

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

26353/25,07,2023

CAIET DE SARCINI

REVIZIA INTERMEDIARA A FRANEI + REVIZIA RULARII (RIF+RRu) LA 1 VAGON TRANSPORT GAZOLINA

I. GENERALITATI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 1 vagoan ZAGKKS de 80 mc

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplica la vagonul proprietate Conpet SA Ploiesti

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care trebuie sa detina certificat ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

- OMTI 1359/2012
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Prescriptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Conditiile tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Prescriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonice al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditiile tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagonul cisterna destinat transportului de gazolina , proprietate CONPET SA Ploiesti, are urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiera elastice

- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REVIZIEI "RIF+RRu

- 3.1** Predarea vagonului catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul.
- 3.2** Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesita inlocuirea lor in afara nomenclatorului de lucrari, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie sau devize calcul (care vor fi inaintate spre aprobare).
- 3.3** Imobilizarea in revizia specificata la pct. 1.1 a vagonului se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in revizie de tip RIF+RRu pana la data semnarii procesului verbal de receptie, semnat de reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului.
- 3.4** Perioada de imobilizare a vagonului cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti in revizia de tip RIF+RRu, va fi de maximum 5 zile.
- 3.5** Perioada de imobilizare mentionata la punctul 3.4 poate fi depasita in cazul constatarii unor defecte ascunse sau neprevazute in nomenclatorul de lucrari.
- 3.6** In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului, procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.
- 3.7** Lucrarile privind executia RIF+RRu la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 1.4.
- 3.8** Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in revizie a vagonului

vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) fata de nomenclatorul de lucrari, acestea se vor executa numai dupa acordul scris al Beneficiarului.

IV CALITATEA REPARATIILOR

- 4.1** Lucrarile de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie sa asigure pe toata perioada garantiei functionarea si exploatarea vagonului in conditii de siguranta circulatiei.
- 4.2** Prestatorul, furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.
- 4.3** Prestatorul trebuie sa fie dotat cu standuri, dispozitive si dupa caz, laboratoare atestate.
- 4.4** Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si ai ERI desemnata pentru vagoanele Conpet SA.
Se va emite certificat de garantie si declaratie de conformitate semnata.

V CANTITATI SI PRETURI

- 5.1** Cantitatile de vagoane, termenele de executie ale acestora sunt prezentate in anexa 1 la caietul de sarcini; preturile de livrare si termenele de plata se vor stabili prin contract.
- 5.2** Cantitatile pot fi modificate de Beneficiar, prin act aditional la contractul cadru.
- 5.3** Oferta va contine in mod obligatoriu, schimbarea a 16 saboti/vagon si polizarea a doua osii/vagon.

VI GARANTII



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reviziei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din revizie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.

6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

6.4 Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.

6.5 In cazul aparitiei unor defecte in perioada de garantie, Prestatorul va remedia defectul in maxim 72 ore de la anuntarea de catre Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La iesirea din revizia planificata RIF+RRu, se vor intocmi urmatoarele documente:

- procese verbale de receptie, predare-primire, punere in serviciu si repunere in functiune
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expedit la statia dorita de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si documente:

- copia contractului de inregistrare in parc
- statia de domiciliu

- linia de garare
- datele de identificare ale societatii
- statia CFR de destinatie
- scrisoare de trasura

Sef Departament Dezvoltare Mentenanta

Ing. BUZATU DAN

Dan Buzatu

Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2023.07.25 13:45:29 +03'00'

Sef Serviciu Mecano- Energetic

Ing. BUZATEL ADRIAN

Adrian Buzatel

Digitally signed by Adrian Buzatel
Date: 2023.07.25 12:35:26 +03'00'

Sef Birou CF

Ing. DRAGOMIR MIHAELA

Mihaela-Nicoleta
Dragomir

Semnat digital de Mihaela-
Nicoleta Dragomir
Date: 2023.07.25 12:00:56 +03'00'

Intocmit

ing. TUDOR MARIAN

Marian Tudor

Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2023.07.25
11:54:01 +03'00'

Anexa 1

Tabel cu vagonul de gazolina scadent la „RIF+Rru”

Nr.crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta RIF+RRu	An fabricatie
1.	84 53 7919 239-4	11.2023	1983

Sef Birou CF

Ing. Mihaela DRAGOMIR

Mihaela-Nicoleta
Dragomir

Semnat digital de Mihaela-
Nicoleta Dragomir
Data: 2023.07.25 12:01:58 +03'00'

Intocmit

Ing. Marian TUDOR

Marian
Tudor

Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2023.07.25
08:27:30 +03'00'