

Nr. înreg.: 25885/28.07.2021

Referință: clarificări 4 la documentația de atribuire a contractului de execuție lucrări de înlocuire conductă de transport țiței F1 8 5/8 " Țicleni Bărbătești, în punctul drum acces rezervor apă Primăria Bărbătești, cca 200 m

Urmare a clarificărilor solicitate de către unul dintre operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

1. Întrebare: Vă rugăm să ne precizați dacă apa necesară execuției subtraversării poate fi procurată din Râul Gilort sau dacă există alte puncte de apă de aprovizionare pentru foraj.

Răspuns: Procurarea apei necesară forajului este responsabilitatea Executantului. Procurarea apei din râul Gilort nu este prevăzută în actul de reglementare nr. 10/01.02.2021 al APM Gorj.

2. Întrebare: În cazul în care aprovizionarea cu apă din Râul Gilort este permisă, având în vedere că execuția forajului se execută din partea superioară a dealului înspre zona inferioară, transportarea apei în zona de intrare în foraj va necesita construcția unei linii de apă pentru realizarea fluidului de foraj. Lungimea liniei de alimentare cu apă va fi de aproximativ 1200 ml.

Linia de apă va intersecta de asemenea Drumul Județean 661. Vă rugăm să ne specificați cum se va executa traversarea Drumul Județean 661 cu liniei de apă necesara lucrărilor de foraj.

Răspuns: Tehnologia de execuție a forajului poate fi aleasă de către Antreprenor, cu condiția asumării riscurilor legate de avariarea infrastructurilor existente (conf. avize și plan situație). În cazul în care, din motive tehnologice, considerați necesară traversarea DJ661, se va realiza un foraj pe un traseu paralel cu cel al conductei, la adâncime cel puțin egală, fără obstrucționarea traficului pe drumul de exploatare sau ocuparea acostamentului DJ661. Cheltuielile suplimentare (obținere avize, execuție foraj pe traseu paralel) vor fi suportate de executant.

3. Întrebare: Având în vedere diferența de nivel dintre punctul de intrare și ieșire din foraj și distanța de aprox. (30 ml) dintre distanța punctului de ieșire față de Drumul Județean 661, există risc ridicat de erupții de fluid în zona imediată a drumului subtraversat datorită greutatei coloanei de fluid acumulate pe traseul forat.

Vă rugăm să ne precizați dacă este permisă relocarea platformei de intrare în partea de jos a dealului subtraversat, în apropierea drumului Drumul Județean 661 pentru execuția forajului Pilot. Tragerea conductei se va executa ulterior prin relocarea echipamentului de foraj în partea superioară a dealului.

Răspuns: Se permite amplasarea utilajului în zona de exit (prevăzută în proiect), în zona pichetului 7 (culoar de lucru), fără ocuparea suplimentară de suprafețe, în exteriorul culoarului de lucru.

În cazul în care spațiul nu permite amplasarea utilajului și echipamentelor conexe în zona pichetului 7, se pot amplasa echipamente oriunde în interiorul culoarului de lucru, cu mențiunea identificării și protecției infrastructurilor existente (conduce transport țiței, rețele energie electrică, rețele distribuție gaze naturale și căminul de apă).

Integritatea infrastructurilor existente este responsabilitatea Executantului.

Menționăm că toate ofertele vor fi elaborate ținând cont de indicațiile precizate mai sus și restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

Vă mulțumim.

*DIRECTOR GENERAL
Ing. Dorin TUDORA*

*ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan MANOLACHE*

*Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina POPESCU*

*Serviciul Achiziții
Exp. A.P. Sînziana ZECHERU*