

Departament Dezvoltare Mentenanță
Serviciu Transporturi

Caiet de sarcini

1. Generalități:

- 1.1. Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice obligatorii ce trebuie îndeplinite de un furnizor, în vederea livrării a unui mijloc auto tip semiremorcă pentru transport în principal material tubular.
- 1.2. Semiremorca va trebui să îndeplinească condiții de fiabilitate, securitate, echipare, mediu și protecție în conformitate cu ultimele standarde și norme de poluare în vigoare.
- 1.3. Semiremorca trebuie să fie nouă, să nu utilizeze părți componente ale unor elemente folosite anterior.

2. Caracteristici tehnice principale

2.1. Caracteristici autoșasiu semiremorcă:

- fabricație 2020 din producția curentă;
- semiremorcă cu trei axe, cu discuri de frânare, cu prima axă liftabilă automat, care se va tractat de autotractor IVECO AD440T41T/STRALIS (carte de identitate anexată);
- greutate totală maximă pe sistemul de rulare: 3 x 9.000 kg (greutate pe axe maxim admisă legal 24.000 kg);
- greutate totală maximă autorizată semiremorcă: 36.000 kg, cu respectarea masei totale a autotrenului, a maselor admise pe axe și a dimensiunilor admise pe drumurile naționale – fără plata suplimentară a autorizației de transport agabaritic;
- șasiu portant;
- pivot de cuplare de 2" interschimbabil;
- înălțime cuplaj șa neîncărcat: 1.200 mm;
- lungime utilă: minim 12.000 mm;
- sistem de ancorare marfă din 100 în 100 mm, cu sarcină de min 2t;
- sistem de fixare material tubular compus din: câte 10 perechi de teci de o parte și de alta a podelei, 10 bucăți de teci pe partea centrală a podelei, 2 bucăți de teci în prima și ultima traversă, 24 bucăți de stâlpi de 1.900 – 2.000 mm, suporti depozitare pentru stâlpi pe părțile laterale;
- podeaua din lemn dur impregnat, de minim 30 mm, rezistent la apă;
- perete frontal ramforsat din oțel cu înălțime de minim 1.500 mm, întărit cu colțuri prinse direct de șasiu;
- perete frontal suplimentar cu înălțimea de minim 1.200 mm – sistem de siguranță suplimentar pentru lungimi diferite material tubular;

- echipament pentru ancorarea materialului tubular cu sarcină de 5t câte 4 bucăți pe fiecare latură și 4 lanțuri de ancorare;
- perete spate: oblon din aluminiu cu înălțime de 1.000 mm, cu dublă închidere și și cabluri de oțel pentru protecție suplimentară;
- pereți laterali: câte 4 obloane din aluminiu cu înălțime de 1.000 mm și stâlpi laterali cu lanț de asigurare la fiecare pereche de stâlpi;
- suspensie pneumatică 3x9 t;
- ramă șasiu portant - oțel vopsit;
- frânare – sistem de frânare cu discuri, sistem de asigurare a stabilității semiremorcii și frână de parcare, conexiuni pentru cablurile de frână montate pe peretele frontal;
- anvelope și roți de rezervă – 385/65 R22,5 pe jante din oțel;
- instalație electrică -24V, priză externă pentru diagnoză, conexiuni pentru cabluri montate pe peretele frontal;
- sistem de iluminare pentru trafic dreapta, cu lămpi spate multifuncționale, lămpi gabarit spate, lămpi gabarit laterale, suport girofar spate;
- suport roată de rezervă – 2 buc, 1 buc suport pentru roată semiremorcă și 1 buc pentru roată autotractor;
- stâlpi de susținere activați mecanic, cale pentru parcare;
- dispozitiv de ridicare/coborîre pentru adaptare la rampă;
- apărători din cauciuc pe fiecare roată;

3. Garanții

3.1. Termen de garanție: 24 luni de la data livrării către beneficiar, pe baza procesului verbal de recepție și a certificatului de garanție.

3.2. Garanția se va acorda pentru semiremorcă în totalitate, indiferent de garanția componentelor, subansamblelor.

3.3. Termen de intervenție în garanție: maxim 48 ore de la data solicitării.

Ofertantul va trebui să prezinte în detaliu modul în care se pot asigura aceste obligații pe perioada de garanție și să facă dovada existenței personalului și dotărilor materiale necesare, sau să prezinte alte modalități.

3.4. În perioada de garanție lucrările de reparații și înlocuirea pieselor defecte este gratuită, iar perioada de garanție se va prelungi cu perioada de nefuncționare datorată defecțiunilor apărute.

4. Alte cerințe

4.1. Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele produsului, conform standardelor și condițiilor stabilite de fabricant și legislația română în vigoare;

4.2. Furnizorul va livra documentația necesară executării lucrărilor de revizii tehnice și reparații pentru semiremorcă;

- 4.3. Furnizorul este obligat să asigure instruirea personalului de exploatare;
- 4.4. Livrarea și recepția se va face la sediul achizitorului împreună cu:
- certificatul de conformitate eliberat de producător / importator;
 - omologarea RAR - carte de identitate securizată și toate celelalte documente necesare înmatriculării în România a semiremorcii;
 - certificat de garanție;
 - carnet de service și lista unităților care asigură service-ul;
- 4.5. Construcția să fie conform normelor UE;
- 4.6. Documentație de întreținere și utilizare (manual) în limba română;
- 4.7. Cotele de gabarit ale semiremorcii și ale ansamblului să încadreze mijlocul auto ca utilaj gabaritic, conform legislației în vigoare (fără depășiri ale dimensiunilor, ale maselor totale și pe axe);

AVIZAT

Inginer Șef Departament Mentenanță
Drd. ing. Robert-Gheorghe VLĂDESCU

Șef Serviciu Transporturi
Ing. Leonard RĂDULESCU