

DEPARTAMENTUL OPERAȚIUNI TRANSPORT
BIROUL PROGRAMARE, EXPLOATARE CF

CAIET DE SARCINI

pentru închiriere 15 vagoane apte și autorizate pentru transport
hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat, NSA (Amestec C)

1. GENERALITĂȚI

- 1.1. Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice pentru închirierea unui număr de 15 vagoane cisternă apte și autorizate pentru transport în trafic intern și internațional al produsului cu denumirea ONU *Hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat, NSA (Amestec C)*, conform fișei cu date de securitate, anexată.
- 1.2. Închirierea celor 15 vagoane se va face pe o perioadă de 12 luni.

2. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR ÎNCHIRIATE

- 2.1. să fie apte și autorizate pentru transport Hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat, NSA (Amestec C);
- 2.2. să fie apte pentru transport în trafic intern și internațional;
- 2.3. să aibă capacitate de minim 80 m³;
- 2.4. să fie dotate cu supape RSFIR tip GESTRA Dn 80 Pn 25 și Dn 50 Pn 25;
- 2.5. să fie dotate cu robineti laterali tip Dn 80 Pn 40 și Dn 50 Pn 40;
- 2.6. presiunea minimă de lucru să fie de 2,2 MPa;
- 2.7. presiunea de probă hidraulică de 2,7 MPa;
- 2.8. să fie prevăzute cu mecanism de manevră închis-deschis;
- 2.9. să aibă reviziile periodice ISCIR, RP, RIF+RRu efectuate la momentul predării-primirii.

3. CERINȚE PRIVIND DERULAREA CONTRACTULUI DE ÎNCHIRIERE

- 3.1. **Predarea-primirea vagoanelor între Proprietar (Locator) și Beneficiar (Locatar)**
 - 3.1.1. predarea-primirea între Locator și Locatar în vederea punerii la dispoziție precum și a returnării vagoanelor se va face într-un punct stabilit de comun acord;
 - 3.1.2. partea care primește vagoanele are dreptul să facă toate verificările pe care le consideră necesare, inclusiv prin angajarea pe cheltuială proprie a unei firme autorizate și specializate;
 - 3.1.3. toate constatările vor fi consemnate în procesul verbal de predare-primire semnat de părți;
 - 3.1.4. la punerea la dispoziție a vagoanelor Locatorul va înmâna Locatarului următoarele documente:
 - 3.1.4.1. o copie a ultimelor procese verbale de efectuare a reviziilor periodice ISCIR, RP, RIF+RRu;
 - 3.1.4.2. un document din care să rezulte data ultimei utilizări și produsul transportat;
 - 3.1.4.3. o declarație prin care să ateste că vagoanele sunt apte pentru transportul produsului menționat;
 - 3.1.4.4. dacă este cazul, un document care să ateste ultima curățare sau expertiză efectuată;

- 3.1.5. locatarul poate refuza primirea unui vagon dacă la verificare se constată că acesta nu este corespunzător, din orice motive dovedite. În acest caz, Locatorul va înlocui în cel mai scurt timp vagonul necorespunzător cu altul apt.

3.2. Responsabilitati si drepturi

- 3.2.1. locatarul este deplin responsabil de orice prejudicii produse din cauza unor vicii preexistente ale vagoanelor, care nu au putut fi depistate la luarea în primire de către Locatar;
- 3.2.2. locatorul este responsabil de remedierea defectelor accidentale apărute în timpul exploatarei vagoanelor, din culpa sa;
- 3.2.3. locatarul va utiliza vagoanele doar pentru transportul mărfurilor pentru care au fost închiriate și este deplin responsabil pentru utilizarea necorespunzătoare a acestora;
- 3.2.4. vagoanele vor fi la dispoziția exclusivă a Locatarului pe toată durata contractului;
- 3.2.5. vagoanele închiriate și care fac obiectul acestui contract pot fi utilizate în trafic internațional;
- 3.2.6. locatarul este responsabil de remedierea defectelor accidentale apărute în timpul exploatarei vagoanelor, din culpa sa. Remedierea acestor defecte se poate face de către o firmă autorizată, angajată de locatar, pe cheltuiala sa;
- 3.2.7. locatarul se angajează să returneze vagoanele la punctul de predare-primire în stare bună, curate și cu toate părțile componente complete;
- 3.2.8. dacă pe timpul derulării contractului un vagon se defectează sau este necesară efectuarea unei revizii periodice, se va proceda în felul următor:
- 3.2.8.1. dacă defectul este în sarcina Locatorului sau trebuie efectuată o revizie periodică, vagonul respectiv va fi înlocuit, la solicitarea Locatarului, cu un alt vagon apt. Pentru perioada de la declararea defectului până la înlocuire sau reparare Locatarul nu va plăti chirie pentru vagonul respectiv;
- 3.2.8.2. dacă defectul este în sarcina Locatarului, vagonul va fi reparat pe cheltuiala sa, fără a fi scos de la plata chiriei pe perioada imobilizării;
- 3.2.9. locatorul va prezenta în oferta sa o listă a defectelor ce pot interveni, precum și a reviziilor periodice pe care și le asumă și ale căror costuri vor fi incluse în prețul chiriei;
- 3.2.10. în situația în care pe perioada de derulare a contractului se înregistrează un defect pe care părțile nu doresc să și-l asume, se va forma o comisie mixtă care va analiza situația și va decide partea vinovată, care își va asuma costurile reparației.

3.3. Costuri și responsabilitate financiară

3.3.1. costurile în sarcina Locatorului:

- 3.3.1.1. pentru transportul până la punctul de predare-primire, în vederea punerii la dispoziție a vagoanelor;
- 3.3.1.2. pentru transportul de la punctul de predare-primire, după ce vagoanele au fost returnate de Locatar;
- 3.3.1.3. pentru transportul la și de la atelierele de reparații pentru defecte accidentale care sunt în sarcina sa, ori pentru efectuarea reviziilor periodice;
- 3.3.1.4. pentru pregătirea în vederea efectuării (curățare, spălare, degazare, etc) și efectuarea reparațiilor accidentale care sunt în sarcina sa și a reviziilor periodice din perioada de derulare a contractului;

3.3.2. costurile în sarcina Locatarului:

- 3.3.2.1. pentru transportul de la locul de predare-primire, după ce vagoanele au fost primite de la Locator;
- 3.3.2.2. pentru transportul la locul de predare-primire, în vederea returnării vagoanelor către Locator;

3.3.2.3. toate costurile legate de exploatarea normală a vagoanelor pe perioada de derulare a contractului (transport pentru încărcare/descărcare, manevră, staționare, etc);

3.3.2.4. pentru transportul la și de la atelierele de reparații pentru defecte accidentale care sunt în sarcina sa;

3.3.2.5. pentru pregătirea în vederea efectuării (curățare, spălare, degazare, etc) și efectuarea reparațiilor accidentale care sunt în sarcina sa;

3.3.2.6. chiria se va plăti pentru fiecare vagon în parte începând cu ziua în care au fost luate în primire la punctul de predare-primire și până în ziua în care au fost returnate Locatorului, conform proceselor verbale întocmite.

Șef Departament Operațiuni Transport
Ing. Narcis Stoica

Inginer Șef Producție
Ing. Dan-Silviu Baci

Șef Birou PECF
Ing. Nicolae Stanciu