

Supus spre analiză și avizare în ședința C.A. din data de _____ și spre aprobare în
ședința A.G.O.A. din data de _____

Departament Dezvoltare Mentenanță

Serviciul Managementul Investițiilor

Nr. 2123 / 16.01.2024

AVIZAT,

Consiliul de Administrație

prin decizia nr. ____ din data de ____

Președinte Consiliul de Administrație

GHEORGHE Cristian - Florin

NOTĂ FUNDAMENTARE

**pentru aprobarea de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a Programului de
investiții pe anul 2024 (cuprinzând și estimările pentru anii 2025 și 2026)**

Programul de Investiții pentru anul 2024 și estimările pentru anii 2025 și 2026 este o anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2024 precum și a estimărilor pentru anii 2025 și 2026, cheltuielile cu investițiile și sursele de finanțare reprezentând elemente prezentate în buget.

Tarifele de transport al petrolului practicate de societate, aprobate de A.N.R.M. includ o cotă de modernizare care este destinată finanțării obiectivelor de investiții cuprinse în programele de reabilitare, modernizare și dezvoltare, convenite cu Agenția Națională pentru Resurse Minerale conform "Acordului petrolier de concesiune a activității de operare a sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe".

Pentru fundamentarea programului de investiții 2024-2026, au fost analizate realizările preliminate la 31 decembrie 2023, respectiv stadiul fizic și valoric al investițiilor în curs, pentru a stabili restul de cheltuieli de bugetat în perioada pînă la finalizarea acestora, precum și propunerile de investiții noi elaborate de entități din cadrul CONPET.

Valoarea estimată a investițiilor pentru perioada 2024-2026, determinată pe baza investițiilor în continuare, aflate în diferite faze (studii de fezabilitate, proiectare, proiectare și execuție, execuție), a valorilor estimate pentru investiții noi și a programului de transport este de 255 milioane lei.

Sub aspect functional , propunerile de lucrări de investiții au în vedere asigurarea transportului de țiței la parametrii propuși – cantitate , presiune, încadrarea în pierderile tehnologice admise precum și alegerea soluțiilor care să permită godevilarea , în cazul înlocuirilor de conducte , fapt ce va asigura siguranța în exploatare a conductelor magistrale de transport țiței, eliminând factorii de risc.

Pentru asigurarea condițiilor optime de transport a țițeiului și evitarea riscului producerii unor avarii cu consecințe grave asupra mediului , se impun lucrări de înlocuire , respectiv de refacere a traversărilor.

Obiectivele de investiții noi , care vor fi demarate în anul 2024 , reprezentative din punct de vedere tehnic și valoric se prezintă , după cum urmează :

- Modernizare rețea multiplexoare;
- Modernizare sistem de securitate cibernetică rețea telecomunicații;
- Rezervor titei stația Videle;
- Reparație planificată tip RG LDH 789-3;
- Reparație planificată tip RR LDH 790-1;
- Reparație planificată tip RP-FIR la 3(trei) vagoane 80mc transport gazolină și 38 vagoane 60mc transport țiței și montare 108 osii

Așa cum am mai menționat , valoarea obiectivelor de investiții în continuare , cuprinse în propunerea Programului de investiții 2024 și estimările pentru anii 2025 – 2026 , s-a realizat pe baza informațiilor privind stadiul fizic și valoric preliminar al acestora la data de 31.12.2023.

De asemenea , datorită unor situații neprevăzute , care pot să apară în teren , pe parcursul derulării lucrărilor , de exemplu : lucrări suplimentare sau renunțări la lucrări , acestea ar putea conduce la modificări (suplimentări/diminuări) ale valorilor bugetate.

Valoarea cheltuielilor cu obiectivele de investiții propuse în Programul de investiții multianual se prezintă astfel :

- An 2024 – 85.000 mii lei
- An 2025 – 85.000 mii lei
- An 2026 – 85.000 mii lei

Programul de investiții propus pentru anul 2024 are valoarea totală de 85.000 mii lei , din care , pe surse de finanțare :

