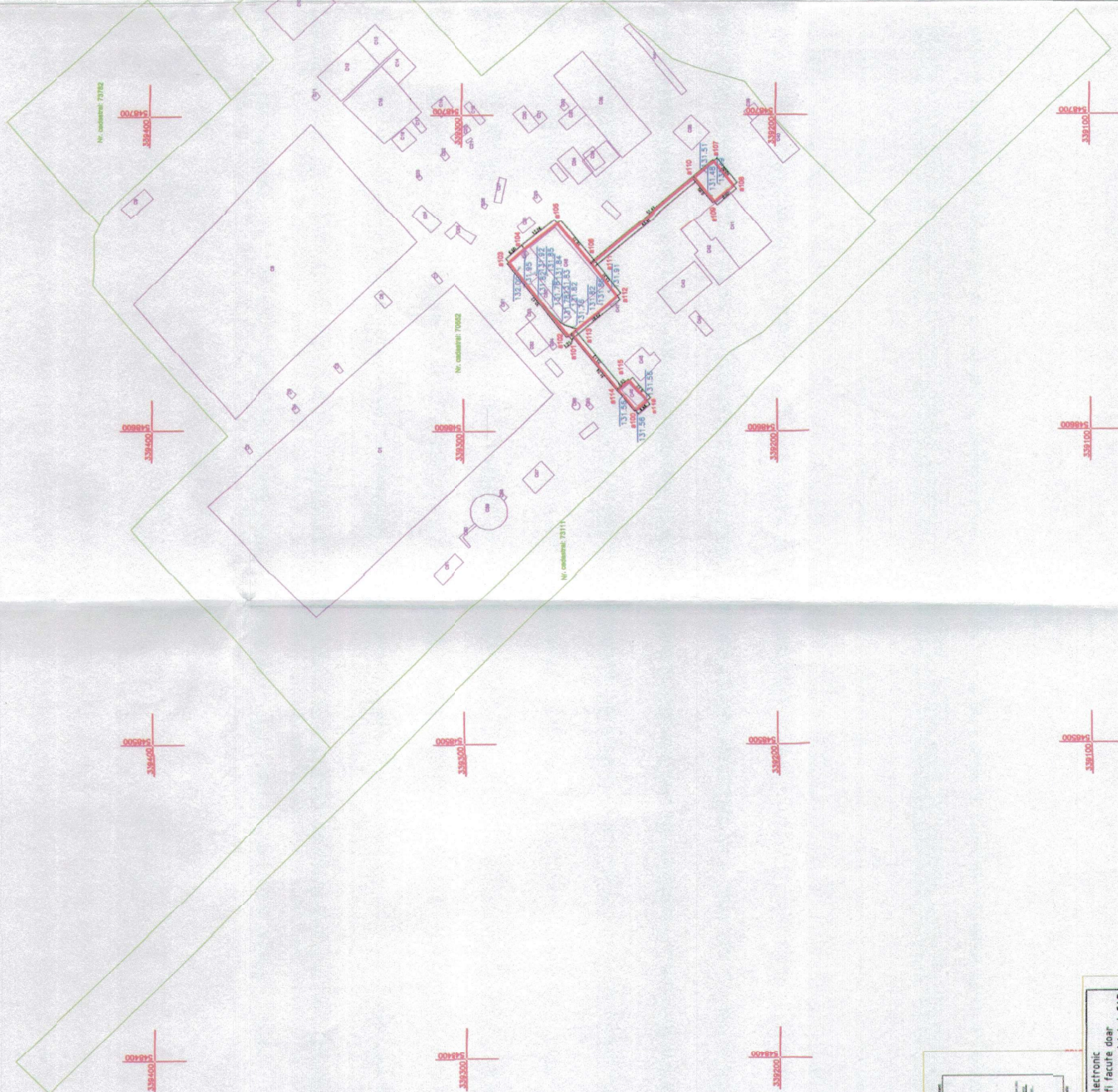




Suprafata terenului luat in calcul pentru studiu $S = 718 \text{ m}^2$

Legenda	
	- Stați metale iluminat
	- Drum
	- construcție
	- Limita cadastru
	- Zona studiu
	- Cota de nivel raportată la sistemul de altitudini Marea Neagră 1975

Prezentul document receptionat
este valabil însoțit de procesul
verbal de recepție
nr. 1004/ data. 10.06.2019

