căderi, sau deplasări într-o manieră care pune în pericol securitatea personalului, structura adiacentă sau alte proprietăți adiacente.

6. SECURITATEA ȘI SANATATEA ÎN MUNCĂ

În timpul executiei lucrărilor de dezafectare vor respecta următoarele acte normative:

- Legea nr.319/14.07.2006 – “Legea securității și sănătății în muncă ”
- HG 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006”
- HG 1146/2006 – “Cerințe minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă ”
- HG 1091/2006 – “Cerințe minime de securitate și sănătate pentru locul de muncă ”
- HG 1058/2006 – “Cerințe minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși datorită atmosferelor explozive ”

- H.G. nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucratori a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă, cu modificările și completările ulterioare ;
- HG 493/2006 – Cerințe minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot;
- HG 1051/2006 – Cerințe minime de securitate și sănătate pentru manipularea manuală a maselor care prezintă riscuri pentru lucratori, în special de afecțiuni dorsolombare;
- HG 971/2006 – Cerințe minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Ordinul nr.1363/2007 privind aprobarea reglementărilor tehnice "Normativ privind prevenirea exploziilor pentru proiectarea, montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și întreținerea instalațiilor tehnice care funcționează în atmosfere potențial explozive", indicativ NEx 01-06;
- HG 300/2006 privind cerințe minime de Securitate și sănătate pentru șantiere mobile;
- Elaborarea planului de Securitate și sănătate cf HG 300/2006.
- Pe tot parcursul execuției lucrărilor de demolare se vor respecta normele de tehnica securității muncii privind asigurarea stabilității elementelor de construcții prin sustineri și sprijiniri până la înălțarea lor, balustrade de protecție, panouri cu plase de protecție pe conturul clădirii pentru evitarea accidentelor care ar putea surveni din lucrări pregătitoare demolării și a demolării propriu-zise.
- Toți muncitorii vor fi instruiți cu normele de protecție a muncii corespunzătoare lucrărilor pe care le execută. Instrucțiunile va fi înscrise în fișa individuală de protecție a muncii care va fi completată și semnată de titular și de cel care a efectuat instrucțiunile, în aceeași zi.
- Instrucțiunile va fi repetat la începutul fiecărei lucrări, când muncitorii vor fi instruiți cu normele corespunzătoare operațiilor pe care le au de executat.
- Se vor lua măsuri speciale ca elementele ce cad accidental de pe clădirea în demolare să nu producă accidente persoanelor care trec întâmplător prin dreptul ei, prin împrejmuirea corespunzătoare a zonei de demolare, iar împrejmuirea va fi placardată, la loc vizibil, cu plăcări avertizoare.
- Ori de câte ori se aruncă materiale de sus, se va instrui un muncitor cu paza zonei respective, care îi va avertiza pe cei care circulă în zonă și nu va permite accesul celor care vor să intre în acea zonă.
- Se vor avea în vedere toate dispozitivele privind securitatea muncii în demolare, prevăzute în normele de protecție a muncii.
- Șefii de șantier și conducătorii tehnici ai punctelor de lucru pot lua și alte măsuri care să conducă la buna desfășurare a lucrărilor de demolare și la recuperării maxime a materialelor ce pot fi refolosite.

7. MASURI GENERALE PRIVIND APARAREA IMPOTRIVA INCENDIILOR

Organizarea activitatii de prevenire si stingere a incendiilor precum si a evacuarii persoanelor si bunurilor in caz de incendiu vizeaza in principal:

- Stabilirea in instructiunile de lucru a modului de operare precum si a regulilor, masurilor de prevenire si stingere a incendiilor ce trebuie respectate in timpul executarii lucrarilor de demolare;
- Stabilirea modului si a planului de depozitare a materialelor si bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- Dotarea locului de munca cu mijloace de prevenire si stingere a incendiilor necesare conform normelor, amplasarea corespunzatoare a acestora si intretinerea in perfecta stare de functionare;
- Organizarea alarmarii, alertarii si a interventiei pentru stingerea incendiilor la locul de munca precum si constituirea echipelor de interventie si a atributiilor concrete;
- Organizarea evacuarii persoanelor si a bunurilor in caz de incendiu precum si intocmirea planurilor de evacuare;
- Intocmirea ipotezelor si a schemelor de interventie pentru stingerea incendiilor la instalatiile cu pericol ridicat, cum ar fi cele care contin reziduri petroliere;

Inaintea inceperii procesului tehnologic de demontare, muncitorii trebuie sa fie instruiti sa respecte regulile de paza impotriva incendiilor.

- De asemenea muncitorii trebuie sa cunoasca care sunt calle de evacuare in caz de incendiu, acestea trebuie marcate corespunzator prin panouri vizibile.
- Scarile de evacuare ale teraselor si podurilor trebuie sa aiba protectii corespunzatoare impotriva propagarii fumului si focului si sa asigure iesirea persoanelor la nivelul terenului.
- Pe timpul lucrului se vor respecta intocmai instructiunile tehnice privind tehnologiile de demolare, precum si normele de prevenire a incendiilor.

La terminarea lucrului se va asigura:

- Intreruperea iluminatului electric, cu exceptia celui de siguranta;
- Evacuarea din incinta a deseurilor rezidurilor si a altor materiale combustibile;
- Inlaturarea tuturor surselor cu foc deschis;
- Evacuarea materialelor din spatiile de siguranta dintre constructii si instalatii.
- Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate si montate conform standardelor STAS 297/1 si STAS 297/2.
- Montarea si demontarea constructiilor provizorii pentru organizarea de santier se va face conform proiectelor de organizare.

- Depozitarea subansamblelor și a materialelor rezultate din procesul de demontare, transportul acestora pe alt amplasament se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca calea de acces pentru apă, mijloacele de stingere și spațiile de siguranță dintre clădiri.
- Ordinea operațiilor de demontare se va stabili în conformitate cu caracteristicile construcțiilor respective, astfel încât operațiile de tăiere și sudare a unor ansambluri nedemontabile să nu creeze pericolul de aprinderea elementelor combustibile ale construcției.
- Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m față de elementele sau materialele combustibile PAS (carton sau panza bitumată, poliester, lemn, etc.) fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.) zilnic, după terminarea programului de lucru, acoperișul se curăță de resturile și deșeurile rezultate.
- Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.
- Fiecare șantier trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, echipat conform reglementărilor în vigoare.

8. GESTIONAREA DESEURILOR REZULTATE ÎN URMA DEZAFECTĂRII

CONDITII GENERALE PRIVIND GESTIONAREA DESEURILOR

Din punct de vedere al protecției mediului pentru proiectul „Obținere autorizații de desființare și dezafectare cu valorificare multiple mijloace fixe CONPET”, se va obține Decizia Etapei de Incadrare, act de reglementare emis de către APM; Măsurile impuse de către autoritatea de mediu regasite în actul de reglementare sus menționat trebuie respectate în integralitatea lor de către CONPET cât și de către Contractant, iar în cazul în care anumite activități se subcontractează, măsurile/obligatiile legale regasite în Decizia Etapei de Incadrare trebuie preluate de subcontractanții respectivi.

Lucrările contractate trebuie să includă pe lângă autorizarea și demolarea propriu-zisă și gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate, inclusiv readucerea solului la starea inițială după finalizarea lucrărilor, cu respectarea prevederilor legislației naționale pe domeniul protecției mediului precum și cea gestionării deșeurilor, respectiv:

- OUG 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92 / 2021 privind regimul deșeurilor;
- HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- Din punct de vedere al gestionării deșeurilor periculoase/nepericuloase, generate ca urmare a executării lucrărilor contractate va fi elaborat pe parcursul derulării lucrărilor **Planul de Gestionare al Deșeurilor**, acesta conținând în principal: toate tipurile de deșeuri (periculoase și nepericuloase) care rezultă în urma derulării lucrărilor care fac obiectul contractului, sursele de generare ale acestora, codificarea în concordanță cu HG 856/2002, cantități estimate, modul și locul de stocarea al deșeurilor rezultate pe parcursul derulării lucrărilor contractate, dotările asigurate de firma constructoare pentru depozitarea temporară corectă, modalitățile concrete de colectare, sortare, pretratare, tratare, pregătirea pentru reutilizare, reciclare și valorificarea deșeurilor rezultate.
- Să încadreze, să țină evidența deșeurilor potrivit planului de gestionare a deșeurilor și să o predea la finalul lucrărilor reprezentanților CONPET care fac parte din comisia de recepție a lucrărilor ;
- Să actualizeze, dacă este cazul, după începerea/finalizarea lucrărilor planul de gestionare a deșeurilor provenite din activități de demolare în funcție de tipurile, cantitățile de deșeuri generate și activitățile derulate.
- Acesta va fi predat la finalizarea lucrărilor contractate, reactualizat, în concordanță cu documentele de transport deșeuri (aviz de însoțire marfă, **Tichetul de Cantar ca document primar, explicit, privind cantitățile reale de deșeuri predate agentului/agenților economici autorizați**, Formular Anexa 1 din HG 1061/2008 (dacă este cazul, respectiv dacă deșeurile periculoase rezultă într-o cantitate mai mare de 1 to/an);
- Formular anexa 2 din HG 1061/2008, Fișa de caracterizare deșeuri periculoase.

Coduri CAEN autorizate :

- demolarea construcțiilor cod CAEN rev. 2 -4311;
 - colectarea deșeurilor nepericuloase cod CAEN rev. 2 -3811;
 - colectarea deșeurilor periculoase cod CAEN rev. 2 -3812;
 - transport rutier de marfuri, substanțe, deșeuri periculoase cod CAEN rev. 2 -4941 (dacă este cazul);
 - tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase cod CAEN rev. 2- 3821;
 - tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase cod CAEN rev. 2- 3822 (dacă este cazul);
 - Recuperarea materialelor reciclabile sortate Cod CAEN rev. 2- 3832
- Prezentarea Autorizației/Autorizația Integrată de Mediu, vizată pentru anul în curs, din care să reiasă reglementarea activităților care fac obiectul contractului ce urmează a fi încheiat cu contractantul CONPET.

Agentul economic care se va ocupa de partea de gestionare a deșeurilor :



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

- Va prezenta Autorizatia/Autorizatia integrata de mediu, act de reglementare care trebuie sa contina cel putin urmatoarele informatii: activitatile/operatiunile autorizate, tipurile si cantitatile de deseuri care pot fi transportate/si/sau supuse operatiunilor de tratare/ valorificare/eliminare.
- Va prezenta Certificatul si autorizatia in copie lizibila, stampilata si semnata de catre reprezentantul legal al prestatorului precum si sa contina mentiunea conform cu originalul;
- Va detine si va face dovada asigurarii mijloacelor de transport autorizate ADR pentru transportul deseurilor periculoase, rezultate ca urmare a demolarii rezervoarelor aflate pe amplasamentul punctului de lucru CONPET;
- Va detine licenta de transport pentru marfuri periculoase (daca este cazul);
- Va detine consilier de siguranta si soferi atestati ADR;
- Va detine spatii special amenajate pentru stocarea deseurilor in conditii care sa garanteze reducerea riscului pentru sanatatea umana si deteriorarii calitatii mediului;
- Va prezenta documente relevante care sa ateste ca detine in proprietate instalatii de tratare/valorificare/eliminare deseuri periculoase/nepericuloase sau ca are incheiat precontract/contract ferm cu o firma specializata (subcontractant in contractul de prestarii servicii), autorizata din punct de vedere al protectiei mediului;
- Va face dovada experientei similare pentru serviciile care fac obiectul contractarii/subcontractarii (in situatia in care constructorul subcontracteaza una din activitatile sus mentionate este obligatoriu ca societatea respectiva sa detina autorizatie de mediu pentru activitatile subcontractate);

Mentiune: in functie de oferta tehnica prezenta vor fi verificate si Codurile CAEN care ar trebui sa se regaseasca in Certificatul de inregistrare/autorizatia de mediu. Este necesar sa fie acoperite toate activitatile necesare demolarii/transportului/valorificarii/eliminarii deseurilor si readucerii solului la starea initiala.

