

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

REPARATII DEFECTE ACCIDENTALE LA VAGOANELE TRANSPORT TITEI (60 mc) SI GAZOLINA (80mc) (elemente de siguranța circulației)

I. GENERALITATI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice minime de efectuare a reparațiilor de tip „DA” (defecte accidentale la aparatele de ciocnire și legare, instalația de frână automată și de mână, osii montate, boghiuri) fără intervenție la recipient la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiesti, destinate transportului de țiței (60 mc) respectiv gazolină amestec C (80mc).

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 2.1 Lucrarile planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care să dețină certificate ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor cisternă pentru marfuri periculoase (serie literară ZAES și ZAGKKS)
- 2.2 Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile repective să fie agrementate conform aceluiași ordin.
- 2.3 Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:
- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutii de osie
 - OMTCT 1404/2006 Prescriptii tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri la vagoanele de marfa
 - OMTCT 481/2005 Prescriptii tehnice pentru verificare și reparare arcuri de suspensie la vehiculele feroviare
 - OMTCT 1405/2006 Prescriptii tehnice pentru repararea vagoanelor de marfa

- OMT 365/2008 Controlul ultrasonic al osiilor montate
- OMTCT 1829/2004 Conditii tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenti
- Ordin nr.490/2000 Instructiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare aflate in termen de garantie
- instructia 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tractiune si legare de la vehiculele feroviare
- instructia 936/1991 pentru repararea sasiurilor si cutiilor vagoanelor de calatori si marfa
- instructia 938/1986 pentru reparat frane
- instructia 931/1986 de rotarie
- instructia 437 de legare osii
- NTF 82.001.2003. Vehicule de cale ferata. Aparare de ciocnire, de tractiune si de legare. Prescriptii tehnice pentru reparatii
- specificatia tehnica nr 3 privind montarea, demontarea, intretinerea si repararea tamponelor tip C, UIC 526-1
- caiet de sarcini pentru repararea osiilor montate echipate cu cutii de osie ce vor fi utilizate la vagoanele de marfa cu sarcini de pana la 20,5 t/osie cod CS-AR-01

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

3.1 Vagoanele cisterna destinate transportului de titei proprietate CONPET SA Ploiesti au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevazute cu glisiera elastice
- frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
- trafic: INTERN

3.2 Vagoanele cisterna destinate transportului de gazolina amestec B și C, proprietate CONPET SA Ploiesti, au urmatoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE2c
- numar osii: 4
- serie literala: ZAGKKS

- tip boghiu: Y 25 CSII MY, Y 25 Rsa MY
 - vagoanele sunt prevazute cu glisiera elastice
 - frana de mana la un capat al vagonului cu fus franar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.3 Vagoanele la care se vor efectua lucrarile de remediere a defectelor accidentale sunt cuprinse in Anexele 1 si 2.

IV. CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIILOR DE TIP „DA”

- 4.1 Predarea vagoanelor catre societatea reparatoare in vederea efectuarii reparatiilor de tip „DA”, se va face pe baza de proces verbal incheiat intre reprezentantii Beneficiarului si Prestatorului, care sa ateste integritatea si/sau lipsa reperelor ce echipeaza vagonul.
- 4.2 Punctele de lucru unde vor fi remediate defectele accidentale sunt:
- rampa Barbatesti (jud. Gorj)
 - rampa Biled (jud. Timis)
 - rampa Marghita (jud. Bihor)
 - statia CFR Brazi sau orice alta statie in care vor fi depistate ca fiind defecte.
 - locația prestatorului
- 4.3 Subansamblele constatate lipsa, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instructii, care necesita inlocuire, se vor nominaliza in procesul verbal de constatare tehnica, semnat de ambele parti, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achizitie.
- 4.4 Prestatorul va interveni pentru remedierea defectelor in maxim 48 ore de la anuntarea defectului de catre Beneficiar.
- 4.5 Imobilizarea in reparatia specificata la pct. 1.1 a vagoanelor se considera incepand cu data semnarii procesului verbal de predare-primire la intrarea in reparatie si pana la data semnarii procesului verbal de receptie.

