

## CAIET DE SARCINI

### ÎNLOCUIRE SCHIMBĂTOR CALE NR. 1 LFI BILED – CONPET SA

#### 1. Generalități

1.1 . Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a înlocuirii schimbătorului de cale nr 1 R – LFI Biled - Conpet SA, aflat în stare avansată de uzură, cu un schimbător de cale SB.

#### 2. Documente de referință

2.1 . Lucrările de tipul celor specificate la cap. 1 se vor executa în conformitate cu prevederile reglementărilor oficiale în vigoare, de către societăți specializate, autorizate și agrementate de AFER în conformitate cu OMT 290/2000.

2.2 . Ca documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu în activitatea de revizie și întreținere curentă a liniilor ferate industriale ale Conpet SA, se vor avea în vedere următoarele:

- OMTCT 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare Infrastructură feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii;
- Instrucția 300 privind lucrările de întreținere și reparații planificate la liniile de cale ferată;
- Instrucția 314/1989 privind normele și toleranțele pentru construcția și întreținerea căii;
- Instrucția 305/1997 privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii;
- Norme de protecția muncii la întreținerea căii NPM/L – CF, ed. 1982;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală, ed. 1980 INCERTRANS;
- Instrucția 322 pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei, ed. 1972;
- Instrucția 323/1965 pentru picherul șef de district de întreținere a căii;
- Instrucția 306 pentru determinarea defectelor șinelor și pentru verificarea șinelor în cale, ed. 1972;
- Instrucția 321 pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte de lucru periculoase, ed. 1997;
- Regulament de exploatare tehnică feroviară nr. 002/ 2001;
- OMT 490/2000 – Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice în termen de garanție, cu modificările și completările ulterioare;
- OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- OMT 410/1999 privind autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale, destinate verificării și încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, specifice transportului feroviar și cu metroul;
- OMT 2299/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A;
- OMT 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, cu modificările și completările ulterioare;

### 3. Caracteristici tehnice principale

3.1. Conpet SA are în administrare linia feroviară industrială Biled racordată la Stația CF Biled (jud. Timiș) – 1, 71 km;

3.2. Schimbătorul de cale nr. 1R aflat pe LFI Biled la km LF 0+384.82 (prima joantă) la km LFI 0+411.87 (ultima joantă) are următoarele caracteristici:

- Sch. 49
- Tg 1/9
- Raza 190 m
- Deviație stânga
- Sistem ace articulate

3.3. Schimbătorul care va fi montat în cale trebuie să respecte instrucțiunile în vigoare și NTF 71-002/2006, astfel:

- Înălțimea pieselor metalice de 149 mm, cu uzura verticală maximă de 5 mm
- Lungimile pieselor aparatului de cale sunt următoarele:
  - lungimea contraacelor - 8400 mm
  - lungimea acelor - 6100 mm
  - lungimea șinelor de legătură 1 - 12 613 mm, 2 - 13 691 mm, 3 - 13 752 mm, 4 - 12 718 mm
  - lungimea șinelor de rulare ale contrașinelor - 6012 mm
  - lungimea profilelor contrașinelor - 4600 mm.

3.4 Defecte care interzic introducerea în cale a schimbătorului SB:

- deformații ale acelor sau contraacelor care nu permit lipirea acului de contraac
- stirbituri ale acelor (care pot permite escaladarea buzei bandajului)
- nivelul acului mai jos decât al contraacului cu 2 mm sau mai mult, în secțiunea în care distanța dintr-o față activă la acestora este de 50 mm sau mai mare ( acul este lipit de contraac )
- uzura verticală a contraacelor mai mare de 5 mm
- uzura verticală a vârfului fizic al inimii de încrucișare mai mare de 5 mm, măsurată unde are lățimea de 40 mm
- uzura laterală a șinelor de legătură
- fisuri sau rupturi pe cuprinsul pieselor metalice
- fisuri, rupturi sau deformații ale ecliselor de la călcâiul acelor (eclisele pistol ).

### 4. Condiții de predare a amplasamentului liniilor ferate industriale în vederea efectuării reviziilor și executării lucrărilor de întreținere curentă și reparații

4.1 . Predarea amplasamentului, către Prestator, în vederea efectuării lucrărilor se va face pe bază de proces-verbal încheiat cu reprezentanții Beneficiarului. În procesul verbal se vor consemna starea, integritatea și/sau lipsa și deficiențele reperelor care echipează schimbătorul și linia (în zona schimbătorului).

4.2 . Subansamblele din zonele de legătură între schimbător și LFI, constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții și care necesită înlocuirea lor imediată, vor fi nominalizate în procesul-verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, decontarea urmând să se facă în conformitate cu prevederile contractuale.

## **5. Condiții și termene de execuție a lucrărilor de întreținere curentă și reviziilor la LFI**

5.1. Imobilizarea la lucrările specificate la punctul 1.1. (durata necesară executării lucrărilor) se constituie începând cu data semnării procesului-verbal de începere a lucrărilor până la semnarea procesului-verbal de recepție lucrări și a celui de măsurători finale, nedepășind durata de 5 zile calendaristice.

5.5. În cazul apariției unor defecte accidentale, Prestatorul se va prezenta pentru remediere, în maximum 48 ore de la înștiințarea sa de către Beneficiar.

## **6. Condiții de calitate la verificarea stării tehnice**

6.1. Lucrările de întreținere a LFI trebuie să asigure din punct de vedere calitativ exploatarea infrastructurii feroviare în condiții de siguranță.

6.2. Prestatorul va respecta condițiile prevăzute de OMT 290/2000, instrucțiunilor în vigoare și NTF 71-002/2006, pe toată durata contractului.

6.3. Recepția calitativă și cantitativă se va face de către reprezentanții Prestatorului și ai Beneficiarului.

6.4. Pentru lucrările executate, Prestatorul va emite declarație de conformitate vizată de AFER și certificat de garanție.

6.5. Prestatorul va asigura calitatea lucrărilor executate, astfel încât să fie menținuți parametrii de exploatare a LFI în limite normale pe toată perioada contractuală.

## **7. Garanții**

9.1. Prestatorul garantează calitatea lucrărilor de întreținere executate, în condiții normale de exploatare în conformitate cu prevederile OMT 490/2000 pentru tratarea defectelor în termen de garanție, completat cu prevederile din contract.

9.2. Prestatorul va acorda o garanție de 12 luni pentru lucrările executate și de minim 24 de luni pentru piesele și componentele utilizate.

9.3. Tratarea defectelor în termen de garanție se face în cadrul unei comisii comune constituite din reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului. Convocarea comisiei se face de către Beneficiar. Totodată Beneficiarul va comunica în scris Direcției generale a transporturilor feroviare din cadrul Ministerului Transporturilor și Autorității Feroviare Române - AFER data și locul convocării comisiei.

## **10. Predare - recepția LFI**

10.1. Lucrările efectuate de Prestator sunt supravegheate de șeful rampei și responsabilul cu siguranța circulației pe LFI (RSC-LFI).

10.2. Recepția lucrărilor se face de către reprezentanții Beneficiarului (reprezentant Birou CF, șef rampă, RSC-LFI) care vor semna procesul verbal de recepție finală.

10.3. La finalizarea lucrărilor de întreținere LFI se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție finală
- declarație de conformitate vizată de AFER
- certificat de garanție
- proces verbal de verificare a stării tehnice pe zona schimbătorului
- dovada de evacuare a deșeurilor rezultate în urma efectuării lucrărilor de întreținere, emisă de către Prestator sau de partenerii săi contractuali.

## **11. Condiții suplimentare necesare calificării**

11.1 . Ofertantul va depune odată cu oferta următoarele documente:

- autorizațiile și agrementele AFER valabile la data deschiderii ofertelor și a semnării contractului, pentru toate tipurile de linii, lucrări și punctele de lucru prezentate, contractul de inspecție tehnică cu AFER;
- certIFICATELE de calificare ale personalului de specialitate (revizor cale, picher, meseriași de cale, responsabil SC-FFL sau similar);
- buletinele de verificare metrologică pentru echipamente (tipar).

11.2 . În cazul unei asocieri, fiecare membru al asociației va prezenta documentele menționate la punctul

## **12. Clauze de reziliere**

Contractul poate fi reziliat în următoarele situații:

- autorizațiile, agrementele AFER ale Prestatorului și/sau ale asociațiilor săi expiră și nu sunt reînnoite (astfel încât să nu existe perioade neacoperite de acestea), sau dacă acestea sunt anulate în perioada de derulare a contractului;
- dacă lucrările executate de Prestator nu respectă condițiile de calitate și nu obțin avizul AFER;
- dacă Prestatorul nu evacuează deșeurile infestate cu produse petroliere, rezultate în urma lucrărilor;
- în caz de forță majoră;

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță  
ing. Dan BUZATU

Ing. Șef Dezvoltare Mentenanță  
drd. Ing. Robert VLADESCU

Șef Birou CF  
ing. Marian Tudor

Intocmit: ing. Bogdan Diaconeasa