

SECTIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

REVIZIA INTERMEDIARĂ A FRÂNEI + REVIZIA RULĂRII (RIF-RRu) LA 3 VAGOANE TRANSPORT GAZOLINĂ ȘI 38 VAGOANE TRANSPORT ȚITEI

I. GENERALITĂȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 3 vagoane ZAGKKS de 80 mc și 38 vagon ZAES de 60 mc.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A și 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor.

Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI-315/2011 - cu modificările și completările ulterioare privind (OMTI 1359/2012) - tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată;
- OMTCT-1826/2004 - Osii montate, condiții tehnice de calitate;

- OMTCT-1404/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă;
- OMTCT - 481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie;
- OMTCT - 483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsabotilor;
- OMTI - 443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare;
- OMTCT - 1828/2004 - Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive;
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție;
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție;
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frane
- OMTCT-1405/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă;
- Instrucția 931/1986 de rotărie;
- Instrucția 437 de legare osii;
- OMT-365/2008 - Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane;
- Specificația tehnică nr. 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1;
- OMTCT-1829/2004 - Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM01, proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone

- distribuitor de aer KE 2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

2.2 Vagonul cisternă destinat transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiești, are următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDIȚII SI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIEI “RIF+RRu

3.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.

3.2 Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție sau devize calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).

3.3 Imobilizarea în revizia specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparația de tip RIF+RRu până la data semnării procesului verbal de revizie, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

3.4 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiesti in revizie de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucrătoare.

3.5 Perioada de imobilizare menționată la punctul 3.4 poate fi depășită în cazul constatării unor defecte ascunse sau neprevăzute în nomenclatorul de lucrări.

3.6 In cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 3.4, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

3.7 Lucrările privind execuția RIF+RRu la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.

3.8 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în revizie a vagonului vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul Beneficiarului.

3.9 Revizia se efectuează în locația Prestatorului pe linia de reparații a acestuia.

IV CALITATEA REPARATIILOR

4.1 Lucrarile de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie să asigure pe toată perioada garanției funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranța circulației.

4.2 Prestatorul, furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.

4.3 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către SNTFM CFR Marfă SA pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevazute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

4.4 Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținere vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

4.5 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranța (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și SNTFM CFR Marfă SA în calitate de ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

4.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și SNTFM CFR Marfă în calitate de ERI pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.

4.7 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

V CANTITĂȚI ȘI PREȚURI

5.1 Cantitățile de vagoane, termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 la caietul de sarcini; prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.

5.2 Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contractul cadru.

5.3 Oferta va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboți/vagon, polizarea a 4 muchii ascuțite/vagon și schimbarea a 2 garnituri crapodină/vagon.

VI GARANȚII

6.1 Prestatorul garantează calitatea reviziei executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din revizie, la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

6.4 Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

6.5 În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La ieșirea din revizia planificată RIF+RRu, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de primire-predare pe care va fi înscris explicit faptul ca „vagonul este apt pentru exploatare”
- declarație de conformitate
- fișă finală de reparație
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trasură

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

Ing. Dan BUZATU
Dan Buzatu
Digitally signed by Dan Buzatu
Date: 2021.01.07 11:37:41
+02'00'

Inginer Șef Dezvoltare Mentenanță

ing. Anca Cîrlan
Anca Cirlan
Semnat digital de Anca Cîrlan
Data: 2021.01.07 09:58:49
+02'00'

Șef Birou CF

ing. Marian Tudor
Marian
Tudor
Digitally signed
by Marian Tudor
Date: 2021.01.07
08:32:14 +02'00'

Întocmit

ing. Bogdan Diaconeasa
Bogda
n
Diacon
easa
Digitally signed
by Bogdan
Diaconeasa
Date: 2021.01.06
09:05:26 +02'00'

LISTĂ VAGOANE 60 mc

Nr. crt.	Tip vagon	Număr Circulație	An fabr.	Scadență
1.	Zaes	84537969060-3	2002	03.2021
2.	Zaes	84537969061-1	2002	03.2021
3.	Zaes	84537969062-9	2002	03.2021
4.	Zaes	84537969063-7	2002	05.2021
5.	Zaes	84537969064-5	2002	04.2021
6.	Zaes	84537969066-0	2002	04.2021
7.	Zaes	84537969067-8	2002	04.2021
8.	Zaes	84537969068-6	2002	04.2021
9.	Zaes	84537969070-2	2002	04.2021
10.	Zaes	84537969071-0	2002	05.2021
11.	Zaes	84537969072-8	2002	04.2021
12.	Zaes	84537969073-6	2002	04.2021
13.	Zaes	84537969074-4	2002	03.2021
14.	Zaes	84537969075-1	2002	05.2021
15.	Zaes	84537969076-9	2002	03.2021
16.	Zaes	84537969077-7	2002	03.2021
17.	Zaes	84537969078-5	2002	03.2021
18.	Zaes	84537969079-3	2002	06.2021
19.	Zaes	84537969080-1	2002	06.2021
20.	Zaes	84537969081-9	2002	06.2021
21.	Zaes	84537969082-7	2002	06.2021
22.	Zaes	84537969083-5	2002	04.2021
23.	Zaes	84537969084-3	2002	05.2021
24.	Zaes	84537969085-0	2002	06.2021
25.	Zaes	84537969086-8	2002	06.2021
26.	Zaes	84537969087-6	2002	04.2021
27.	Zaes	84537969088-4	2002	04.2021
28.	Zaes	84537969089-2	2002	06.2021
29.	Zaes	84537969090-0	2002	06.2021
30.	Zaes	84537969091-8	2002	06.2021
31.	Zaes	84537969092-6	2002	06.2021
32.	Zaes	84537969093-4	2002	05.2021
33.	Zaes	84537969094-2	2002	05.2021
34.	Zaes	84537969095-9	2002	04.2021
35.	Zaes	84537969096-7	2002	06.2021
36.	Zaes	84537969097-5	2002	06.2021
37.	Zaes	84537969098-3	2002	06.2021
38.	Zaes	84537969099-1	2002	06.2021

Șef Birou CF
ing. Marian Tudor

Marian Tudor
 Digitally signed
 by Marian Tudor
 Date: 2021.01.07
 09:03:17 +02'00'

Intocmit
ing. Bogdan Diaconeasa

Bogdan Diaconeasa
 Digitally sign
 by Bogdan
 Diaconeasa
 Date:
 2021.01.07
 08:35:01 +02'

e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

LISTĂ VAGOANE 80 mc

Nr. crt.	Tip Vagon	Număr Circulație	An fab.	Scadență
1.	Zagkks	84537919204-8.	1983	12.2021
2.	Zagkks	84537919205-5.	1983	12.2021
3.	Zagkks	84537919296-4.	1983	11.2021

Șef Birou CF
Ing. Marian Tudor

Marian
Tudor

Digitally signed
by Marian Tudor
Date: 2021.01.07
09:03:54 +02'00'

Intocmit
Ing. Bogdan Diaconeasa

Bogdan
Diaconeasa

Digitally signed
by Bogdan
Diaconeasa
Date: 2021.01.07
08:31:02 +02'00'