

Nr. înreg.: 29323/18.08.2023

Referința: clarificări 5 la documentația de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor de înlocuire conductă ϕ 20" Constanța C1 – pe 8 tronsoane

Ca urmare a clarificărilor solicitate de două dintre firmele care au examinat documentația de atribuire pentru procedura referită de pe site-ul www.conpet.ro, vă comunicăm următoarele:

Solicitarea nr. 1: „La întrebarea nr. 1, dacă achizitorul nu dorește acordarea unui avans, vă solicităm decontarea materialului tubular, a curbelor și robinetelor la data achiziției (la data aprovizionării la punctul de lucru) întrucât în modelul de contract prezentat nu se precizează dacă materialele de bază se pot deconta la data aprovizionării sau la data punerii în operă.

Vă rugăm să precizați dacă se acceptă decontarea materialului tubular, a curbelor și robinetelor la data achiziției (la data aprovizionării la punctul de lucru).”

Răspuns: Nu se acceptă aceasta solicitare. Obiectul achiziției este execuție de lucrări și nu furnizare de produse. Plata se face în baza stadiului fizic și a situațiilor de lucrări acceptate de Achizitor, conform art. 16 „Modalități de plată. Facturare. Evaluarea lucrărilor” din contractul publicat pe site. Astfel, decontarea materialului tubular, a curbelor și robinetelor se va realiza numai după punerea acestora în operă.

Solicitarea nr. 2: „La întrebarea nr. 3, Solicităm și comunicarea distanțelor dintre subtronsoane întrucât în documentația tehnică nu există documente din care să rezulte aceste distanțe.

Vă rugăm să ne comunicați distanțele dintre cele 27 subtronsoane prevăzute în proiect.”

Răspuns: Atașăm lista cu distanțele între tronsoane.

Solicitarea nr. 3: „La întrebarea nr. 4, Achizitorul confirmă că este necesar ca executantul să dețină Agreement Tehnic Feroviar și Autorizație de Furnizor Feroviar, dar nu impune această cerință. În răspuns se precizează că „se poate prezenta dovada deținerii ...” sau „poate fi prezentat un contract de colaborare”.

Vă rugăm să precizați dacă ofertantul trebuie să dețină Agreement Tehnic Feroviar și Autorizație de Furnizor Feroviar.”

Răspuns: Pentru realizarea lucrărilor de subtraversări de cale ferată, prevăzute în Secțiunea a II-a – Caiet de sarcini a Documentației de atribuire, în conformitate cu cerințele legale în vigoare, firma care le execută trebuie să dețină Agreement Tehnic Feroviar și Autorizație de Furnizor Feroviar.

În vederea îndeplinirii acestei cerințe, impusă în Secțiunea a II-a – Caiet de sarcini a Documentației de atribuire, ofertantul/asociatul/subcontractantul trebuie să facă dovada deținerii autorizațiilor aferente executiei acestor lucrări, respectiv Agreement Tehnic Feroviar și Autorizație de Furnizor Feroviar. În cazul în care ofertantul/asociatul/subcontractantul nu deține aceste documente, se acceptă și prezentarea unui contract de colaborare cu o firmă autorizată care să execute aceste lucrări.

Solicitarea nr. 4: „La întrebarea nr. 9, am indicat că au fost prevăzute a se comanda câte 4 buc curbe la 45 grd. la fiecare subtrason pentru a acoperi eventualele necorelari dintre desene și situația din teren. În total au fost prevăzute în cantități de lucrări 108 buc curbe la procurare și montaj. **Aceste curbe nu apar pe fiecare profil longitudinal desenat.** Neapărând în desen, cantitățile de lucrări generate de montajul acestora (nr. suduri, nr controale ale sudurilor care trebuie efectuate, nr. de manșoane, etc.) nu se regăsește în tabelul de materiale al fiecărui desen (profil) și nici în cantitățile de lucrări (formular F3).

Prin răspunsul dvs. facet trimitere la devizul D1182 care tratează tronsonul 6. Problema semnalată de noi se referă la toate cele 27 subtronsoane prevăzute în documentația de atribuire.

Devizul D1182 trebuie corelat cu devizul P03 corespunzător tronsonului 6. În aceste devize au fost preluate cantitățile de lucrări din tabelul de materiale aferent profilului – tabel care nu include cantitățile de lucrări generate de către curbele suplimentare.

Astfel, la fiecare subtronson, cantitățile generate de montajul curbilor suplimentare indicate în „atenționare” (numărul de controale efectuate la suduri, numărul de manșoane, curățarea suprafețelor sudurilor, manopera necesară aplicării manșoanelor, săpătura suplimentară, etc.) nu se regăsesc în cantitățile de lucrări.

