

Supus spre analiză și avizare în ședința C.A. din data de 20.01.2022 și spre aprobare în  
ședința A.G.O.A din data de 25.02.2022  
Departament Dezvoltare Mentenanță  
Serviciul Managementul Investițiilor  
Nr. 1236/13.01.2022

AVIZAT,

Consiliul de Administrație  
prin decizia nr. 1 din data de 20.01.2022  
Președinte Consiliul de Administrație  
GHEORGHE Cristian - Florin

#### NOTĂ FUNDAMENTARE

pentru aprobarea de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a Programului de  
investiții pe anul 2022 (cuprinzând și estimările pentru anii 2023 – 2024)

Programul de Investiții pentru anul 2022 și estimările pentru anii 2023 și 2024 este o anexă a  
Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2022 precum și a estimărilor pentru anii 2023 și 2024,  
cheltuielile cu investițiile și sursele de finanțare reprezentând elemente prezentate în buget.

Tarifele de transport al petrolului practicate de societate, aprobate de A.N.R.M. includ o cotă de  
modernizare care este destinată finanțării obiectivelor de investiții cuprinse în programele de  
reabilitare, modernizare și dezvoltare, convenite cu Agenția Națională pentru Resurse Minerale  
conform "Acordului petrolier de concesiune a activității de operare a sistemului național de transport  
al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor,  
echipamentelor și dotărilor anexe".

Pentru fundamentarea programului de investiții 2022-2024, au fost analizate realizările estimate la 31  
decembrie 2021, respectiv stadiul fizic și valoric al investițiilor în curs, pentru a stabili restul de  
cheltuieli de bugetat în perioada până la finalizarea acestora, precum și propunerile de investiții noi  
elaborate de entități din cadrul CONPET.

Valoarea estimată a investițiilor pentru perioada 2022-2024, determinată pe baza investițiilor în  
continuare, aflate în diferite faze (studii de fezabilitate, proiectare, proiectare și execuție, execuție), a  
valorilor estimate pentru investiții noi și a programului de transport este de 330 de milioane lei.

Sub aspect funcțional, propunerile de lucrări de investiții au în vedere asigurarea transportului de țiței la  
parametrii propuși cantitate, presiune, încadrarea în pierderile tehnologice admise precum și alegerea  
soluțiilor care să permită godevilarea, în cazul înlocuirilor de conducte, fapt ce va asigura siguranța în  
exploatare a conductelor magistrale de transport țiței, eliminând factorii de risc.



Program investiții 2021-2023



e-mail: [conpet@conpet.ro](mailto:conpet@conpet.ro)  
[www.conpet.ro](http://www.conpet.ro)

Pentru asigurarea condițiilor optime de transport a țițeiului și evitarea riscului producerii unor avarii cu consecințe grave asupra mediului, se impun lucrări de înlocuire, respectiv de refacere a traversărilor.

Obiectivele de investiții noi, care vor fi demarate în anul 2022, reprezentative din punct de vedere tehnic și valoric se prezintă, după cum urmează:

- Înlocuire fire legatură traversare Dunăre C1-C2 și braț Borcea C3-C4;
- Înlocuire conductă de transport țiței Ø 20" C4 -Bărăganu pe 3 tronsoane (aproximativ 600 m) C2-C3 pe 6 tronsoane (aprox. 7900 m), județul Ialomița;
- Înlocuire conductă de transport țiței Ø 20" Bărăganu-Călăreți pe 6 tronsoane (aproximativ 18.000 m), județul Călărași;
- Sistem de teletransmisie și telegesiune a consumurilor de energie electrică în 15 locații

CONPET S.A

Unul dintre principalele obiective de investiții cu impact major asupra mediului cuprins în propunerea de program 2022-2024 îl reprezintă lucrările de înlocuire a conductelor de legatură care traversează Dunărea, respectiv firele C1 și C2 și brațul Borcea, firele C3 și C4.

Starea actuală a subtraversărilor reprezintă un risc major pentru mediul înconjurător, pentru industria petrochimică și pentru economia națională.

