

Nr. înreg.: 10687/24.03.2022

Referință: clarificare 1 la documentația de atribuire a contractului de prestări servicii de implementare a unui Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin Satelit G.P.S. pentru flota auto a societății Conpet S.A.

Urmare a clarificărilor solicitate de către unul dintre operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Intrebarea 1: Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini, respectiv: "Furnizorul trebuie să dețină licență pentru softul utilizat și va găzdui pe servere proprii întreaga aplicație de monitorizare a mijloacelor auto/utilajelor beneficiarului", avem rugamintea de a ne raspune la urmatoarea intrebare:

Avand in vedere faptul ca solutiile cloud pentru serverele care gazduiesc aplicatii software si baze de date sunt gestionate in data center dedicate, foarte performante, cu sisteme redundante pentru date, internet, alimentare cu energie electrica, etc. si aceste servicii sunt oferite de companii cu o vasta experienta in domeniu, avem rugamintea sa fiti de acord ca gazduirea solutiei software oferite sa poata fi facuta pe un server cloud pus la dispozitie de catre un furnizor dedicat pentru furnizarea de astfel de solutii.

Răspuns: Nu se accepta aceasta solutie propusa.

Referitor "Anexa 1 – CENTRALIZATOR monitorizare GPS flota auto", aferenta Caietul de Sarcini, avem rugamintea de a ne raspune la urmatoarele intrebari:

Intrebarea 2: Pentru fiecare dintre cele 163 de vehicule din lista, avem rugamintea sa ne transmiteti urmatoarele informatii:

- model vehicul (pentru vehiculele/utilajele care nu au aceasta informatie mentionata in document)
- an fabricatie
- tipul si producatorul echipamentului GPS instalat in prezent pe vehicul
- tipul si producatorul interfetei CAN instalata in prezent pe vehicul (daca este cazul)
- tipul si producatorul sondei litrometrice instalata in prezent pe vehicul (daca este cazul).

Intrebarea 3: Va rugam sa ne transmiteti lista vehiculelor impreuna cu:

- informatii in legatura cu modelul si anul de fabricatie al vehiculelor
- informatii despre: instalatiile speciale, modelele de tahograf existente, motoare auxiliare
- detalii despre echipamentele GPS instalate in prezent: marca, model, an instalare, configuratie completa (inclusiv eventuale accesorii daca este cazul);

Răspuns întrebările 2 și 3: In anexa 1 la prezenta se regasesc toate informatiile solicitate. Echipamentele GPS au fost instalate in perioada 2016-2021. Sunt echipate cu tahografe inteligente, care se pot descarca de la distanta doar mijloacele auto pentru care s-a solicitat descarcarea.

Intrebarea 4: Va rugam sa detaliati ce reprezinta "instalatia speciala", sa ne dati exemple de astfel de instalatii si sa mentionati in ce consta monitorizarea acestora (Exemplu: pentru vehiculul PH-63-ZZZ). Actionarea instalatiei speciale este electrica de la un buton de tip on-OFF?

Răspuns: PH-63-ZZZ – este autoutilitară camion cu instalatie specială macara – acționată de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.

PH-40-CPT și PH-43-CPT – sunt autotractoare de la motorul principal se acționează și instalațiile semiremorcilor cisternă, respectiv platformă – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.

PH-58-ZZZ și PH-23-CON – sunt autospecializate macara – instalații acționate de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.

PH-20-CPT – este autoutilitară basculantă cu instalatie hidraulică pt acționarea benei – acționată de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.

Autospeciale vidanță – au instalații de vidanțare acționate de la motorul principal – monitorizarea va include și timpul, consumul acționării.

PH-71-ZZZ, PH-80-ZZZ și PH-85-ZZZ – sunt autospecializate săpătoare – instalații acționate de la motorul auxiliar – monitorizarea separată față de principal - va include și timpul, consumul acționării, nivel carburant.

PH-55-CPT – este autospecializată macara – instalație acționată de la motorul auxiliar – monitorizarea separată față de principal - va include și timpul, consumul acționării.

Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini, respectiv: "Mijloacele auto dotate cu motor auxiliar au un echipament suplimentar care monitorizează și activitatea acestuia":

Intrebarea 5: Vehiculele care au motoare auxiliare sunt dotate cu un echipament GPS suplimentar care monitorizeaza motorul auxiliar? Ce parametri sunt monitorizati la motorul auxiliar?

Răspuns: Vehiculele cu motoare auxiliare au echipament GPS și sonde litrometrice suplimentare pentru monitorizarea în principal a timpului de lucru, a consumului de carburant și a nivelului carburantului motoarelor auxiliare.

Referitor la cerinta din Caietul de Sarcini, respectiv: "Recepția se face la sediile beneficiarului, după testarea aplicației pentru toată flota auto supusă monitorizării":

Intrebarea 6: Mentionati daca se vor efectua mai multe receptii si la care sedii vor avea loc acestea.

Răspuns: Se vor efectua recepții, la finalizarea implementării sistemului, la fiecare punct de lucru. Anexăm gruparea mijloacelor auto/utilajelor în puncte de lucru.

Intrebarea 7: Care este numarul estimativ de transferuri echipamente GPS intre auto/utilaje pentru un an, respectiv pentru toata perioada contractuala?

Răspuns: Numarul de transferuri nu-l putem estima, intrucat, asa cum am precizat in caietul de sarcini, acestea sunt in functie de politica societatii, achizitii noi, scoateri din functiune, introducere monitorizare, scoatere din monitorizare.

Daca se doreste, se poate face o vizionare pe tipurile de echipamente montate pe mijloacele auto situate la sediul Il Conpet din strada Rezervoarelor nr.8, Ploiesti.

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus și restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

Va mulțumim.

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU

Serviciul Achiziții
Exp. A.P. Claudia BRĂSLAȘU