

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT 2
DEPARTAMENT HSE
SERVICIUL PROTECȚIA MEDIULUI
33072/21.09.2023

CAIET DE SARCINI

**pentru prestarea serviciului de curățare șlam a rezervorului de depozitare țiței R1 din cadrul
Stației de pompare țiței Urziceni, județul Ialomița, cu toate operațiunile aferente curățării,
transportul șlamului rezultat și valorificarea/ eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu**

1. Generalități

Prezentul caiet de sarcini conține principalele cerințe tehnice ce trebuie îndeplinite de către prestator la pregătirea și realizarea serviciului de curățare șlam aferente rezervorului de depozitare țiței cu toate operațiunile necesare curățării, transportul șlamului rezultat și valorificarea/ eliminarea în condiții de siguranță pentru mediu.

Executarea serviciului de curățare, transport și valorificare/ eliminare șlam se va realiza cu respectarea legislației în vigoare.

Prezentele specificații nu înlocuiesc celelalte acte normative, legislative și de execuție care vor trebui să fie cunoscute și respectate în procesul de realizare a curățării rezervorului cu toate operațiunile aferente curățării, transportul șlamului rezultat, inclusiv activitatea de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediu.

2. Locația/amplasamentul supus lucrărilor de curățare

Regionala Transport Intern (Tară): Stația de pompare țiței Urziceni - Sector Urlati-Berca-independenta-Ciresu-Moinesti

Conform legislației privind gestiunea deșeurilor în vigoare (HG nr. 856/2002), șlamul rezultat în urma curățării rezervoarelor de depozitare țiței este clasificat și încadrat ca deșeu periculos - cod 05 01 03 *.

Preliminar întocmirii ofertei, este obligatoriu ca ofertantul să viziteze amplasamentul / obiectivul supus curățării și eliminării / valorificării șlamului.

3. DATE TEHNICE PRIVIND REZERVORUL DE DEPOZITARE ȚITEI

Tabel 3.1 Rezervor depozitare țiței

Nr. Crt .	Rezervor/ Locație	Date tehnice rezervoare depozitare țiței				Observații: mod de amplasare, dotări ale rezervoarelor
		Înălțime (m)	Diametru (m)	Capacitate depozitare țiței (mc)	Volum de șlam estimat a fi generat (mc)	
1.	R 1/ Stația Urziceni	11,42	12,83	1283	24	-suprateran, cilindric vertical, doua guri de vizitare, scara de acces, serpentina PSI, serpentina abur si supapa presiune.
Total					24	

Volumul estimat de șlam necesar a fi curățat, transportat si valorificat/ eliminat este de **24 mc**.

4. CONDIȚII PE CARE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ SOCIETATEA PRESTATOARE

- să facă dovada prin Certificatul de înregistrare/certificatul constatator ce are ca obiect de activitate serviciul care face obiectul achiziției;
- să facă dovada că este autorizat din punct de vedere al protecției mediului să presteze serviciile de colectare, transport, depozitare temporară, valorificare / eliminarea deșeurilor periculoase, cod 05 01 03*, conform HG 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- în situația în care societatea subcontractează una din activitățile sus menționate este obligatoriu ca societatea respectivă să dețină autorizație de mediu pentru activitățile subcontractate; să facă dovada că are contracte încheiate cu aceasta;
- să dețină licență de transport mărfuri;
- să prezinte autorizația de antrepozit fiscal, conform prevederilor Legii 227 / 2015 privind codul fiscal și/sau autorizația de utilizator final al destinatarului final valabilă;
- în situația în care una dintre autorizații expiră pe perioada valabilității contractului, prestatorul are obligativitatea reînnoirii autorizațiilor respective în timp util, în caz contrar contractul se reziliază;
- să facă dovada că a obținut aprobarea pentru formulare de transport deșeuri periculoase (anexa 1) în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 pentru aprobarea procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României – documente care demonstrează că deșeurile periculoase (șlamul de rezervor) au fost preluate în vederea valorificării / eliminării în condiții de siguranță pentru mediu ;

- să prezinte documente relevante care să ateste că deține în proprietate instalații de valorificare/ eliminare deșeurilor periculoase sau că are încheiat contract ferm cu un destinatar final (antrepozit fiscal/utilizator final);
- să dețină și să facă dovada asigurării mijloacelor de transport autorizate ADR, pentru transportul deșeurilor de la locul de generare până la (destinatar) - punctul final al incintelor de valorificare / eliminare;
- să facă dovada că are angajat consilier de siguranță;
- să facă dovada că are angajați conducători auto care dețin certificate ADR;
- să facă dovada experienței similare pentru serviciile care fac obiectul caietului de sarcini;
- să dețină Certificat pentru Sistemul de Management al Calitatii SR EN ISO 9001, Certificat pentru Sistemul de Management de Mediu SR EN ISO 14001, valabile pe toată perioada derulării contractului.

5. LISTA PRINCIPALELOR ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ EXECUTAREA SERVICIULUI DE CURĂȚARE SLAM, TRANSPORT ȘI VALORIFICARE/ ELIMINARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU MEDIU

- O.U.G.195/2005 privind Protecția Mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 17/2023 pentru aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase cu completările și modificările ulterioare;
- Legea Apelor nr. 107/1995 cu completările și modificările ulterioare ;
- H.G. 1061/2008 cu privire la transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor ;
- OMAI nr.163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordin nr. 1636/2007 privind aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea exploziilor pentru proiectarea, montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și întreținerea instalațiilor tehnice care funcționează în atmosfere potențial explozive", indicativ NEx 01-06;
- Ordinul M.I. nr. 108 din 1 august 2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice - D.G.P.S.I.-004;
- Ordinul 786/2005 pentru modificarea și completarea OMAI 712/2005 pentru aprobarea dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.;
- Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2006 Legea securității și sănătății în muncă;
- H.G. 1425/2006 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2016;
- H.G. 1175/2007 pentru aprobarea normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- H.G. 1058/2006 privind cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive cu completările și modificările ulterioare;

- H.G. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 242/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind formarea specifică de coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului și/ sau realizării lucrării pentru șantierelor temporare și mobile.

6. CONDIȚII TEHNICE PRIVIND EXECUTAREA SERVICIULUI DE CURĂȚARE ȘLAM, TRANSPORT ȘI VALORIFICARE/ ELIMINARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU MEDIU

- Să completeze formularele de transport, Anexa 1, în conformitate cu prevederile H.G.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și să obțină aprobările necesare impuse de acestea, inclusiv de la autoritățile de mediu și Inspectoratul pentru Situații de Urgență teritorial;
- Să transmită notificarea către Inspectoratul pentru Situații de Urgență teritorial cu 48 de ore înaintea efectuării transportului de deșeurilor periculoase, conform prevederilor H.G.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare;
- Să transmită notificarea către autoritatea vamală în cazul în care destinatarul final este antrepozit fiscal;
- Să asigure transportul șlamului cu mijloace de transport autorizate ADR;
- Să asigure montarea de habe metalice pentru preluarea eventualelor scurgeri de șlam la deschiderea manlocului/capacului de vizitare a rezervorului;
- Să realizeze curățarea rezervorului până la luciu metalic - curățarea în totalitate a șlamului depus pe pereți, fundul, capacul, serpentinele și pilonii de susținere din interiorul rezervorului. Curățarea va fi astfel făcută încât să fie posibilă expertizarea ulterioară, din punct de vedere tehnic a rezervorului;
- Să efectueze cântărirea la cea mai apropiată unitate autorizată în proximitatea punctului de lucru Conpet, atât la gol cât și la plin a mijloacelor de transport șlam, unitate care să emită tichet/ bon de cântar.
- Să nu deterioreze echipamentele, instalațiile subterane sau supraterane și dispozitivele conexe cu care este dotat rezervorul supus curățării ; în caz contrar să suporte integral eventualele cheltuieli generate pentru remedierea acestora;
- Să readucă la starea inițială terenul/careul din zona rezervorului unde s-au derulat lucrările, refacerea digului în cazul în care acesta a fost necesar a fi spart pentru acces utilaje în vederea curățării, ori dacă s-au produs poluări accidentale;
- În cazul producerii unor poluări accidentale, notificarea către autoritățile de mediu și eventualele sancțiuni aplicate revin prestatorului, iar readucerea solului la starea inițială se face pe cheltuiala sa;
- Să suporte contravaloarea consumului de utilități (apă/energie electrică/abur) dacă acestea pot fi puse la dispoziție de CONPET S.A.; Modul de contorizare și tipul de utilități ce vor fi furnizate se vor stabili la momentul predării amplasamentului;
- Firma prestatoare va fi direct răspunzătoare de eventualele daune aduse mediului înconjurător, rezultate în timpul operațiunii de curățare, transport și eliminarea/ valorificarea în condițiile prevăzute de legea în vigoare;
- Nu se acceptă efectuarea de gropi în vederea depozitării intermediare a șlamului în careul obiectivului ce urmează a fi curățat;
- Nu se acceptă depozitarea temporară a deșeurilor în zona amplasamentului de lucru în scopul tratării înainte de predare către destinatar;