Prin înlocuirea conductelor în zona traversărilor menționate, se vor atinge următoarele obiective:

- asigurarea funcționării conductei de transport, pe tronsonul în cauză, în condiții de siguranță și la parametri proiectați;
- eliminarea riscului major de poluare cu țiței, care ar avea un impact ecologic major asupra mediului înconjurător;
- siguranța în exploatare;
- reducerea cheltuielilor cu mentenanța;
- creșterea duratei de exploatare;
- asigurarea condițiilor optime de transport al țițeiului la parametri proiectați;
- impact pozitiv major asupra factorului natural și uman din aceste zone.

Pentru perioada 2022 - 2024, Conpet și-a propus demararea executiei celui mai important obiectiv de investiții din aceasta perioadă și anume înlocuirea firelor de legatură pe conductele de transport țiței import de 20" și 28", între stațiile C1-C2 și C3-C4 inclusiv traversarea fluviului Dunăre și a brațului Borcea prin foraj orizontal dirijat.

Într-un context global marcat de schimbările climatice, de încălzirea globală, de creșterea gradului de poluare, dar și de preocupările instituțiilor de a combate efectele acestor fenomene, realizarea acestui obiectiv de investiții va contribui la îmbunătățirea calității factorilor de mediu prin asigurarea funcționării conductelor de transport țiței în condiții de siguranță și evitarea pagubelor potențiale ce se pot produce în cazul accidentelor tehnice.

Așa cum am mai menționat, valoarea obiectivelor de investiții în continuare, cuprinse în propunerea Programului de investiții 2022 și estimările pentru anii 2023 – 2024, s-a realizat pe baza informațiilor privind stadiul fizic și valoric al acestora la data de 31.12.2021.

De asemenea, datorită unor situații neprevăzute, care se pot să apară în teren, pe parcursul derulării lucrărilor, de exemplu: lucrări suplimentare sau renunțări la lucrări, care ar putea conduce la modificări (suplimentări/diminuări) ale valorilor bugetate.



Lucrările din Programul de investiții pentru perioada 2022-2024, se prezintă în structură, funcție de stadiu, astfel:

Valoarea cheltuielilor cu obiectivele de investiții propuse în Programul de investiții multianual se prezintă astfel:

- An 2022 – 115.000 mii lei
- An 2023 – 115.000 mii lei
- An 2024 – 100.000 mii lei

Programul de investiții propus pentru anul 2022 are valoarea totală de 115.000 mii lei, din care, pe surse de finanțare:

- Cota modernizare – 95.000 mii lei
- Surse proprii – 20.000 mii lei

### PROGRAM INVESTIȚII 2022

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv program	Program 2022		
		total, din care:	cota mod.	surse proprii
	<b>Total general, din care:</b>	<b>115.000</b>	<b>95.000</b>	<b>20.000</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC</b>	<b>95.000</b>	<b>95.000</b>	<b>0</b>
1	Reabilitari conducte, din care:	30.055	30.055	0
1.1.	Inlocuire conducte	29.745	29.745	0
1.2.	Puneri in siguranta	310	310	0
2	Inlocuire fire legatura traversare Dunare C1-C2 si brat Borcea C3-C4	30.000	30.000	0
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica aferent SNT tara si import - et. 2	3.500	3.500	0
4	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT țară și import - et. 3	0	0	0
5	Consultanta si Asistenta Tehnica	25	25	0
6	Rezervoare	7.040	7.040	0
7	Lucrari energetice	1770	1770	0
8	Lucrari telecomunicatii	1.215	1.215	0
9	Modernizare sisteme pompare	2.550	2.550	0
10	Modernizare statii/rampa	13.367	13.367	0

11	Cladiri, imprejuriri statii	610	610	0
12	Lucrari automatizare si SCADA	4.227	4.227	0
13	Alte lucrari	0	0	0
14	Proiecte, Studii, Expertize Tehnice	641	641	0
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR</b>	<b>20.000</b>	<b>0</b>	<b>20.000</b>
	Obiective de investitii, din care:	14.906	0	14.906
1	Reabilitari conducte	1.865	0	1.865
2	Cladiri, imprejuriri statii	883	0	883
3	LDH si vagoane	4.850	0	4.850
4	Alte lucrari	5.655	0	5.655
5	Investitii necorporale	1.653	0	1.653
	Dotari si Utilaje Independente	5.094	0	5.094