Suprafata zona studiu $S = 718 \text{ m}^2$

54553/10.06.2019

00	Prima revizie	23.05.2019	V. Moldoveanu	A. Cristescu
Rev	Denumirea modificarii	Data	Intincomit	Verificat
		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16		
		Project - Nr.	Desen - Nr.	Rev
		B 031.007	CS LP-100	0 0
		17 18 19 20 21 22 23 30 31		8 8
		Cod instalatie	PL or	2
		-	0 1	
		Denumire desen		
		Plan suport topografic – Lucrari de modernizare a sistemului de pompare din statia de pompare a titlului cat. Potlogi, judeul Dambovit		
		1:1000		

Desen realizat electronic
Modificările pot fi făcute doar
prin intermediul programului AutoCAD

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 1004 / 2019

Întocmit astăzi, **10/06/2019**, privind cererea **54553** din **06/06/2019**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

- 1. Beneficiar:** OMV PETROM SA,
- 2. Executant:** Cristescu Adrian Valentin
- 3. Denumirea lucrărilor recepționate:** PAC, intravilan, UAT: com. Potlogi, jud. Dambovita,
- 4. Nominalizarea documentelor** și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară DAMBOVITA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
5445	03.04.2018	act administrativ	Primaria comunei Potlogi

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 1004 au fost recepționate 1 propuneri:

* Zona studiata este inclusa in imobilul ce are atribuit IE. 70552

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
Nu există erori topologice.		

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inginer Șef



Inspector
IONEL PUCHIU

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Dambovita.
Nume și prenume: PUCHIU IONEL
Funcția - Subsemnatul: I -

JUDEȚUL DĂMBOVIȚA
PRIMĂRIA COMUNEI
POTLOGI

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Anexă la autorizația de construcție
desființare

Nr. 151 din 26.08 20 19

Arhitect șef



S.C. G.T. Proiect S.R.L. Bucuresti

Reg. Comerțului: J40/18481/1993, Cui: 5803260
str. Spatar Nicolae Miclescu nr. 27, tel./fax 021/ 252 15 67, gtproiect@yahoo.com

Certificatul de autorizare seria RO-B-I nr. 1125, clasa III
Județul DAMBOVIȚA
COMUNEA POTLOGI

Memoriu tehnic

1. **Adresă imobil:** comuna Potlogi, jud. Dambovita.
2. **Tipul lucrării:** recepție tehnică - *lucrarea se execută în vederea obținerii planului suport topografic întocmire P.A.C. pentru lucrări de modernizare a sistemului de pompare din statia de pompare a titeiului com. Potlogi, judetul Dambovita.*

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Anexă la autorizația de construire
desființare

Nr. 151 din 26.08.2019

Arhitect șef

3. Scurta prezentare a situatiei din teren:

Teren intravilan situat in com. Potlogi, jud. Dambovitei, in interiorul parcului OMV. Incinta OMV are o împrejmuire perimetrală din plasă sudată sau din placi de beton, având nr. cadastral distinct.

4. Operațiuni topo-cadastrale efectuate:

Coordonatele punctelor de detaliu (drumuri de incintă, instalații tehnologice și alte detalii din teren) au fost determinate în sistem de coordonate WGS84 transcalculate apoi în sistem de coordonate STEREOGRAFIC 1970. Punctele din rețeaua de ridicare au fost determinate GPS-RTK folosind corecții în timp real provenind de la stația fixă TRGV (ROMPOS-Targoviste). Au fost folosite o stație totală Trimble S6, un receptor GPS R6 și accesorii, cu un singur controller lucrându-se consecutiv și integrat (primul set de operațiuni în desirea rețelei cu verificările aferente și apoi ridicarea punctelor de detaliu). Coordonatele memorate au fost transcalculate din WGS 84 în Stereo 70 cu ajutorul programului TransDatRO4.05. Suprafețele au fost calculate analitic, folosind coordonatele rezultate din măsurători pentru punctele ce definesc obiectele înregistrate în Cartea Funciară nr. 70552. Planul topografic a fost întocmit la scara 1:1000.

Verificări și precizii obținute: punctele rețelei de ridicare au dublă determinare prin inițializare repetată, folosind date RTCM de la aceeași stație ROMPOS în epoci diferite, preciziile de determinare obținute fiind de 2-7mm pentru fiecare direcție.

comuna Potlogi, jud. Dambovita.

S propusa pentru construire (total studiata) = 718 mp

Data:
iunie 2019

SC G.T. Proiect SRL
ing. Adrian Cristescu





CALCULUL ANALITIC AL SUPRAFETEI

Suprafata zona de studiu

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	Y [m]	X [m]	
a100	548606.458	339245.328	31.24
a101	548630.595	339265.165	1.21
a102	548629.829	339266.097	30.17
a103	548653.135	339285.249	6.60
a104	548657.481	339280.279	13.24
a105	548665.631	339269.848	16.72
a106	548652.710	339259.230	51.41
a107	548685.351	339219.514	10.00
a108	548677.624	339213.166	8.00
a109	548672.546	339219.346	9.99
a110	548680.264	339225.689	43.41
a111	548652.702	339259.223	13.31
a112	548642.421	339250.775	18.62
a113	548630.601	339265.158	23.13
a114	548612.735	339250.474	4.63
a115	548615.674	339246.898	8.12
a116	548609.403	339241.745	4.64
S (1)=717.73mp P=294.42m			



TABEL PUNCTE STEREO

0	Position X	Position Y	Position Z	Obiectiv
①	339241.990	548609.309	132.150	Cua de reținere a garii de godevil
	339245.130	548606.673	132.150	
	339250.211	548612.722	132.150	
	339247.071	548615.359	132.150	
	339249.506	548612.661	131.150	
②	339264.638	548635.570	132.150	Cua de reținere a claviaturii pompelor
	339267.778	548632.933	132.150	
	339279.097	548646.410	132.150	
	339275.958	548649.047	132.150	
	339278.393	548646.349	131.150	
③	339267.498	548652.838	131.950	Container Operator
	339270.867	548650.008	131.950	
	339272.796	548652.305	131.950	
	339269.427	548655.135	131.950	
	339221.508	548673.634	131.900	
④	339224.698	548677.030	131.810	PTAB
	339222.438	548679.152	131.798	
	339219.249	548675.756	131.888	
	339254.419	548646.063	131.950	
	339264.105	548637.927	131.950	
⑤	339268.350	548642.981	131.950	Stație de pompare
	339258.663	548651.117	131.950	
	339256.039	548646.204	132.000	
	339263.964	548639.547	132.000	
	339265.090	548640.887	132.000	
	339257.164	548647.544	132.000	
	339257.685	548648.152	132.000	
	339265.604	548641.500	132.000	
	339266.730	548642.840	132.000	
	339258.810	548649.492	132.000	
	339264.050	548638.561	131.400	
	339254.359	548650.423	132.000	
	339254.359	548650.423	132.000	
	339254.359	548650.423	132.000	
	339254.359	548650.423	132.000	
	339254.359	548650.423	132.000	

Legenda

- Lucrari civile, proiectate (fundatii, structuri metalice, platforme, etc.)
- Instalatii tehnologice, proiectate (conducte supraterrane)
- Situatie existenta
- Lucrari instalatii electrice, proiectate (trasee cabluri subterane)
- Lucrari de automatizare, proiectate (trasee cabluri subterane)
- Lucrari de desinfatare

Stalp de iluminat existent
LES - Linie Electrica Subterana
PTAB - Post de Transformare in Anvelopa de Beton

NOTA:
1. COTA ZERO = 251.6 m
2. Din punct de vedere al regimului proprietatii, terenul este inchiriat de către CONPET S.A. la OMV Petrom, proprietarul terenului conform contract de inchiriere ADM 68521.09.2017.



00	Emis pentru Autorizatia de Destinare	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
Rev.	Denumirea modificarii	Data	Intocmit	Verificat
1	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
2	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
3	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
4	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
5	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
6	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
7	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
8	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
9	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
10	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
11	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
12	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
13	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
14	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
15	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
16	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
17	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
18	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
19	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
20	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
21	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
22	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
23	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
24	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
25	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
26	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
27	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
28	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
29	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
30	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
31	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
32	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
33	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
34	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
35	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
36	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
37	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
38	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
39	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
40	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
41	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
42	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
43	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
44	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
45	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
46	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
47	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
48	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
49	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
50	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
51	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
52	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
53	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
54	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
55	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
56	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
57	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
58	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
59	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
60	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
61	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
62	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
63	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
64	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
65	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
66	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
67	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
68	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
69	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
70	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
71	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
72	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
73	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
74	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
75	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
76	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
77	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
78	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
79	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
80	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
81	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
82	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
83	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
84	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
85	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
86	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
87	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
88	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
89	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
90	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
91	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
92	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
93	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
94	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
95	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
96	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
97	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
98	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
99	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu
100	Revizuirea proiectului	05.2019	Ing. R. Brudaru	Ing. M. Scutu

