

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

17577/18,05,2023

CAIET DE SARCINI

REPARATII DEFECTE ACCIDENTALE LA VAGOANELE TRANSPORT TITEI (60 mc) SI GAZOLINA (80 mc) (elemente de siguranta circulatiei)

I. GENERALITATI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementeaza conditiile tehnice minime de efectuare a reparatiilor de tip „DA” (defecte accidentale la aparatele de ciocnire si legare, instalatia de frana automata si de mana, osii montate, boghiuri) fara interventie la recipient la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti, destinate transportului de titei (60 mc) respectiv gazolina amestec B și C (80 mc).

II. DOCUMENTE DE REFERINTA

- 2.1 Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de catre o societate reparatoare care sa detina certificate ERI (ECM) pentru functia de intretinere a vagoanelor cisterna pentru marfuri periculoase (serie literara ZAES si ZAGKKS)
- 2.2 Subfurnizorii de subansamble, instalatii, echipamente si materiale trebuie sa fie autorizati ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile respective sa fie agumentate conform aceluasi ordin.

- 2.3 Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:
- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutii de osie
 - OMTCT 1404/2006 Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri la vagoanele de marfa
 - OMTCT 481/2005 Prescripții tehnice pentru verificare și reparare arcuri de suspensie la vehiculele feroviare
 - OMTCT 1405/2006 Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
 - OMT 365/2008 Controlul ultrasonic al osiilor montate
 - OMTCT 1829/2004 Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți
 - Ordin nr.490/2000 Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare aflate în termen de garanție
 - instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune și legare de la vehiculele feroviare
 - instrucția 936/1991 pentru repararea sasiurilor și cutiilor vagoanelor de calatori și marfa
 - instrucția 938/1986 pentru reparat frane
 - instrucția 931/1986 de rotarie
 - instrucția 437 de legare osii
 - NTF 82.001.2003. Vehicule de cale ferată. Aparat de ciocnire, de tractiune și de legare. Prescripții tehnice pentru reparații
 - specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
 - caiet de sarcini pentru repararea osiilor montate echipate cu cutii de osie ce vor fi utilizate la vagoanele de marfa cu sarcini de până la 20,5 t/osie cod CS-AR-01

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

- 3.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de titei proprietate CONPET SA Ploiesti au următoarele caracteristici:
- capacitate 60 mc

- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor aer KE1c
 - numar osii: 4
 - serie literala: ZAES
 - tip boghiu: Y 25 Rs 2a
 - vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
 - frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.2 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina amestec B și C, proprietate CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:
- capacitate 80 mc
 - sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor de aer KE2c
 - numar osii: 4
 - serie literala: ZAGKKS
 - tip boghiu: Y 25 CSII MY
 - vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
 - frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.3 Vagoanele la care se vor efectua lucrarile de remediere a defectelor accidentale sunt cuprinse in Anexele 1 si 2.

IV. CONDITII SI TERMENE DE EXECUTIE A REPARATIILOR DE TIP „DA”

- 4.1 Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reparatiilor de tip „DA”, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul.
- 4.2 Punctele de lucru unde vor fi remediate defectele accidentale sunt:
- rampa Barbatesti (jud. Gorj)

- rampa Biled (jud. Timis)
 - rampa Marghita (jud. Bihor)
 - statia CFR Brazi sau orice alta statie in care vor fi depistate ca fiind defecte.
 - pe linia de reparatie a Prestatorului
- 4.3 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instructii, care necesita inlocuire, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie.
- 4.4 Prestatorul va interveni pentru remedierea defectelor in maxim 48 ore de la anuntarea defectului de catre Beneficiar.
- 4.5 Imobilizarea in reparatia a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatie si pana la data semnarii procesului verbal de receptie.
- 4.6 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip „DA”, va fi de maximum 2 zile calendaristice (cu exceptia cazului cand pentru reparatie este necesara ridicarea vagonului de pe osii).
- 4.7 In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.6, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.
- 4.8 Lucrarile privind remedierea DA la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 2.
- 4.9 Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in reparatie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare care nu sunt cuprinse in

anexa (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) acestea se vor executa numai după acordul Beneficiarului și se va încheia act adițional la contractul cadru.

- 4.10 Cantitățile de lucrări și lucrările care se vor efectua la vagoanele proprietate CONPET din anexele 1 și 2 sunt cuprinse în anexa 3.