Proiectele de investiții cele mai importante pentru Sistemul Național de Transport, cuprinse în programul 2022-2024, sunt:

## I. DOMENIU PUBLIC

### I.1. REABILITARE CONDUCTE

Necesitatea și oportunitatea a fost stabilită în urma inspecțiilor interioare cu godevil inteligent, a istoricului avariilor și măsurătorilor de rezistivitate a solului. Măsurile impuse de autoritățile de mediu și gospodărire a apelor, cuprinse în programele de conformare, au reprezentat unul din motivele determinante pentru luarea deciziei de a executa unele lucrări privind reabilitările de conducte.

La fundamentare s-au avut în vedere etapele de derulare a proiectelor, respectiv contractarea serviciilor de proiectare și ulterior contractarea lucrărilor de execuție.

În urma analizelor interne efectuate s-a realizat o prioritizare a lucrărilor funcție de riscul de avarie estimat pentru fiecare conductă.

#### I.1.1. Înlocuire conducte – dintre care cele mai importante:

- Înlocuire conductă titei Ø10¾" F2 Siliste-Ploiesti, în zona Stadion Brazi – interior Rafinarie Petrobrazi jud. Prahova, pe o lungime de cca. 1170 m și înlocuire instalație curățitoare;
- Înlocuire conductă de transport țigă Ø 20" C4 -Bărăganu pe 3 tronsoane (aproximativ 600 m) C2-C3 pe 6 tronsoane (aprox. 7900 m), județul Ialomița;
- Înlocuire conductă de transport țigă Ø 20" Bărăganu-Călăreți pe 6 tronsoane (aproximativ 18.000 m), județul Călărași;
- Protejarea conductelor de transport țigă Ø 12" și Ø 14" Cartojani, traseu situat între liniile CF Triaj Brazi și strada Ghighiului;
- Înlocuire conductă de țigă Ø10 ¾" LASCĂR CATARGIU-INDEPENDENȚA, pe tronsonul Capăt RK Lascăr Catargiu –magistrală irigații Independența, diametru 10 ¾", în lungime de aprox. 3,5 km
- Înlocuire conductă de transport țigă F1 Ø 8 ⅝ " Țicleni Bărbătești, în punctul drum acces rezervor apă Primăria Bărbătești, cca 200 m;

**I.1.2. Punerii în siguranță – dintre care:**

- Punerea în siguranță a conductelor de titei F1 și F2 10 3/4" Siliste-Ploiești și dezafectarea conductelor vechi - inactive în zona Comisani-Bucșani, la subtraversarea raului Ialomita;
- Studiu de soluție și proiectare pentru punerea în siguranță a conductelor 12" și 14" Cartojani-Ploiești la supratraversarea Cricovului Dulce.

**I.2. ÎNLOCUIRE FIRE LEGATURĂ TRAVERSARE DUNĂRE C1-C2 ȘI BRAȚ BORCEA C3-C4**

Studiu de fezabilitate finalizat. În derulare contractul de proiectare și execuție.

**I.3. MODERNIZARE ȘI MONITORIZARE A SISTEMULUI DE PROTECȚIE CATODICĂ AFERENT S.N.T. IMPORT ȘI ȚARĂ - etapa 2**

Contract de proiectare și execuție pentru un număr de 30 locații în derulare.

**I.4. MODERNIZAREA SISTEMULUI DE MONITORIZARE ȘI TRANSMISIE DATE AFERENTE STAȚIILOR DE PROTECȚIE CATODICĂ MONTATE PE CONDUCTELE DE TRANSPORT ȚITEI ȚICLENI-PLOIEȘTI F1 și F2****I.5. CONSULTANȚĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ****I.6. REZERVOARE – dintre care cele mai importante:**

- Rezervoare de Țiței de capacitate de 2.500 mc din stația Moreni;
- Rezervor PSI Biled
- Rezervor PSI Pecica
- Rezervor PSI Constanța