Cota modernizare – 65.000 mii lei
Surse proprii – 20.000 mii lei

PROGRAM INVESTIȚII 2024

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv program	Program 2024		
		total, din care:	cota mod.	surse proprii
	Total general, din care:	85.000	85.000	20.000
I	DOMENIU PUBLIC	65.000	65.000	0
1	Reabilitari conducte, din care:	30.258	30.258	0
1.1.	Înlocuire conducte	29.258	29.258	0
1.2.	Puneri în siguranță	1.000	1.000	0
2	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT țară și import	1.926	1.926	0
3	Consultanță și Asistență Tehnică	25	25	0
4	Rezervoare	5.863	5.863	0
5	Lucrări energetice	1.694	1.694	0
6	Lucrări telecomunicații	3.570	3.570	0
7	Modernizare sisteme pompare	5.662	5.662	0
8	Modernizare stații/rampă	6.041	6.041	0
9	Clădiri, împrejurimi stații	2.369	2.369	0
10	Lucrări automatizare și SCADA	7.412	7.412	0
11	Alte cheltuieli	180	180	0
II	DOMENIU OPERATOR	20.000	0	20.000
	Obiective de investiții , din care:	18.525	0	18.525
1	Reabilitări conducte	3.400	0	3.400
2	Clădiri, împrejurimi stații	667	0	667
3	LDH și vagoane	11.060	0	11.060
4	Alte lucrări	3.243	0	3.243
5	Investiții necorporale	155	0	155
	Dotări și Utilaje Independente	1.475	0	1.475

Proiectele de investiții cele mai importante pentru Sistemul Național de Transport , cuprinse în programul 2024-2026 , sunt :

I. DOMENIU PUBLIC

I.1.REABILITARE CONDUCTE

Necesitatea și oportunitatea a fost stabilită în urma inspecțiilor interioare cu godevil inteligent , a istoricului avariilor și măsurătorilor de rezistivitate a solului. Măsurile impuse de autoritățile de mediu și gospodărire a apelor , cuprinse în programele de conformare , au reprezentat unul din motivele determinante pentru luarea deciziei de a executa unele lucrări privind reabilitările de conducte.



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

La fundamentare s-au avut în vedere etapele de derulare a proiectelor, respectiv contractarea serviciilor de proiectare și ulterior contractarea lucrărilor de execuție.

În urma analizelor interne efectuate s-a realizat o prioritizare a lucrărilor funcție de riscul de avarie estimat pentru fiecare conductă.

I.1.1. Înlocuire conducte – dintre care cele mai importante :

- Înlocuire conductă de transport țiței Ø 20" Constanța - C1 ;
- Godevilare inteligentă, depistare stare conducte Ø10 3/4" F1 Barbatești – Ploiești Vest și Ø 10 3/4" F2 Orlești – Ploiești (Petrobrazii) ;
- Înlocuire conductă de transport țiței Ø 8 5/8" Lucăcești-Vermești - tronsonul de la Deal Măgura (Crucea Roșie) la Vermești (drum mină Vermești) , în lungime de aprox. 9 km

I.1.2. Puneri în siguranță – dintre care cele mai importante :

- Punerea în siguranță a conductelor de țiței F1 și F2 10 3/4" Siliște-Ploiești, la subtraversarea râului Ialomița ;
- Punerea în siguranță a conductelor 12" și 14" Cartojani-Ploiești la supratraversarea Cricovului Dulce

S-a vizat realizarea unor lucrări de punere în siguranță a infrastructurii traversărilor de ape care au rolul să sporească gradul de siguranță în exploatare a conductelor respective și de protecție împotriva poluării cursurilor de ape traversate. Conductele care compun Sistemul Național de Transport țiței traversează diverse cursuri de apă în două soluții constructive : supra și subteran. De-a lungul timpului, albiile apelor traversate au suportat fie modificări datorate unor factori naturali, fie intervenției umane pe cursul apelor (exploatările de produse de balastieră).

I.2. MODERNIZARE ȘI MONITORIZARE A SISTEMULUI DE PROTECȚIE CATODICĂ AFERENT S.N.T. IMPORT ȘI ȚARĂ

Contract de proiectare și execuție pentru un număr de 7 locații în derulare.