V. CALITATEA REPARATIILOR SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI

- 5.1 Lucrările de tip DA executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației.
- 5.2 Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.
- 5.3 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atât pe baza de program cât și înopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.
- 5.4 Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținerea vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.
- 5.5 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

- 5.6 Efectuarea receptiei calitative la finalizarea lucrarilor se va face in comisie mixta, Prestator, Beneficiar si ERI desemnat pentru vagoanele Conpet SA. In urma efectuarii receptiei se va emite certificat de garantie si declaratie de conformitate.
- 5.7 Prestatorul trebuie sa fie dotat cu dispozitive atestate si verificate metrologic.

VI. GARANTII

- 6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reparatiei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din reparatie, la care se adauga si durata de imobilizare a vagonului in perioada de garantie.
- 6.3 Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

VII. LIVRAREA VAGOANELOR

- 7.1 La iesirea din reparatia tip DA, se vor intocmi urmatoarele documente:
- proces verbal de receptie
 - declaratie de conformitate
 - certificat de garantie
 - avizare catre operatorul de transport feroviar

- 7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care deserveste rampa unde s-a executat remedierea defectelor, documentul de punere in circulatie dupa reparatie a vagonelor.

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

ing. Dan BUZATU

Dan Buzatu Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2023.05.18 11:31:04 +03'00'

Sef Serviciu Mecano-Energetic

Ing. Adrian BUZATEL

Adrian Buzatel Digitally signed by Adrian Buzatel
Date: 2023.05.18 11:14:21 +03'00'

Sef Birou CF

Ing. Mihaela DRAGOMIR

Mihaela-Nicoleta Dragomir Semnat digital de Mihaela-Nicoleta Dragomir
Date: 2023.05.18 10:58:23 +03'00'

Intocmit

Ing. Marian TUDOR

Marian Tudor Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2023.05.18 09:02:04 +03'00'

ANEXA 1

Lista vagoanelor transport titei

Nr. crt.	Nr. circulatie	Capacitate (mc)	Nr. inventar	Indice casare	Apartenenta
1.	84537969060-3	60	237026	0	Domeniu operator
2.	84537969061-1	60	237027	0	Domeniu operator
3.	84537969062-9	60	237028	0	Domeniu operator
4.	84537969063-7	60	236725	0	Domeniu operator
5.	84537969064-5	60	236726	0	Domeniu operator
6.	84537969065-2	60	236727	0	Domeniu operator
7.	84537969066-0	60	236728	0	Domeniu operator
8.	84537969067-8	60	236729	0	Domeniu operator
9.	84537969068-6	60	236730	0	Domeniu operator
10.	84537969069-4	60	236731	0	Domeniu operator
11.	84537969070-2	60	236732	0	Domeniu operator
12.	84537969071-0	60	236733	0	Domeniu operator
13.	84537969072-8	60	236734	0	Domeniu operator
14.	84537969073-6	60	236735	0	Domeniu operator
15.	84537969074-4	60	236736	0	Domeniu operator
16.	84537969075-1	60	236737	0	Domeniu operator
17.	84537969076-9	60	236738	0	Domeniu operator
18.	84537969077-7	60	236739	0	Domeniu operator
19.	84537969078-5	60	236740	0	Domeniu operator
20.	84537969079-3	60	236741	0	Domeniu operator
21.	84537969080-1	60	236783	0	Domeniu operator
22.	84537969081-9	60	236784	0	Domeniu operator
23.	84537969082-7	60	236785	0	Domeniu operator
24.	84537969083-5	60	236786	0	Domeniu operator
25.	84537969084-3	60	236787	0	Domeniu operator
26.	84537969085-0	60	236788	0	Domeniu operator
27.	84537969086-8	60	236789	0	Domeniu operator
28.	84537969087-6	60	236797	0	Domeniu operator
29.	84537969088-4	60	239998	0	Domeniu operator
30.	84537969089-2	60	236799	0	Domeniu operator
31.	84537969090-0	60	237000	0	Domeniu operator
32.	84537969091-8	60	237071	0	Domeniu operator
33.	84537969092-6	60	237072	0	Domeniu operator
34.	84537969093-4	60	237073	0	Domeniu operator
35.	84537969094-2	60	237022	0	Domeniu operator
36.	84537969095-9	60	237023	0	Domeniu operator
37.	84537969096-7	60	237024	0	Domeniu operator
38.	84537969097-5	60	237025	0	Domeniu operator
39.	84537969098-3	60	236742	0	Domeniu operator
40.	84537969099-1	60	236743	0	Domeniu operator

Vagoanele circula pe relatia : rampa Biled - rampa Barbatesti si retur

Sef Birou CF

Intocmit

Ing. Mihaela Dragomir

Mihaela-Nicoleta Dragomir
Seminat digital de Mihaela-Nicoleta Dragomir
Data: 2023.05.18 11:02:11 +03'00'

ing. Marian Tudor

Marian Tudor
Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2023.05.18 09:07:00 +03'00'

Anexa 2

**Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA destinate transportului de
gazolina (tip ZAGKKS –capacitate 80 mc)**

Nr. crt.	Nr. circulatie	Tip distribuitor/ An fabricatie vagoan	Numar inventar	Indice casare	Apartenenta
1.	84537919193-3.	KE2c/1983	451016	0	Domeniul Operator
2.	84537919204-8.	KE2c/1983	451018	0	Domeniul Operator
3.	84537919205-5.	KE2c/1983	451011	0	Domeniul Operator
4.	84537919226-1.	KE2c/1983	451017	0	Domeniul Operator
5.	84537919227-9.	KE2c/1983	451023	0	Domeniul Operator
6.	84537919236-0.	KE2c/1984	451015	0	Domeniul Operator
7.	84537919239-4.	KE2c/1984	451013	0	Domeniul Operator
8.	84537919241-0.	KE2c/1984	451028	0	Domeniul Operator
9.	84537919256-8.	KE2c/1984	451020	0	Domeniul Operator
10.	84537919257-6.	KE2c/1985	451026	0	Domeniul Operator
11.	84537919259-2.	KE2c/1984	451012	0	Domeniul Operator
12.	84537919262-6.	KE2c/1984	451025	0	Domeniul Operator
13.	84537919273-3.	KE2c/1984	451014	0	Domeniul Operator
14.	84537919296-4.	KE2c/1983	451027	0	Domeniul Operator
15.	84537919297-2.	KE2c/1984	451022	0	Domeniul Operator

Vagoanele circula pe relatiile Biled - Brazi si Marghita - Brazi

Sef Birou CF

Ing. Mihaela Dragomir

Mihaela-Nicoleta
Dragomir

Semnat digital de Mihaela-
Nicoleta Dragomir
Data: 2023.05.18 11:02:42 +03'00'

Întocmit

Ing. Marian Tudor

Marian Tudor

Digitally signed by Marian
Tudor
Date: 2023.05.18 09:07:49
+03'00'

Anexa 3

Lista subansamblelor defecte care se inlocuiesc in cazul aparitiei unor defecte accidentale in exploatare la vagoanele proprietate Conpet SA

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Pret unitar (lei/buc)	Pret total (lei)
1.	Muchii ascutite osii	22		
2.	Cota Qr consumata – strunjire	16		
3.	Sarma valva descarcare	50		
4.	Arcuri glisiera elastica	50		
5.	Glisiera elastica	5		
6.	Portsaboti uzati	30		
7.	Carlig tractiune	2		
8.	Distributor aer	6		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsa	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplari	20		
13.	Bara legatura M-P gol-incarcat	40		
14.	Bara preselectie	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	8		
16.	Placi manganoase	10		
17.	Fus frana mana	4		
18.	„T” cutie unsoare	20		
19.	Surub + piulita	60		
20.	Eclisa Ø 16	40		
21.	Joc consumat palarie	10		
22.	Arc sarcina Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcina Ø 24	5		
24.	Cep glisiera elastica	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranta	10		
28.	Capac cutie unsoare	10		
29.	Palarie arc defecta	4		
30.	Axe triunghiulare	4		
31.	Garnituri crapodina	20		
32.	Osie ø 920 mm(pret cu osie la schimb)	1		
	Total pe 1 an			
	Total pe 2 ani			

Sef Birou CF

Ing. Mihaela DRAGOMIR

Mihaela-Nicoleta
Dragomir

Semnat digital de Mihaela-
Nicoleta Dragomir
Data: 2023.05.18 11:01:37 +03'00'

Întocmit

Ing. Marian TUDOR

Marian
Tudor

Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2023.05.18
09:14:20 +03'00'