**I.7. LUCRĂRI ENERGETICE – dintre care cea mai importantă:**

- Sistem de teletransmisie și telegesiune a consumurilor de energie electrică în 15 locații CONPET S.A

**I.8. LUCRĂRI TELECOMUNICAȚII – dintre care cea mai importantă:**

- Extindere locații telecomunicații Cyber + Telecom pentru sistemul SCADA și sistemul cântare

**I.9. MODERNIZARE SISTEME POMPARE – dintre care cele mai importante:**

- Modernizare sistem pompare Potlogi
- Modernizare sistem pompare Ochiuri

**I.10. MODERNIZARE RAMPE/STAȚII – dintre care cele mai importante:**

- Modernizare rampa Cireșu
- Modernizare rampa Marghita
- Modernizare stație Moreni

**I.11. CLĂDIRI, IMPREJMUIRI STAȚII – dintre care cea mai importantă:**

- Reabilitare clădiri conexiuni 6kV, distribuitoare electrice 6/0,4 kv A+B Dispecerat Local, distribuitoare electrice CDE stația Călăreți

**I.12. LUCRĂRI AUTOMATIZARE ȘI SCADA – dintre care cele mai importante:**

- Modernizare a sistemului de măsură a temperaturii și a nivelului de țitei în rezervoare în stațiile Videle, Otești, Țicleni și Poiana Lacului
- Modernizarea sistemului centralizat de monitorizare transport țitei și gazolină pe CF

### I.13. ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII

### I.14. PROIECTE, STUDII, EXPERTIZE TEHNICE

## II. DOMENIUL OPERATOR

### II.1. REABILITARE CONDUCTE – dintre care cele mai importante:

- Înlocuire conductă de transport țitei Ø8½" NOU Rafinărie Vega-Brazi, în zona Rafinărie Petrobrazi-Claviatura SKID-uri județul Prahova, pe o lungime de cca. 800 m și înlocuire instalație curățitoare
- Punere în siguranță a traversării aeriene a conductelor de transport țitei 12 3/4" și 14 3/4" Cartojani-Rafinărie Brazi a râului Argeș, zona Găiseni, județul Giurgiu

### II.2. CLĂDIRI, IMPREJMUIRI STAȚII – dintre care cea mai importantă:

- Clădire dispecerat rampa Biled

### II.3. LDH și VAGOANE – dintre care cea mai importantă:

- Transformare LDH 700 CP

### II.4. ALTE LUCRĂRI – dintre care cele mai importante:

- Modernizare Sistem Informatic Integrat
- Aplicație de registratură și management al documentelor
- Alimentare cu energie electrică post încărcare LEA rampa Biled

### II.5. DOTĂRI ȘI UTILAJE INDEPENDENTE – dintre care cele mai importante:

- Semiremorcă transport material tubular
- Instalații de ridicat
- Tehnică de calcul – sisteme tip laptop

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem Adunării Generale a Acționarilor aprobarea Programului de investiții pe anul 2022 (cuprinzând și estimările cheltuielilor de investiții pentru anii 2023 și 2024), în forma și conținutul prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta Notă de fundamentare.