- 4.6 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti in reparatia de tip „DA”, va fi de maximum 2 zile calendaristice (cu exceptia cazului cand pentru reparatie este necesara ridicarea vagonului de pe osii).
- 4.7 In cazul depasirii perioadei de imobilizare stabilita la punctul 5.2, Beneficiarul isi rezerva dreptul de a percepe penalizari Prestatorului procentual din valoarea reparatiilor, conform legislatiei in vigoare.
- 4.8 Lucrarile privind remedierea DA la vagoanele cisterna proprietate SC CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referinta mentionate la pct. 2.
- 4.9 Daca la constatarea tehnica facuta la introducerea in reparatie a vagonului vor aparea lucrari suplimentare care nu sunt cuprinse in anexa (care se vor consemna in procesul verbal de constatare) acestea se vor executa numai dupa acordul Beneficiarului si se va incheia act aditional la contractul cadru.
- 4.10 Cantitatile de lucrari si lucrarile care se vor efectua la vagoanele proprietate CONPET din anexele 1 si 2 sunt cuprinse in anexa 3.

V. CALITATEA REPARATIILOR SI OBLIGATIILE PRESTATORULUI

- 5.1 Lucrarile de tip DA executate de Prestator trebuie sa asigure functionarea si exploatarea vagoanelor in conditii de siguranta circulatiei.
- 5.2 Prestatorul si furnizorii sai, trebuie sa indeplineasca conditiile care au stat la baza acordarii certificatului ERI pe toata perioada contractului.
- 5.3 Prestatorul trebuie sa permita efectuarea misiunilor de audit (de secunda parte) de catre ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru functiile de intretinere a vagoanelor prevazute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atat pe baza de program

cat si inopinat, auditul avand ca scop tinerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de intretinere.

- 5.4 Obligativitatea monitorizării măsurilor de tinere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează intretinere vagoanelor de marfa proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.
- 5.5 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.
- 5.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și ERI desemnat pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.
- 5.7 Prestatorul trebuie să fie dotat cu dispozitive atestate și verificate metrologic.

VI. GARANTII

- 6.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și intretinere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație, la care se adaugă și durata de imobilizare a vagonului în perioada de garanție.
- 6.3 Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

VII. LIVRAREA VAGOANELOR

- 7.1 La iesirea din reparatia tip DA, se vor intocmi urmatoarele documente:
- proces verbal de punere in serviciu
 - proces verbal de receptie
 - declaratie de conformitate
 - certificat de garantie
 - avizare catre operatorul de transport feroviar
- 7.2 Prestatorul va depune la statia CFR care deservește rampa unde s-a executat remedierea defectelor, documentul de punere in circulatie dupa reparatie a vagonelor.

Şef Departament Dezvoltare Mentenanță

ing. Dan BUZATU
Dan Buzatu
Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2021.06.11 09:21:08
+03'00'

Ing. Şef. Dezvoltare Mentenanță

ing. Anca Cîrlan

Florentina
Anca Cirlan
Semnat digital de
Florentina Anca
Cirlan
Data: 2021.05.24
15:34:47 +03'00'

Sef Birou CF

dr. ing. Timur Chiş

Chis
Timur
Digitally signed
by Chis Timur
Date: 2021.05.24
14:07:48 +03'00'

Birou CF

ing. Marian Tudor

Marian
Tudor
Digitally signed by
Marian Tudor
Date: 2021.05.24
12:52:18 +03'00'



Lista vagoanelor transport țitei (60 mc)

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537969060-3	237026
2.	84537969061-1	237027
3.	84537969062-9	237028
4.	84537969063-7	236725
5.	84537969064-5	236726
6.	84537969065-2	236727
7.	84537969066-0	236728
8.	84537969067-8	236729
9.	84537969068-6	236730
10.	84537969069-4	236731
11.	84537969070-2	236732
12.	84537969071-0	236733
13.	84537969072-8	236734
14.	84537969073-6	236735
15.	84537969074-4	236736
16.	84537969075-1	236737
17.	84537969076-9	236738
18.	84537969077-7	236739
19.	84537969078-5	236740
20.	84537969079-3	236741
21.	84537969080-1	236783
22.	84537969081-9	236784
23.	84537969082-7	236785
24.	84537969083-5	236786
25.	84537969084-3	236787
26.	84537969085-0	236788
27.	84537969086-8	236789
28.	84537969087-6	236797
29.	84537969088-4	239998
30.	84537969089-2	236799
31.	84537969090-0	237000
32.	84537969091-8	237071
33.	84537969092-6	237072
34.	84537969093-4	237073
35.	84537969094-2	237022
36.	84537969095-9	237023
37.	84537969096-7	237024
38.	84537969097-5	237025
39.	84537969098-3	236742
40.	84537969099-1	236743

Şef Birou CF

dr. ing. Timur Chiş

Chis
Timur

Digitally signed
by Chis Timur
Date:
2021.05.24
14:08:25 +03'00'

Intocmit

ing. Marian Tudor

Marian
Tudor

Digitally signed
by Marian Tudor
Date: 2021.05.24
12:54:49 +03'00'

**Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA destinate transportului de
gazolina (tip ZAGKKS – capacitate 80 mc)**

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537919193-3.	451016
2.	84537919204-8.	451018
3.	84537919205-5.	451011
4.	84537919226-1.	451017
5.	84537919227-9.	451023
6.	84537919236-0.	451015
7.	84537919239-4.	451013
8.	84537919241-0.	451028
9.	84537919256-8.	451020
10.	84537919257-6.	451026
11.	84537919259-2.	451012
12.	84537919262-6.	451025
13.	84537919273-3.	451014
14.	84537919296-4.	451027
15.	84537919297-2.	451022

Şef Birou CF

dr. ing. Timur Chiş

Chis
Timur

Digitally signed
by Chis Timur
Date: 2021.05.24
14:08:42 +03'00'

Intocmit

ing. Marian Tudor

Marian Tudor

Digitally signed by Marian Tudor
Date: 2021.05.24 12:54:15 +03'00'

Anexa 3

Lista subansamblelor defecte care se inlocuiesc in cazul aparitiei unor defecte accidentale in exploatare la vagoanele proprietate Conpet SA

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Pret unitar (lei/buc)	Pret total (lei)
1.	Muchii ascutite osii	22		
2.	Cota Qr consumata – strunjire	16		
3.	Sarma valva descarcare	50		
4.	Arcuri glisiera elastica	50		
5.	Glisiera elastica	5		
6.	Portsaboti uzati	30		
7.	Carlig tractiune	2		
8.	Distribuitor aer	6		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsa	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplari	20		
13.	Bara legatura M-P gol-incarcat	40		
14.	Bara preselectie	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	8		
16.	Placi manganoase	10		
17.	Fus frana mana	4		
18.	„T” cutie unsoare	20		
19.	Surub + piulita	60		
20.	Eclisa Ø 16	40		
21.	Joc consumat palarie	10		
22.	Arc sarcina Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcina Ø 24	5		
24.	Cep glisiera elastica	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranta	10		
28.	Capac cutie unsoare	10		
29.	Palarie arc defecta	4		
30.	Axe triunghiulare	4		
31.	Garnituri crapodina	20		
32.	Osie ø 920 mm	1		
	Total pe 1 an			
	Total pe 2 ani			

Şef Birou CF

dr. ing. Timur Chiş

**Chis
Timur**

Digitally signed
by Chis Timur
Date: 2021.05.24
14:08:06 +03'00'

Întocmit

ing. Marian TUDOR

Marian Tudor

Digitally signed by Marian
Tudor
Date: 2021.05.24 12:55:27
+03'00'