I.3. CONSULTANȚĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ

I.4. REZERVOARE – dintre care cele mai importante :

- Rezervor PSI depozit tampon Independența ;
- Rezervor PSI Biled ;
- Rezervor țiței stația Videle

I.5. LUCRĂRI ENERGETICE – dintre care cea mai importantă:

- Sistem de teletransmisie și telegesiune a consumurilor de energie electrică în 7 locații
- CONPET S.A

I.6. LUCRĂRI TELECOMUNICAȚII – dintre care cele mai importante:

- Modernizare linii radiorelee microunde ;
- Modernizare rețea multiplexoare ;
- Modernizare sistem de securitate cibernetică rețea telecomunicații

I.7. MODERNIZARE SISTEME POMPARE – dintre care cele mai importante:

- Modernizare sistem pompare stația Moreni ;
- Modernizare sistem pompare Satchinez ;
- Modernizare sistem pompare Constanța Sud

I.8. MODERNIZARE RAMPE/ STAȚII – dintre care cele mai importante:

- Modernizare stație de țiței Slobozia ;
- Depozit țiței Sătuc Berca ;

I.9. CLĂDIRI, ÎMPREJMUIRI STAȚII – dintre care cele mai importante:

- Reabilitare sala de pompe C+D+E stația Călăreți și Reabilitare clădiri conexiuni 6kV , distribuitoare electrice 6/0,4 kv A+B Dispecerat Local , distribuitoare electrice CDE stația Călăreți ;
- Reabilitare casa pompe stația Constanța Sud ;
- Reabilitare sala pompe stația Urlați

I.10. LUCRĂRI AUTOMATIZARE ȘI SCADA – dintre care cele mai importante:

- Extindere sistem SCADA - 4 rampe și 5 stații ;
- Proiectare , execuție, instalare și verificare metrologică inițială a patru skid-uri de măsurare în locațiile Petrobrazii P3 , Poiana Lacului , Videle și Otești ;

I.11. ALTE CHELTUIELI

II. DOMENIUL OPERATOR

II.1. REABILITARE CONDUCTE – dintre care cea mai importantă :

- Înlocuire tronson de conductă Ø 6 5/8" Depozit Petrom Orzoaia de Sus – Stația Țiței Urlați

II.2. CLĂDIRI , ÎMPREJMUIRI STAȚII – dintre care cea mai importantă :

- Sediul 2 Ateliere - Corp C4 , C5 , C10, C11

II.3. LDH și VAGOANE – dintre care cele mai importante :

- Transformare LDH 92 53 0850 130-1 ;
- Reparație planificată tip RG LDH 789-3 ;
- Reparație planificată tip RR LDH 790-1 ;
- Reparație planificată tip RG LDH 131-9 ;
- Reparație planificată tip RP-FIR la 3(trei) vagoane 80mc transport gazolină și 38 vagoane 60mc transport țiței și montare 108 osii ;

II.4. ALTE LUCRĂRI – dintre care cele mai importante :

- Sistem Informatic Integrat ;
- Rezervor scursori stația Constanța Sud
- Stații de încărcare comerciale pentru automobile electrice
- Sistem de producere energie electrică (centrala fotovoltaică) cu panouri fotovoltaice în incinta Sectorului Constanța-Bărăganu, Stația Automatizată Țiței Constanța Sud - CONPET S.A. Ploiești
- Sistem de producere energie electrică (centrală fotovoltaică) cu panouri fotovoltaice în incinta Sectorului Călăreți, Stația Automatizată Țiței Călăreți - CONPET S.A. Ploiești.

- Proiectarea, furnizarea, instalarea și punerea în funcțiune a unor sisteme tehnice / electronice de securitate la 4 obiective CONPET S.A. Ploiesti
- Reabilitare iluminat cuve boostere stația Constanța Sud, sector Constanța-Bărăganu prin înlocuirea corpurilor de iluminat cu lămpi cu led

II.5. DOTĂRI ȘI UTILAJE INDEPENDENTE – dintre care cele mai importante :

- Autotutilitare mixte 5 locuri + spațiu marfă ;
- Autoutilitară furgon 3,5t

Având în vedere cele prezentate mai sus , propunem Adunării Generale a Acționarilor aprobarea Programului de investiții pe anul 2024 (cuprinzând și estimările cheltuielilor de investiții pentru anii 2025 și 2026) , în forma și conținutul prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta Notă de fundamentare.

Director General
Ing. TUDORA Dorin

Director Economic
Ec. TOADER Sanda

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță
Ing. BUZATU Dan

Inginer Șef Dezvoltare Investiții
Ing. CÎRLAN Anca

Șef Serviciu Managementul Investițiilor
Ing. FLUERARU Daniel

Șef Serviciu Juridic
Cons. Jr. BĂNICĂ Cornel



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro