

Nr.31473 / 07.09.2023

AVIZAT,

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță
ing. Dan BUZATU

Caiet de sarcini

1. Generalități:

1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice minime obligatorii ce trebuie îndeplinite de o societate de asigurare – reasigurare în vederea încheierii asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto (R.C.A.) pentru pagube produse terților prin accidente, pentru mijloacele auto aparținând societății CONPET S.A. Ploiești.

1.2 Asigurările R.C.A. vor fi încheiate pe perioada de un an de la datele de expirare ale actualelor polițe de asigurare, date prezentate în anexe.

1.3 Primele de asigurare vor fi prezentate în lei, pentru fiecare mijloc auto în parte și pentru întreg parcul auto;

1.4 Ofertantul are obligația să asigure:

- încheierea de noi polițe de asigurare pentru mijloacele auto care vor fi achiziționate de societatea Conpet S.A.;

- rezilierea polițelor de asigurare și restituirea sumelor primelor de asigurare proporțional cu perioada rămasă din contract pentru mijloacele auto radiate sau la care proprietarul notifică asiguratorul referitor la transmiterea dreptului de proprietate asupra vehiculului, cu respectarea dispozițiilor legale la data solicitării.

2. Mijloacele auto supuse asigurării:

2.1 Structura mijloacelor auto supuse acestui tip de asigurare este prezentată pe categorii și date de expirare, detaliată pe caracteristici în anexa 1 pentru autovehicule și în anexa 2 pentru remorci și semiremorci și este valabilă la data declanșării achiziției. Anexa 1 include 30 autoturisme Dacia Duster care vor fi proprietatea CONPET S.A. din luna noiembrie 2023, dată la care vor fi înmatriculate definitiv.

2.2 În funcție de politica societății, pentru mijloacele auto prezentate în anexele 1 și 2 nu este obligatorie asigurarea lor în totalitate.

3. Alte cerinte:

- 3.1 Societatea de asigurare – reasigurare va face dovada autorizației în vigoare corespunzătoare pentru a desfășura servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto (R.C.A.) pe teritoriul României pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule, conform Legii 237/2015, cu modificările și completările ulterioare.
- 3.2 Societatea de asigurare – reasigurare va respecta Norma ASF 20/2017 privind asigurarea obligatorie de raspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule și tramvaie și va face dovada tarifelor publicate pe site-urile proprii corespunzătoare perioadei supuse asigurării și a notificării acestora.
- 3.3 Societatea de asigurare – reasigurare va desemna un inspector care să se ocupe de derularea contractului.
- 3.4 Societatea de asigurare – reasigurare va respecta obligațiile ce îi revin din prevederile Legii nr. 136/1995 privind asigurările din Romania cu modificările și completările ulterioare, a Legii 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu completările și modificările ulterioare, a Legii 132/31,05,2017 a Normei 20/21,07,2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu completările și modificările ulterioare (Norma nr. 36/2020).

Șef Serviciu Transporturi
Ing. Leonard RĂDULESCU