Vă rugăm să precizați:

- cum se vor deconta cantitățile de lucrări descrise mai sus dacă situația din teren va impune montajul acestor curbe;

-cum se vor deconta curbele aprovizionate conform pct. 4 al atenționării dacă situația din teren nu va impune montajul acestora.”

Răspuns: Măsurătoarea aferentă izolării curbilor din tronsonul 6 poate fi considerată la fiecare subtronson, dacă situația în teren o impune.

Procurarea curbilor se va realiza numai după stabilirea soluției de cuplare prin săparea gropilor de poziție pentru fiecare tronson în parte.

Solicitarea nr. 5: „La întrebarea nr. 12, am solicitat ca țeava, izolația aplicată pe țeavă și curbele să fie însoțite de certificat de inspecție tip 3.1 întrucât sunt încălcate principiile eficienței utilizării fondurilor, tratamentului egal și proporționalității prevăzute în normele aplicabile acestei licitații. De asemenea, am adus la cunoștință că a fost modificată temă de proiectare printr-o corespondentă neaprobata de către conducerea societății dvs.

Prin răspunsul dvs. confirmați că izolația aplicată pe curbe va fi însoțită de certificat de inspecție tip 3.1, dar nu răspundeți solicitărilor legate de țeavă, izolația aplicată pe țeavă și curbe.

Vă rugăm să aprobați utilizarea țevilor Dn 500, a izolației aplicată pe țevi și curbilor Dn 500 cu certificat de inspecție de tipul 3.1.”

Răspuns: Țevile utilizate vor avea certificate de inspecție tip 3.2, iar izolația aplicată la curbe Dn 500 va avea certificat de inspecție de tipul 3.1.

Solicitarea nr. 6: „La întrebarea de la pct. 13, am precizat că se vor executa 54 buc cuplări, cantitățile de lucrări generate de către acestea neregăsindu-se în documentația economică.

Din experiența dobândită în cadrul unor lucrări similare cu aceasta, inclusiv în cadrul unor proiecte pe care le-am desfășurat cu societatea dvs., în ziua stabilită pentru execuția cuplărilor trebuie mobilizate utilaje și personal cu consumuri superioare celor prevăzute în norma de montaj conductă. Norma de montaj conductă are unitatea de măsură „metru”, iar execuția cuplărilor are ca rezultat unitatea de măsură „bucăți”.

Având în vedere numărul foarte mare de cuplări, vă rugăm să introduceți în cadrul fiecărui deviz de montaj conductă un articol (cod de material sau „diferența preț material”) care să acopere toate cheltuielile corespunzătoare numărului de cuplări necesare a fi efectuate pe fiecare tronson în parte.”

Răspuns: La fiecare tronson sunt prevăzute norme de montaj aferente curbilor de pe planurile de montaj. Norma de montaj ține cont de resursele de material, manoperă și echipamente aferente conform Indicatoarelor de norme de deviz.

Solicitarea nr. 7: „La întrebarea de la pct. 14, am solicitat introducerea în documentația economică a cantităților de lucrări corespunzătoare drumurilor de acces prevăzute în documentația tehnică întrucât drumurile necesare a fi executate nu au corespondent în documentația economică.

Prin răspunsul dvs. se confirmă necesitatea executării drumurilor de acces, dar nu se precizează unde se regăsesc acestea în documentația economică.

Vă rugăm să completați documentația economică cu cantitățile de lucrări necesare a fi executate."

Răspuns: Atașăm documentația economică cu cantitățile de lucrări necesare pentru amenajarea și redarea drumurilor de acces provizorii (F3-Drum).

Solicitarea nr. 8: „La întrebarea de la pct. 16, am solicitat achizitorului asumarea unui termen în care poate pregăti conducta în vederea efectuării cuplării tronsonului „3e”.

Prin răspunsul dvs. se face trimitere la art. 4.7 din contract – articol în care achizitorul nu stabilește și nu își asumă niciun termen. Astfel, constructorul trebuie să execute o serie de lucrări într-un termen extraordinar de scurt, iar dacă nu execută aceste lucrări în termenul contractat este penalizat, iar achizitorul nu își asumă niciun termen și nu răspunde sub nicio formă contractuală.

Dacă pentru achizitor reprezintă o urgență cuplarea tronsonului „3e”, atunci trebuie să stabilească un termen clar pentru intervalul cuprins între dată finalizării lucrărilor și data efectuării cuplărilor. Acest termen trebuie stabilit și pentru celelalte cuplări întrucât întârzierea lucrărilor generează cheltuieli executantului care nu se regăsesc în documentația economică.

Vă rugăm să ne comunicați termenul maxim în care CONPET poate asigura toate cerințele necesare realizării cuplărilor (oprire pompare, golire conducta existența, curățare conducta existența și tăiere conducta existența, etc.) pentru tronsonul „3e”, dar și pentru restul cuplărilor în parte.”