Director General  
Ing. TUDORA Dorin

Director Economic  
Ec. TOADER Sanda

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță  
Ing. BUZATU Dan

Inginer Șef Dezvoltare Investiții  
Ing. CÎRLAN Anca

Șef Serviciu Managementul Investițiilor  
Ing. FLUERARU Daniel

Șef Serviciu Juridic  
Cons. Jr. BĂNICA Cornel



## PROGRAM INVESTIȚII 2022-2024

Nr. crt.	Denumire obiectiv program	Valoare estimativă obiectiv	Realizat estimat la 31.12.2021 pt obiectivele contractate anterior	Program 2022			Estimat 2023			Estimat 2024									
				Km	total, din care :	surse proprii	Km	total, din care :	surse proprii	Km	total, din care :	surse proprii							
													Program Trim. I	Program Trim. II	Program Trim. III	Program Trim. IV			
	Total general, din care :	404.127	50.477	19	115.000	95.000	20.000	14.502	25.900	37.072	37.526	16	115.000	100.000	15.000	5	100.000	85.000	15.000
I	DOMENIU PUBLIC	348.806	45.157	19	95.000	95.000	0	9.587	22.618	32.522	30.273	16	100.000	100.000	0	5	85.000	85.000	0
1	Reabilitări conducte, din care :	121.868	9.978	15	30.055	30.055	0	3.855	11.270	8.225	6.205	12	24.901	24.901	0	5	35.408	35.408	0
1.1	Înlocuiri conducte	121.058	9.978	15	29.745	29.745	0	3.855	11.220	8.575	6.095	12	24.901	24.901	0	5	35.314	35.314	0
1.2	Puneri în siguranță	810	0	0	310	310	0	0	50	150	110	0	0	0	0	0	94	94	0
2	Înlocuire fire legatură traversare Dunăre C1-C2 și braț Borcea C3-C4	110.798	759	4	30.000	30.000	0	290	3.710	13.000	13.000	4	50.000	50.000	0	0	30.039	30.039	0
3	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT țară și import - et. 2	7.402	3.902	0	3.500	3.500	0	500	1.000	1.000	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Modernizare și monitorizare a sistemului de protecție catodică aferent SNT țară și import - et. 3	3.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	500	500	0	3.000	3.000	0
5	Consultanță și Asistență Tehnică	100	0	0	25	25	0	0	0	0	25	0	25	25	25	0	50	50	0
6	Rezervoare	27.416	12.267	0	7.040	7.040	0	1.400	1.504	2.106	2.030	0	8.109	8.109	0	0	0	0	0
7	Lucrări energetice	4.625	65	0	1.770	1.770	0	145	50	800	775	0	2.790	2.790	0	0	0	0	0
8	Lucrări telecomunicații	5.100	0	0	1.215	1.215	0	15	0	1.000	200	0	2.335	2.335	0	0	1.550	1.550	0
9	Modernizare sisteme Pompare	8.887	287	0	2.550	2.550	0	200	775	750	825	0	2.300	2.300	0	0	3.750	3.750	0
10	Modernizare stații / rampă	40.450	16.024	0	13.367	13.367	0	2.665	3.300	3.350	4.052	0	6.936	6.936	0	0	2.000	2.000	0
11	Ciădiri, Împrejurări stații	1.581	511	0	610	610	0	100	50	100	360	0	400	400	0	0	60	60	0
12	Lucrări automatizare și SCADA	15.673	842	0	4.227	4.227	0	276	759	1.516	1.676	0	1.604	1.604	0	0	9.000	9.000	0
13	Alte lucrări	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	Proiecte, Studii, Expertize Tehnice	1.358	474	0	641	641	0	141	200	175	125	0	100	100	0	0	143	143	0
II	DOMENIU OPERATOR	55.321	5.321	0	20.000	7.253	0	4.915	3.282	4.550	7.253	0	15.000	15.000	0	0	15.000	0	15.000
	Obiective de investiții, din care :	39.931	5.321	0	14.906	14.906	0	3.225	2.790	2.828	6.063	0	11.624	11.624	0	0	8.080	0	8.080
1	Reabilitări conducte :	7.863	2.054	0	1.865	1.865	0	1.865	515	700	650	0	3.944	3.944	0	0	0	0	0
2	Ciădiri, Împrejurări stații	2.953	988	0	883	883	0	200	233	300	150	0	412	412	0	0	710	0	710
3	LDH și vagoane	12.030	2.278	0	4.850	4.850	0	2.042	1.558	1.250	0	0	1.650	1.650	0	0	3.252	0	3.252
4	Alte lucrări	13.891	0	0	5.655	5.655	0	2.250	0	270	3.135	0	4.118	4.118	0	0	4.118	0	4.118
5	Investiții necorporale	3.153	0	0	1.853	1.853	0	778	0	0	878	0	1.500	1.500	0	0	0	0	0
	Dotări și Utilaje Independente	16.390	0	0	5.094	5.094	0	1.690	492	1.722	1.190	0	3.376	3.376	0	0	6.920	0	6.920

Director General - Ing. TUDORA Doșin

Director Economic - Ec. TOADER Sanda

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță - Ing. BUZATU Dan