

nr 27776 /03,08,2023

CAIET DE SARCINI

REVIZIA, ÎNTREȚINEREA CURENTĂ ȘI REPARAREA LINIILOR FERATE INDUSTRIALE – CONPET SA

1. Generalități

1.1. Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziilor trimestriale, lucrărilor de întreținere și a reparațiilor infrastructurii feroviare aflată în administrarea/proprietate Conpet SA.

2. Documente de referință

2.1. Lucrările de tipul celor specificate la cap. 1 se vor executa în conformitate cu prevederile reglementărilor oficiale în vigoare, de către societăți specializate, autorizate și agrementate de AFER în conformitate cu OMT 290/2000.

2.2. Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu în activitatea de revizie și întreținere curentă a liniilor ferate industriale ale Conpet SA, se vor avea în vedere următoarele:

- Instrucția 300 privind lucrările de întreținere și reparații planificate la liniile de cale ferată ;
- Instrucția 314/1989 privind normele și toleranțele pentru construcția și întreținerea căii;
- Instrucția 305/1997 privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii;
- Norme de protecția muncii la întreținerea căii NPM/L – CF, ed. 1982;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală, ed. 1980 INCERTRANS;
- Instrucția 322 pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei, ed. 1972;
- Instrucția 323/1965 pentru picherul șef de district de întreținere a căii;
- Instrucția 306 pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale, ed. 1972;
- Instrucția 321 pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte de lucru periculoase, ed. 1997;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002/ 2001;
- OMT 490/2000 cu modificările și completările ulterioare – Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice în termen de garanție, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- OMT 410/1999 privind autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul;
- OMT 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A;

- HG 361/2018 pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar
- OMTIC 743/2020 pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România

3. Caracteristici tehnice principale

3.1. Conpet SA are în administrare linii CF industriale racordate la rețeaua CFR în următoarele locații:

- Stația CF Bărbătești (jud. Gorj) – 2, 18 km (din care, 0,13 km linie CFR în întreținere Conpet SA);
- Stația CF Biled (jud. Timiș) – 1, 71 km;
- Stația CF Pecica (jud. Arad) – 1, 33 km;
- Stația CF Salonta (jud. Bihor) – 0, 93 km;
- Stația CF Marghita (jud. Bihor) – 1, 14 km;
- Stația CF Imeci (jud. Covasna) – 1, 61 km;
- Stația CF Berca (jud. Buzău) – 0, 82 km;
- Stația CF Cireșu (jud. Brăila) – 1, 48 km;
- Stația CF Independența (jud. Galați) – 0, 53 km;

Total: 11,73 km

3.2. Liniile industriale administrate de Conpet SA Ploiești menționate la punctul 3.1. sunt de tipul „40” și „49” (inclusiv tipul schimbătoarelor de cale care le deservește), pe traverse de lemn și beton. Schițele și principalele date tehnice (Regulamentele Tehnice de Exploatare) pot fi consultate la sediul Conpet SA Ploiești.

3.3. Ofertanții trebuie să prezinte la depunerea ofertelor procese verbale semnate de șefii rampelor din locațiile enumerate la punctul 3.1, procese verbale care să ateste faptul că au luat la cunoștință despre starea tehnică a LFI.

Acest lucru este necesar pentru întocmirea unei oferte cât mai realiste plecând de la starea tehnică.

Pentru a putea vizita rampele menționate, cei interesați vor solicita în scris acordul Conpet SA (Departamentul Operațiuni Transport – Biroul Programare, Exploatare CF).

4. Condiții de predare a amplasamentului liniilor ferate industriale în vederea efectuării reviziilor și executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații

4.1. Predarea amplasamentului LFI către Prestator în vederea efectuării lucrărilor de revizie și întreținere se va face pe bază de proces-verbal încheiat cu reprezentanții Beneficiarului. În procesul verbal se vor consemna starea LFI, integritatea și/sau lipsa și deficiențele reperelor care echipează linia.

4.2. Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții și care necesită înlocuirea lor imediată, vor fi nominalizate în procesul-verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, decontarea urmând să se facă în conformitate cu prevederile contractuale.

5. Condiții și termene de execuție a lucrărilor de întreținere curentă și reviziilor la LFI

5.1. Revizorul de cale face trimestrial verificarea tehnică a liniilor de manevră, schimbătoarelor de cale și terasamentelor.

5.2. În cazuri excepționale, revizorul de cale face verificări suplimentare, după cum urmează:

- din proprie inițiativă, în cazul intemperiilor (ploi torențiale, viscole, temperaturi extreme, etc.), cu respectarea dispozițiilor în vigoare;
- la solicitarea expresă a beneficiarului.

5.3. Graficul reviziilor și al lucrărilor de întreținere va fi stabilit de către Beneficiar care îl va transmite Prestatorului pentru luare la cunoștință și conformare.

5.4. Prestatorul trebuie să completeze trimestrial (sau la termenele prevăzute în instrucții) și în cazurile excepționale de la punctul 5.2 în fiecare rampă condica de măsurători a aparatelor de cale, recensământul traverselor, condica de măsurători a rosturilor de dilatație, condica de măsurare a liniei și evidența șinelor defecte.

5.4. Imobilizarea la lucrările specificate la punctul 1.1. (durata necesară executării lucrărilor) se constituie începând cu data semnării procesului-verbal de măsurători înainte de începerea lucrărilor până la semnarea procesului-verbal de recepție lucrări și a celui de măsurători finale, nedepășind durata de 10 zile calendaristice. În cazul unor lucrări de mai mare amploare poate fi prelungit termenul cu acordul Beneficiarului.

5.5. În cazul apariției unor defecte accidentale, Prestatorul se va prezenta pentru remediere, în maximum 48 ore de la înștiințarea sa de către Beneficiar.

6. Efectuarea verificării stării LFI și a lucrărilor de întreținere curentă

6.1 . Lucrările la LFI se vor efectua în conformitate cu documentele de referință menționate la capitolul 2.

6.2 . Lucrările de întreținere se vor executa în baza nomenclatoarelor de lucrări întocmite de Prestator respectând documentele de referință prezentate la capitolul 2.

6.3 . Prestatorul va întocmi un proces-verbal de verificare a stării tehnice (măsurători) a liniei ferate industriale la fiecare revizie și după fiecare lucrare efectuată pentru eliminarea defectelor constatate.

6.4 . Prestatorul va completa după fiecare revizie „registru de măsurători”.

6.5 . Dacă la verificarea stării tehnice a liniilor apare necesitatea executării unor lucrări de întreținere și/sau reparații care nu sunt cuprinse în nomenclatorul de lucrări, Prestatorul le va aduce la cunoștința Beneficiarului pentru aprobare. Prestatorul va prezenta și un deviz antecalculație precum și facturi de achiziție, sau fișe de magazie pentru materialele puse în cale. Aceste lucrări se vor executa după primirea acordului Beneficiarului.

6.6 . În cazul apariției unor lucrări de mai mare amploare (reparații capitale) suma aferentă contractului nu se mai plătește, neexecutându-se lucrările de întreținere curentă.

6.7 . Evacuarea materialelor înlocuite (cu excepția celor feroase), inclusiv a celor infestate cu deșeuri petroliere, cade în sarcina Prestatorului, consemnându-se acest lucru în procesul verbal de recepție încheiat la finalizarea lucrărilor. Materialele feroase înlocuite, rămân în sarcina șefului de rampă pentru a fi valorificate conform procedurilor în vigoare.

6.8 . În cazul materialelor care sunt infestate cu produse petroliere, este necesar ca Prestatorul să dețină autorizație pentru prelucrarea și eliminarea acestora sau să facă dovada că deține un contract încheiat cu o firmă autorizată pentru efectuarea acestor tipuri de lucrări, astfel încât deșeurile să fie transportate de pe amplasamentul rampelor către amplasamentul în care se elimină deșeurile fără a afecta în sens negativ mediul.

7. Condiții de calitate la verificarea stării tehnice a LFI și a lucrărilor de întreținere și reparații

7.1 . Lucrările de întreținere a LFI trebuie să asigure din punct de vedere calitativ exploatarea infrastructurii feroviare în condiții de siguranță.

7.2 . Prestatorul va respecta condițiile prevăzute de OMT 290/2000 pe toată durata contractului.

7.3 . Recepția calitativă și cantitativă se va face de către reprezentanții Prestatorului și ai Beneficiarului.

7.4 . Pentru lucrările executate la LFI, Prestatorul va emite declarație de conformitate vizată de AFER și certificat de garanție.

7.5 . Prestatorul va asigura calitatea lucrărilor executate, astfel încât să fie menținute parametrii de exploatare a LFI în limite normale pe toată perioada contractuală.