Răspuns: În funcție de cantitatea de țigeli ce va fi pusă la dispoziție de către clienții CONPET, se va elabora un grafic de cuplare cu termene ferme, grafic ce va fi pus la dispoziție constructorului în timp util.

Solicitarea nr. 9: „Ca urmare a Adresei d-voastră nr.28890 din 11.08.2023, având ca referință **Clarificari 4**, respectiv **răspunsul la Solicitarea nr.1**, prin care ați transmis Devizul **Pierderi teava F3E-P04**, astfel vă rugăm să confirmați că din Devizul **Pierderi teava F3E-P04** se vor cota doar pierderile, respectiv se vor cota doar următoarele articole cu cantitățile reprezentând pierderile tehnologice :

2. 7476138 TEAVA DIN OTEL PREIZOLATA Ø 508 x 10 mm; L360N TIP SAWL PSL2 SR EN
ISO 3183 2) = **36,321 m;**

4. 20140124 TEAVA DIN OTEL PREIZOLATA Dn 500 (20 inch) Ø 508 x 10 mm; L360N; TIP S MLS;
CERTIFICARE 3.2; NIVEL DE SPECIFICATIE PSL2; SR EN ISO 3183
1) = **1,206 m;**

6. TRA02A50 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu
autocamionul pe dist.= ...50 km = **4,616 tone;**

7. TRA02A20 Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu
autocamionul pe dist.= ...20 km = **4,616 tone;**

8. TRB22D3C Manipulat materiale si elemente prefabricate cu macara pe pneuri
amplasa in pozitie fixa sarcina...= 1,001-2,000 = **9,232 tone**

Răspuns: Confirmăm că se vor cota pierderile de țevă precizate mai sus.

Solicitarea nr. 10: „Având în vedere Adresa nr.27749/03.08.2023, având ca referință **Clarificare 1**, respectiv **Răspunsul la Întrebarea 3**, unde ați precizat următoarele:

„Se va cota lungimea de 12509 m țeavă fără lungimea pusă la dispoziție de Achizitor de 315 m (conform Art. 2.2, pe baza de proces verbal de custodie) deci 12194 m și numărul de curbe conform Listelor de cantități și planurilor aferente. Atenție: cantitățile respective vor fi corelate cu planurile de montaj (care fac parte integral din documentația de licitație) ținând cont și de notele prezentate în aceste planuri. Materialele se vor procura după ce se primește aprobarea finală de la Achizitor.”, neprecizând din care deviz se va scadea cantitatea de 315m, dar și Adresa nr.28890/11.08.2023, având ca referință Clarificare 4, respectiv Răspuns la Solicitarea nr. 1, prin care ne transmiteți și Antemasurătoare _ Pierderi teava_F3E-P04 , vă rugăm să fiți de acord ca pentru țeava pusă la dispoziție de achizitor, să introducem articolul:

“TEAVA DIN OTEL PREIZOLATA Ø 508 x 10 mm; L360NE TIP SAWL PSL2 SR
EN ISO 3183 :2020 3) = 315 m”

în devizul din care am scăzut lungimea de 315m, așa cum s-a menționat în Clarificarea 1 (Adresa nr.27749/03.08.2023) și să cotăm cu 0 lei.”

Răspuns: Articolul “TEAVA DIN OTEL PREIZOLATA Ø 508 x 10 mm; L360NE TIP SAWL PSL2 SR EN ISO 3183 :2020 3) = 315 m” se regăsește în ”Antemăsurătoare _ Pierderi țeavă_F3E-P04”, la Art_3-74775880.

Solicitarea nr. 11: „Ca urmare a Adresei d-voastră nr.28890 din 11.08.2023, având ca referință Clarificări 4, respectiv Antemăsurătorile:

- D001-Izolație suplimentară la subtraversare tronson 3E,
- D003-Izolație suplimentară la subtraversare tronson 3F,

în care ați prevăzut la Art.8 7475757 **APLICARE ADEZIV+FIBRĂ DE STICLĂ+RĂȘINĂ EPOXIDICĂ ÎN 5 STRATURI CU SUPRAPUNERE 50%**, acesta fiind un articol pentru manoperă, vă rugăm să fiți de acord că în locul codului pentru material 7475757 să folosim un cod de articol pentru manoperă, respectiv **YC01RON DIFERENȚA PREȚ MATERIALE – RON.**

Răspuns: Suntem de acord să folosiți codul de articol pentru manoperă, respectiv YB01RON DIFERENȚA PREȚ MANOPERA – RON, în locul codului pentru material 7475757.

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus și de cerințele Documentației de atribuire publicată pe site-ul www.conpet.ro.

Vă mulțumim.

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU

Serviciu Achiziții
Coord. Actv. Sp. Agripina TÎRCAVU