- Transportul deseurilor rezultate din demolari va fi posibil daca activitatea este autorizata din punct de vedere al protectiei mediului (cod CAEN corespunzator, iar deseurile care rezulta din lucrarile de executie se regasesc in autorizatia de mediu detinuta);
- Va intocmi si va transmite notificarea catre Inspectoratele teritoriale pentru Situatii de Urgenta cu 48 de ore inaintea efectuarii transportului de deseuri periculoase, conform prevederilor H.G.1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei cu completarile si modificarile ulterioare – in cazul transportului de deseuri periculoase;
- Transportul trebuie facut de personal instruit pentru incarcarea, transportul si descarcarea deseurilor in conditii de siguranta si pentru interventie in cazul unor defectiuni sau accidente;



- Va face dovada existentei incheierii contractelor cu operatori economici autorizati in vederea colectarii/sortarii/retratarii/tratarii/pregatirii pentru reutilizare/ reciclarii si/sau valorificarii deseurilor provenite din activitatile de demolare; In faza de licitatie este necesar ca astfel de operatori sa fie identificati si sa prezinte acceptate de principiu sau precontracte din partea acestora. Dupa finalizarea licitatiei, castigatorul va transforma documentele initiale in contracte ferme;
- Va asigura finantarea gestionarii corespunzatoare a deseurilor provenite din activitati de construire/demolare;
- Va respecta pe durata desfasurarii lucrarilor planul de gestionare a deseurilor provenite din activitati de demolare;
- Prestatorul care se ocupa de gestionarea deseurilor va desemna o persoana din randul angajatilor proprii care sa urmareasca si sa asigure indeplinirea obligatiilor in conformitate cu prevederile legii privind gestionarea deseurilor rezultate din lucrarile care fac obiectul contractului cu CONPET, sau poate delega aceasta responsabilitate unei persoane terte. Persoana desemnata va face dovada instruirii in domeniul gestiunii deseurilor, inclusiv a deseurilor periculoase (daca este cazul), ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate. Datele de contact ale responsabilului cu gestionarea deseurilor - nume prenume si numar de telefon vor fi preluate in conventia HSEQ, parte integranta a contractului;
- Intocmirea/semnarea formularisticii impuse de HG 1061/2008 (pentru deseurile periculoase (daca este cazul) - formularul Anexa 1 in cazul generarii deseurilor periculoase in cantitati mai mari de 1 tona/an/ Anexa 2 pentru transportul deseurilor periculoase, iar pentru deseuri nepericuloase Anexa 3).

9. PREZENTARE OFERTA

Oferta se va prezenta centralizat astfel:

LEI

Valoarea obtinuta prin valorificarea materialului feros	✓	
Intocmirea documentatiilor necesare si obtinerea in numele CONPET a avizelor/acordurilor si autorizatiei de desfiintare		✓
Costurile aferente dezafectarii mijloacelor fixe si de pregatire a materialului feros recuperat in vederea transportului		✓
Costurile aferente manipularii si transportului materialului feros recuperat;		✓
Costurile aferente lucrarilor de amenajare a terenului dupa evacuarea materialelor rezultate din dezafectare		✓
TAXE – altele decat cele aferente autorizarii desfiintarii		✓
TOTAL		

Sef Departament Dezvoltare Mentenanta

Ing. Dan BUZATU

Dan Buzatu

Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2023.08.02 14:52:31 +03'00'

Inginer Sef Dezvoltare Investitii

Ing. Anca CIRLAN

Florentina
Anca Cirlan

Semnăt digital de Florentina
Anca Cirlan
Data: 2023.08.02 14:45:10
+03'00'

Sef Serviciu Managementul Investitiilor

Ing. Daniel FLUERARU

Daniel Fluerau

Digitally signed by Daniel
Flueraru
Date: 2023.08.02 11:43:01
+03'00'

Intocmit

Serviciu Managementul Investitiilor

Arh. Alex Lupea

Robert Lupea

Digitally signed by Robert Lupea
Date: 2023.07.28 09:55:44
+03'00'

ANEXE:

ANEXA 1 - Antemasuratoare ;

ANEXA 2 - Imagini ;

ANEXA 3 - Schite ;







