SECTIUNEA II
CAIETUL DE SARCINI

CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploieşti, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 – 244 – 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris şi vărsat 28 569 842,40 lei

12182/05,04,2022

CAIET DE SARCINI

EFECTTUARE RIF+RRu LA 9 VAGOANE TRANSPORT GAZOLINĂ

I. GENERALITĂȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 9 vagoane ZAGKKS de 80 mc

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate SC Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINTA

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de intreținere a vagoanelor
Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente si materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.
Printe documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea in vedere urmatoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii si reparatii planificate la vehiculele de cale ferata
- OMTI 1359.2012
- OMTCT-1826/2004-Osii montate,conditii tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipeaza vagoanele de marfa
- OMTCT-481/2005-Prescrptii tehnice pentru repararea si verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Conditii tehnice pentru fabricarea si repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenti
- Instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare

- OMTCT-1828/2004-Precriptii tehnice pentru realizarea protectiei anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucţiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanţie
- instructia 906/2000 pentru tratarea defectarilor in termen de garantie
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006-Prescrptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina TM01, proprietate CONPET SA Ploiesti, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevazute cu glisiere elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDITII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIEI "RIF+RRu

3.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuarii reviziei planificate „RIF+RRu", se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.

3.2 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesita inlocuirea lor in afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție sau devize calcul (care vor fi inaintate spre aprobare).

3.3 Imobilizarea in revizia specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatia de tip RIF+RRu până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

3.4 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate SC CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucratoare.

3.5 Perioada de imobilizare menționată la punctul 3.4 poate fi depășită in cazul constatării unor defecte ascunse sau neprevazute in nomenclatorul de lucrări.

3.6 In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 4.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului, procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.

3.7 Lucrarile privind executia RIF+RRu la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 1.4.

3.8 Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in revizie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) fata de nomenclatorul de lucrari, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.

IV CALITATEA REPARATIILOR

4.1 Lucrarile de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie sa asigure pe toata perioada garantiei functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.

4.2 Prestatorul, furnizorii săi, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.

4.3 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive si dupa caz, laboratoare atestate.

4.4 Receptia calitativa se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului si ai Receptiei CFR. Se va emite certificat de garantie si declaratie de conformitate semnata.

V CANTITĂȚI SI PRETURI

5.1 Cantitatile de vagoane, termenele de executie ale acestora sunt prezentate in anexa 1 la caietul de sarcini; preturile de livrare si termenele de plata se vor stabili prin contract.

5.2 Cantitatile pot fi modificate de Beneficiar, prin act aditional la contractul cadru.

5.3 Oferta va contine in mod obligatoriu, schimbarea a 16 saboti/vagon si polizarea a doua osii/vagon.

VI GARANTII

6.1 Prestatorul garanteaza calitatea reviziei executate, in conditii normale de exploatare si intretinere a vagoanelor, in conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

6.2 Perioada de garantie va fi de cel putin 6 luni incepand cu data semnarii procesului verbal de receptie la iesirea din revizie, la care se adauga si durata de imobilizare datorata defectiunilor aparute la vagoane in perioada de garantie.

6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalatii si materiale insotite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploieşti, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 – 244 – 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris şi vărsat 28 569 842,40 lei

6.4 Prestatorul trebuie sa faca dovada ca societatile furnizoare de materiale si echipamente utilizate in repararea vagoanelor sunt omologate si agrementate pentru produsele respective.

6.5 In cazul aparitiei unor defecte in perioada de garantie, Prestatorul va remedia defectul in maxim 72 ore de la anuntarea de catre Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La iesirea din revizia planificata RIF+RRu, se vor intocmi urmatoarele documente:

- proces verbal de receptie,primire-predare, punere in serviciu si repunere in functiune
- declaratie de conformitate
- fisa finala de reparatie
- certificat de garantie
- avizare catre operatorul de transport feroviar
-

7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care il deserveste, documentul de transport pentru vagonul iesit din reparatie (document pus la dispozitie de Beneficiar), pentru a fi expediat la statia dorita de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispozitia Prestatorului urmatoarele date si documente:

- copia contractului de inscriere in parc
- statia de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societatii
- statia CFR de destinatie
- scrisoare de trasura

Sef Departament Dezvoltare Mentenanta

ing. BUZATU DAN
Dan Buzatu Digitally signed by Dan Buzatu Date: 2022.04.05 13:20:00 +03'00'

Sef Serviciu Mecano- Energetic

ing. BUZATEL ADRIAN
Adrian Buzatel Digitally signed by Adrian Buzatel Date: 2022.04.05 12:33:35 +03'00'

CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploieşti, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 – 244 – 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris şi vărsat 28 569 842,40 lei

Sef Birou CF

ing. DRAGOMIR MIHAELA

Bogdan Diaconeasa
Digitally signed by Bogdan Diaconeasa
Date: 2022.04.05 11:19:04 +03'00'

Intocmit

ing. TUDOR MARIAN

Marian Tudor
Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2022.04.05 11:32:41 +03'00'

CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploieşti, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 – 244 – 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris şi vărsat 28 569 842,40 lei

Anexa 1

LISTĂ VAGOANE scadente RIF+RRu

Nr. crt.	Număr Circulație	Scadență
1.	84537919226-1	10.2022
2.	84537919227-9	12.2022
3.	84537919241-0	11.2022
4.	84537919256-8	12.2022
5.	84537919257-6	11.2022
6.	84537919262-6	11.2022
7.	84537919273-3	11.2022
8.	84537919236-0	07.2022
9.	84537919297-2	12.2022

Şef Birou CF
ing. Mihaela Dragomir

Bogdan Diaconeasa
Digitally signed by Bogdan Diaconeasa
Date: 2022.04.05 10:43:32 +03'00'

Intocmit
ing. Marian Tudor

Marian Tudor
Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2022.04.05 11:33:30 +03'00'