- Executarea acestor servicii se va realiza cu respectarea legislației în vigoare privind Protecția Mediului, Prevenire și Protecție și Situații de Urgență, inclusiv a instrucțiunilor proprii ale societății CONPET S.A.
- sa transmita certificate de valorificare / eliminare pentru asigurarea trasabilității deșeurilor eliberate de destinatarul final.

7. ALTE RESPONSABILITĂȚI CE REVIN PRESTATORULUI:

- Să întocmească o documentație tehnică cu privire la tehnologia / logistica și metodologia de care dispune în vederea executării întregii operațiuni de curățare, transport și valorificare/eliminare a șlamului în condițiile prevăzute de legislația în vigoare. Întrucât lucrările se vor desfășura în zone cu pericol de explozie, documentația tehnică va include și instrucțiunile de lucru specifice în acest sens.

În cadrul documentației trebuie evidențiat și faptul că prestatorul:

- va utiliza echipamente, scule/unelte și dispozitive de lucru ANTIEX precum și că personalul angajat pentru executarea acestor servicii este instruit pentru executarea de lucrări în zone cu pericol de explozie;
- va utiliza mijloace de transport autorizate ADR, inclusiv personal autorizat și instruit aferent efectuării transportului de mărfuri periculoase;
- va folosi echipamentele și dispozitivele menționate/prezentate în oferta tehnică (sau echivalente/similare din punct de vedere tehnic), care să garanteze evacuarea și transvazarea șlamului în sistem etanș, fără pierderi de produs în mediul înconjurător.

Tot în cadrul documentației tehnice vor fi identificate riscurile care pot produce sau agrava un accident major ca urmare a serviciilor de curățare și vor fi stabilite măsurile de intervenție în funcție de metodologia de curățare propusă.

Documentația tehnică se va constitui ca ofertă tehnică și va fi anexată la contract.

- Să întocmească simultan cu încheierea contractului Planul de Securitate și Sănătate, obligativitate prin H.G. nr. 300/2006 și Ordinul 242/2007, care va fi înaintat Serviciului Protecția Mediului;
- Să respecte specificațiile convenției de lucru referitoare la normele de Prevenire și Protecție, Protecția Mediului și Situații de Urgență, anexata la Contract.

Cantitatea estimată de șlam ce necesită a fi curățată, transportată și valorificată/ eliminată de la obiectivul mai sus menționat, este de aproximativ 24 mc.

Durata de execuție va fi de maxim 10 zile pentru rezervorul R1 de la data predării amplasamentului.

Oferta tehnico-financiară se va întocmi pentru 1 m³ de șlam și va cuprinde toate cheltuielile necesare în vederea realizării obiectivelor contractului - curățarea șlamului din rezervor până la luciu metalic, inclusiv transportarea și valorificarea/ eliminarea în condițiile prevăzute de legea în vigoare și în condiții de siguranță pentru mediu.

CANTITATEA DE ȘLAM REPREZINTĂ O CANTITATE ESTIMATĂ ȘI POT EXISTA DIFERENȚE MARI, ÎN PLUS SAU ÎN MINUS, ÎNTRE CANTITATEA ESTIMATĂ ȘI CEA CARE SE VA PRELUA EFECTIV, REZULTATA ÎN URMA CÂNTĂRIRII.



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

SOCIETĂȚII CONPET SA PLOIEȘTI NU I SE POATE IMPUTA DIFERENȚA DE CANTITATE, AVÂND ÎN VEDERE CĂ PROVINE DIN CURĂȚIREA REZERVORULUI.

Durata contractului: contractul se încheie pe o perioadă de 6 luni de la data semnării lui de către ambele părți.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT 2

Jr. LUPEA IOANA MĂDĂLINA

DEPARTAMENT HSE

Ing. MARUSSI MĂDĂLINA

DEPARTAMENT OPERATIUNI TRANSPORT

Ing. STOICA NARCIS

Șef Serviciu Protecția Mediului

Ing. Pârvu Raluca

Întocmit,
Ing. Sandu Ramona



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro