

CAIET DE SARCINI PRIVIND ACHIZIȚIA UNEI POLIȚE DE ASIGURARE DE RĂSPUNDERE CIVILĂ LA MANEVRA FERROVIARĂ

I. GENERALITĂȚI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile pe care trebuie să le acopere polița de asigurare de răspundere civilă la manevra feroviară față de terți. Polița de asigurare va fi încheiată și pentru despăgubiri în caz de incidente/accidente în care pot fi implicate cele 55 vagoane și 13 locomotive proprietate Conpet SA.

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 2.1 HG 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor
2.2 HG 117/2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

III. CONDIȚII PREVĂZUTE ÎN POLIȚA DE ASIGURARE

- 3.1 Asigurare în caz de accidente/incidente feroviare la transportul mărfurilor periculoase, inclusiv infiltrații, poluare și contaminare de orice fel. Societatea Conpet SA execută numai manevră feroviară.
3.2 Valoarea despăgubirii să fie în valoare de 50000 euro.

IV. NECESITATEA ACHIZIȚIEI

- 4.1 Polița de asigurare de răspundere civilă la manevră feroviară este necesară pentru emiterea „Acoperirii financiare privind răspunderea civilă” de către AFER București, aceasta fiind anexă la Licența de Manevră.
- 4.2 Polița de asigurare trebuie încheiată cu o firmă de asigurări acreditată.

V. DURATA POLIȚEI DE ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ LA MANEVRA FEROVIARĂ

- 5.1 Polița de asigurare trebuie să aibă minim 1 an valabilitate începând cu data de 03.11.2020.

Inginer Șef Dezvoltare Mentenanță
drd. ing. Robert Vlădescu

Robert
Vlădescu

Digitally signed by Robert
Vlădescu
Date: 2020.09.09 08:35:20
+03'00'

Șef Birou CF
ing. Marian Tudor

Marian Tudor

Digitally signed by Marian
Tudor
Date: 2020.09.09 08:13:50
+03'00'

Intocmit

ing. Bogdan Diaconeasa
Bogdan
Diaconeasa

Digitally signed
by Bogdan
Diaconeasa
Date: 2020.09.08
08:39:02 +03'00'

CERINȚELE PRIVIND ASIGURAREA DE RĂSPUNDERE CIVILĂ

Solicitantul va prezenta un contract de asigurare de răspundere civilă a operatorului care efectuează numai manevră feroviară, care va cuprinde obligatoriu, minim următoarele elemente:

a. Obiectul asigurării - acoperirea daunelor cauzate ca urmare a unor accidente și/sau incidente feroviare produse în activitatea de manevră feroviară, ca fapte comise de către Asigurat.

b. Riscurile acoperite în ceea ce privește răspunderea civilă față de terți:

- daune materiale produse bunurilor aflate în exteriorul materialului rulant și aparținând unor terțe persoane;
- vătămări corporale suferite de terțe persoane aflate în afara materialului rulant;
- decesul unor terțe persoane aflate în afara materialului rulant.

Pe polița de asigurare trebuie să fie menționate în clar tipurile de riscuri acoperite prin contractul de asigurare, eventual la rubrica mențiuni speciale.

În cazul în care solicitantul este licențiat inclusiv pentru manevrarea vagoanelor **încărcate cu mărfuri periculoase**, contractul de asigurare trebuie să acopere și daunele cauzate direct sau indirect de acestea prin explozii, incendii, infiltrații, poluare sau contaminare a aerului, solului, apei sau a oricărui bun, precum și costurile pentru îndepărtarea, reducerea sau curățarea substanțelor infiltrate, poluante sau contaminante.

Polița de asigurare trebuie să fie însoțită, obligatoriu, de toate documentele **anexe** care sunt parte integrantă din contractul de asigurare și sunt menționate în clar pe poliță (cererea chestionar adresată societății de asigurare, condițiile generale și specifice care au stat la baza întocmirii acesteia etc.).

În cazul în care condițiile de asigurare nu sunt identificate cu un anumit cod se solicită asiguratorului să facă mențiunea expresă pe acestea că fac parte din contractul de asigurare.

În caz contrar, OLFR consideră că Asigurarea nu corespunde cerințelor impuse prin legislația în vigoare.