8. Cantități și prețuri

8.1. Prestatorul va întocmi oferta conform anexei 5 din Instrucția 300, „Indicatoare de norme de deviz” ed. 1981 (preț mediu pe 1 km linie) și „Nomenclatorul de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală” ed. 1990 INCERTRANS.

Suplimentar față de anexa 5 din Instrucția 300 în ofertă vor fi cuprinse dibluri de plastic pentru traverse de beton și eclise izolante.

8.2. În cursul executării contractului cantitățile și tipurile de reparații vor fi stabilite prin încheierea de procese-verbale semnate de ambele părți.

8.3. În cazul suplimentării lungimii LFI, prezentate la paragraful 3.1, se va încheia act adițional de majorare a valorii contractului.

9. Garanții

9.1. Prestatorul garantează calitatea lucrărilor de întreținere executate, în condiții normale de exploatare în conformitate cu prevederile OMT 490/2000 pentru tratarea defectelor în termen de garanție, completat cu prevederile din contract.

9.2. Prestatorul va acorda o garanție de 12 luni pentru lucrările executate și de minim 24 de luni pentru piesele și componentele utilizate.

9.3. Tratarea defectelor în termen de garanție se face în cadrul unei comisii comune constituite din reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului. Convocarea comisiei se face de către Beneficiar. Totodată Beneficiarul va comunica în scris Direcției generale a transporturilor feroviare din cadrul Ministerului Transporturilor și Autorității Feroviare Române - AFER data și locul convocării comisiei. Pașii de urmat vor fi înscrși în contract, conform prevederilor OMT 490/2000 cu modificările și completările ulterioare.

10. Predare - recepția LFI

10.1. Prestatorul verifică trimestrial (3 luni +/- 3 zile de la ultima revizie) starea tehnică a LFI din rampele Conpet SA și emite proces-verbal de verificare care cuprinde: măsurători, constatări, măsuri, lucrări de executat, termene de executare. Procesul verbal este contrasemnat de șeful rampei și responsabilul cu siguranța circulației pe LFI (RSC-LFI) din rampă.

10.2. Lucrările efectuate de Prestator sunt supravegheate de șeful rampei și responsabilul cu siguranța circulației pe LFI (RSC-LFI).

10.3. Recepția lucrărilor se face de către reprezentanții Beneficiarului, care vor semna procesul verbal de recepție finală. Poate participa la supravegherea lucrărilor și la recepția acestora și reprezentantul Biroului CF.

10.4. La finalizarea lucrărilor de întreținere LFI se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție finală
- declarație de conformitate vizată de AFER
- certificat de garanție
- proces verbal de verificare a stării tehnice a LFI după executarea lucrărilor de întreținere și/sau reparație

11. Condiții suplimentare necesare calificării

11.1. Ofertantul va depune odată cu oferta următoarele documente:

- autorizațiile și agrementele AFER valabile la data deschiderii ofertelor și a semnării contractului, pentru toate tipurile de linii, lucrări și punctele de lucru prezentate, contractul de inspecție tehnică cu AFER;
- certIFICATELE de calificare ale personalului de specialitate (personal RSC FFL, revizor cale, picher, meseriași de cale);
- buletinele de verificare metrologică pentru echipamente (tipar).

11.2 . În cazul unei asocieri, fiecare membru al asociației va prezenta documentele menționate la punctul 11.1

12. Clauze de reziliere

Contractul poate fi reziliat în următoarele situații:

- autorizațiile, agrementele AFER ale Prestatorului și/sau ale asociaților săi expiră și nu sunt reînnoite (astfel încât să nu existe perioade neacoperite de acestea), sau dacă acestea sunt anulate în perioada de derulare a contractului;
- dacă lucrările executate de Prestator nu respectă condițiile de calitate și nu obțin avizul AFER;
- dacă Prestatorul nu evacuează deșeurile infestate cu produse petroliere, rezultate în urma lucrărilor;
- în cazul în care Beneficiarul se autorizează pentru executarea acestui tip de lucrări;
- în caz de forță majoră;
- în cazul în care liniile industriale sunt închise în urma controalelor ISF și AFER din cauza neexecutării de către Prestator a reviziilor și reparațiilor la termenele și în condițiile de calitate impuse de legislație.

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță
ing. Dan BUZATU

Șef Serviciu Mecano-Energetic
Ing. Adrian Buzățel

Șef Birou CF
ing. Mihaela Dragomir

Coordonator activitate Specifică
ing. Bogdan Diaconeasa