

Nr. inreg.: 23325/09.07.2021

Referință: *Procedura Simplificata organizată de CONPET S.A. în vederea atribuirii contractului ce are ca obiect Executie servicii de proiectare si lucrari de modernizare a sistemului de pompare a titeiului din statia Mislea, judetul Prahova.*

Urmare a clarificărilor solicitate de către operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Intrebare nr. 1: In fisa tehnica C.059.027-ME-DAS-136-02-R pentru pompa submersibila D029P-002, din rezervorul de colectare scurgeri de la Statia Mislea se solicita certificare ATEX zonele 0 si 1 pentru pompa si ATEX zona 2 pentru motorul electric. Va rugam sa clarificati aceasta abordare; pentru certificarea ansamblului pompamotor electric nu se va putea obtine decat certificare ATEX pentru zona 2 (ansamblul va fi declassat functie de componenta cel mai slab clasificata).

Raspuns nr. 1: Motorul pompei se afla amplasat in exterior, deci in zona 2. Clasificarea este corecta. Pompa submersibila este amplasata in zona 0 si 1, prin urmare certificatul componentelor pompei trebuie sa fie corespunzator acestor zone.

Intrebare nr. 2: In fisa tehnica C.059.027-ME-DAS-136-02-R pentru pompa submersibila D029P-002, din rezervorul de colectare scurgeri de la Statia Mislea se mentioneaza un debit nominal un debit minim si un debit maxim; in acelasi timp aceasta pompa nu este echipata cu convertizor de frecventa, va rog sa clarificati daca se solicita debit variabil si cum se va realiza acest lucru.

Raspuns nr. 2: Nu este necesar convertizor de frecventa. Pentru preluarea scurgerilor de țitei aferente gărilor de godevil (primire și lansare) și a apelor pluviale aferente cuvei de retenție a acestor gări, se va construi o cuvă de beton (cămin colectare scurgeri) care va fi echipată cu o pompă submersibilă (D-029-P-002) care să transporte aceste scurgeri către stația Băicoi. Pomparea se va realiza la comanda operatorului, la nivel maxim în căminul colectare scurgeri, corelat cu perioada în care nu se pompează titei și robinetul mecanic din amonte de gara de godevil lansare va fi închis

Intrebare nr. 3: In fisa tehnica C.059.027-ME-DAS-137-01-R pentru pompa submersibila D029P-003, se mentioneaza presiunea pe aspiratie minima /maxima = atm/0.1 bara.

Va rugam sa reconfirmati aceasta valoare.

Raspuns nr. 3: Pompa D-029-P-003 este o pompa cu cavitati progressive. Confirmam valoarea.

Intrebare nr. 4: In fisa tehnica C.059.027-ME-DAS-137-01 -R pentru pompa submersibila D029P-003, se mentioneaza actionare cu convertizor de frecventa, dar in schema de conexiuni electrice C.059.027-EL-SLD-112-02-R, alimentarea motorului electric se face fara convertizor de frecventa; de asemenea nu se regaseste in documentatie fisa de date pentru un convertizor de frecventa dedicat acestei pompe. Va rugam sa clarificati aceste contradictii.

Raspuns nr. 4: Pompa D-029-P-003 se va procura fara convertizor de frecventa.

Descrierea procesului : Se va instala o pompă cu cavități progresive (D-029-P-003) cu un debit de 3 m³/h și o presiune de refulare de 10 barg, care să fie instalată în apropierea bazei de colectări scurgeri. Aceasta va evacua țiteiul sau apa contaminată cu țitei din bașa cuvei de retenție pompe în refularea pompelor de țitei. Precizăm că aceasta va fi operată la comanda operatorului, la nivel maxim în bașa cuvei de retenție pompe, când pompele cu cavități progresive noi instalate nu sunt în funcțiune și robinetul mecanic din amonte de debitmetru Coriolis va fi închis.

Intrebare nr. 5: La obiectul 1 Legaturi conducte, in Devizul 1_REV01_Conducte supraterrane, sunt prevazute a se cota urmatoarele:

Art.21. CL20B1_Confectii metalice diverse, montate aparent balustrazi grile = 694 kg, la

Art.21.1. Confectii metal grile suport stelaje etc = 694 kg,

Art.21.1.1_6301822_Stilp metalic pt.fixare imprejm.inclusiv piese fixare = 694 kg,

Art.21_523200_Placa de timbru, Dn200 = 3 buc,

Art.21_523201_Placa de timbru, Dn150 = 3 buc,

Art.21_523202_Placa de timbru, Dn125 = 1 buc,

Art.21_523203_Placa de timbru, Dn100 = 2 buc,

Art.21_523204_Placa de timbru, Dn80 = 2 buc,

Art.21_523205_Placa de timbru, Dn50 = 2 buc.

Va rugam sa clarificati, sa corectati daca este cazul:

-ce reprezinta cantitatea de 694 kg, detalieri

-in ce planuri regasim aceasta cantitate de confectie de 694 kg,

-unde trebuie sa cotam in devizul oferta confectia de 694 kg

-unde este cotat montajul (manopera) placilor de timbru.

Raspuns nr. 5:

La art.21. CL20B1 – greutatea de 694 kg reprezinta suportii necesari conductelor;

Confectia celor 694 kg se va prinde in art. 21. CL20B1- Confectii metalice diverse, montate aparent balustrazi grile, chepeng, opritori, gratare;

Montajul placutelor de timbre este cotat in art. 21. CL20B1 - Confectii metalice diverse, montate aparent balustrazi grile, chepeng, opritori, gratare.

Intrebare nr. 6: Conform adresei de clarificare nr. 20647 din 22.06.2021, am primit Lista de materiale unde se regasesc :

Suport tip Ubolt, Dn200, conform ME-DD-115 = 4 buc,(pag4/21)

Suport tip Ubolt, Dn50, conform ME-DD-115 , pag. 3/7 = 1 buc,(pag.13/21)

Ubolt, Tip A, Dn50, conform DIN 3570 = 1 buc (pag.18/21)

Ubolt, Tip A, Dn50, conform DIN 3570 = 1 buc (pag.19/21), iar in coloana dedicata Diametrului nominal este mentionat Dn80,

Va rugam sa ne indicati care sunt planurile pentru fiecare din suporturile tip Ubolt enuntate mai sus, deoarece in planurile din documentia de licitatie nu sunt identificate sub denumirea descrisa.

Raspuns nr. 6:

Suporti de tip Ubolt se vor realiza conform DIN 3570.

Se va utiliza Ubolt, Tip A, Dn80, conform DIN 3570

Intrebare nr. 7:

In documentatia de atribuire, in folderul 3.Mecanic si conducte_1 am regasit urmatoarele planuri :

-C.059.027-ME-ISO-123-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_100-CRU-001-25OC3-ET_pag 1_4,

-C.059.027-ME-ISO-123-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_100-CRU-001-25OC3-ET_pag 2_4,

-C.059.027-ME-ISO-123-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_100-CRU-001-25OC3-ET_pag 3_4,

-C.059.027-ME-ISO-123-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_100-CRU-001-25OC3-ET_pag 4_4,

-C.059.027-ME-ISO-124-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_80-CRU-002-25OC3-ET,

-C.059.027-ME-ISO-126-02-R_Schema izometrica linia D-029-200_80-CRU-004-25OC3-ET.

In planurile mentionate am regasit Teava Ø 219,1 x 8mm, SR EN 10216-3, material P275NL1, grupa 1.1 BBE = 20,4m.

In Lista de materiale transmisa prin adresa de clarificare nr.20647 din 22.06.2021, am regasit Teava Ø 219,1 x 8mm, SR EN 10216-3, material P275NL1 = 62 m, iar in Formularul C6, la Poz.69. se regaseste aceeasi Teava Ø 219,1 x 8mm... = 62m.

Acesta este un exemplu de neconcordanțe între planuri, Liste cu cantitățile de lucrări, liste de materiale, Extrase de resurse.

Raspuns nr. 7: In schemele izometrice mentionate sunt reprezentate conductele supraterane, pentru cele subterane se va consulta planul :C.059.027-ME-PP-120-02-R_Plan amplasare legaturi conducte.

Intrebare nr. 8: In proiect este specificat ca actionarea pompelor se va realiza prin convertizor ded frecventa echipat cu filtru activ. Va rugam sa ne specificati ce fel de armonici sunt, de rang 3; 5;

Raspuns nr. 8: Armonicile sunt date de convertizorul de frecventa achitionat , convertizorul va fi achizitionat cu filter incluse LCL, EMC.

Intrebare nr. 9: Pentru a putea oferta Gara de lansare godevil si Gara de primire godevil , deoarece din desenele 3D, respectiv Nr.ME-DD-116_Anexa 1_Schita ansamblu gara godevil LANSARE si nr. ME-DD-117_Anexa 1_Schita ansamblu gara godevil PRIMIRE, nu se intelege care componente fac parte din ansamblul gara (colorata in negru), va rugam sa ne transmiteti listele cu materialele componente ale celor doua gari de godevil, care sa prevada urmatoarele:

-denumire element, standard, cantitate, calitate material, dimensiuni, masa (kg/buc).

Raspuns nr. 9: Pentru Gara de lansare godevil si Gara de primire godevil, va rugam sa consultati urmatoarele documente:

Anexa 1_Schita ansamblu gara godevil LANSARE

Anexa 1_Schita ansamblu gara godevil PRIMIRE

C.059.027-ME-ST-110-01-R_Specificatie clase de conducte

C.059.027-ME-ST-116-03-R_Specificatie ansamblu general Gara lansare godevil

C.059.027-ME-ST-117-03-R_Specificatie ansamblu general Gara primire godevil

Intrebare nr. 10: In Devizul _Demolari conducte , este prevazut la Art.13.-TRA04B50 _ Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe dist. 50 km = 12 tone.

Pentru a putea cere oferta de pret de la o firma specializata pentru colectarea, transportul, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase, este necesar sa precizati ce tip de deșeu (codul deșeului) se va transporta.

Raspuns nr. 10: Codul deșeului: 17 04

Intrebare nr. 11: In Devizul _Demolari conducte , este prevazut la Art.13.-TRA04B50 _ Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe dist. 50 km = 12 tone.

Pentru a putea gestiona conform legislatiei in vigoare deseurile rezultate din demolare, trebuie sa cotam si celelalte cheltuieli: colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase.

Deoarece nu exista articol pentru aceste cheltuieli (colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase) = 12 tone in cadrul devizului, va rugam sa clarificati.

Raspuns nr. 11: Codul deșeului: 17 04

Intrebare nr. 12: In Devizul _Demolari electric , este prevazut la Art.15.-TRA01A50 _ Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$ = 6 tone.

Pentru a putea cere oferta de pret de la o firma specializata pentru colectarea, transportul, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase, este necesar sa precizati ce tip de deșeu (codul deșeului) se va transporta.

Raspuns nr. 12: Codul deșeului: 17 04; 17 09.

Intrebare nr. 13: In Devizul _Demolari conducte , este prevazut la Art.15.-TRA01A50 _ Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$ = 6 tone.

Pentru a putea gestiona conform legislatiei in vigoare deseurile rezultate din demolare, trebuie sa cotam si celelalte cheltuieli: colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase.

Deoarece nu exista articol pentru aceste cheltuieli (colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase) = 6 tone in cadrul devizului, va rugam sa clarificati.

Raspuns nr. 13: Art. 15 nu exista in Devizul_Demolari_Leg_Cond

Codul deșeului: 17 04

Daca se face referire la Art. 15 din Devizul_Demolari_Electric: Se va introduce o noua pozitie cu norma YC01-Diferenta pret material, in care se va cota suma necesara.

Intrebare nr. 14: In Devizul _Demolari civil , este prevazut la Art.4.-TRA01A05 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$= 600 tone.

Pentru a putea cere oferta de pret de la o firma specializata pentru colectarea, transportul, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase, este necesar sa precizati ce tip de deșeu (codul deșeului) se va transporta.

Raspuns nr. 14: Codul deșeului: 17 01.

Intrebare nr. 15: In Devizul _Demolari civil , este prevazut la Art.4.-TRA01A05 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km. \$ = 600 tone.

Pentru a putea gestiona conform legislatiei in vigoare deseurile rezultate din demolare, trebuie sa cotam si celelalte cheltuieli: colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase.

Deoarece nu exista articol pentru aceste cheltuieli (colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase) = 600 tone in cadrul devizului, va rugam sa clarificati.

Raspuns nr. 15: Se va introduce o noua pozitie cu norma YC01-Diferenta pret material, in care se va cota suma necesara.

Intrebare nr. 16: In Devizul _Demolari civil , este prevazut la Art.5.-TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.= 16,1 tone.

Pentru a putea cere oferta de pret de la o firma specializata pentru colectarea, transportul, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase, este necesar sa precizati ce tip de deșeu (codul deșeului) se va transporta.

Raspuns nr. 16: Codul deșeului: 17 04.

Intrebare nr. 17: In Devizul _Demolari civil , este prevazut la Art.5.-TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.= 16,1 tone.

Pentru a putea gestiona conform legislatiei in vigoare deșeurile rezultate din demolare, trebuie sa cotam si celelalte cheltuieli: colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase.

Deoarece nu exista articol pentru aceste cheltuieli (colectarea, procesarea, valorificarea, eliminarea finala a deseurilor periculoase si nepericuloase) = 16,1 tone in cadrul devizului, va rugam sa clarificati.

Raspuns nr. 17: Se va introduce o noua pozitie cu norma YC01-Diferenta pret material, in care se va cota suma necesara.

Menționam că oferta dumneavoastră va fi elaborată ținând cont de indicațiile precizate mai sus si că restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Dorin Tudora

ȘEF DEPARTAMENT COMERCIAL
Jr. Dan Manolache

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII
Ing. Florina Popescu

SERVICIUL ACHIZITII
Coord. Activ. Laura Mihail