

**CAIET DE SARCINI
REVIZII ISCIR LA VAGOANE 80 mc PROPRIETATE CONPET**

I. GENERALITĂȚI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziilor ISCIR la cisternele a 6 vagoane proprietate CONPET SA Ploiești, de capacitate 80 mc, destinate transportului de hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat – amestec A, B, C.

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 2.1 Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare autorizată ISCIR. Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ISCIR.
- 2.2 Documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu :
- PT Colecția ISCIR C4-2010-ediția 1- recipiente metalice sub presiune.
 - PT Colecția ISCIR C12-2003-ediția 1-cerințe tehnice pentru recipientele cisternă, containere și recipiente butoaie metalice pentru gaze comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune.
 - Condițiile impuse de ISCIR în cartea recipientului.

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

- 3.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat, proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:
- capacitate 80 mc
 - supape RSFIR tip GESTRA Dn 80 PN 25; Dn 50 PN25
 - robineti laterali tip Dn 80 PN40; Dn 50 PN40
 - serie literală: Zagkks
 - presiunea maximă admisă de lucru = 2,27 Mpa (sau conform expertizării)
 - presiunea maximă de probă hidraulică = 2,9 Mpa
 - prevăzut cu mecanism de manevră închis-deschis

IV. CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIILOR ISCIR LA VAGOANE 80 mc TRANSPORT HIDROCARBURI GAZOASE IN AMESTEC LICHEFIAT

- 4.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reviziilor ISCIR, se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.
- 4.2 Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de prescripțiile ISCIR în vigoare, care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale sau devize de lucrări.

V. CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIEI DE TIP ISCIR

- 5.1 Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în revizie ISCIR la societatea reparatoare și până la data semnării raportului de inspecție tehnică emis de ISCIR.
- 5.2 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești la revizie tip ISCIR este de maxim 10 zile lucrătoare.
- 5.3 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 5.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului procentual (stabilite prin contract) din valoarea reparațiilor.

VI. EFECTUAREA REVIZIEI ISCIR LA VAGOANELE 80 mc PROPRIETATE CONPET

- 6.1 Lucrările privind execuția reviziei ISCIR la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. II 2.2
- 6.2 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în revizie ISCIR a vagonului vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări al caietului de sarcini, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.
- 6.3 Lucrările de revizii la recipientele vagoanelor vor cuprinde în mod obligatoriu următoarele operații:
 1. Demontat capac gura de vizitare
 2. Curățare hidrodinamică
 3. Curățare mecanică a cordoanelor de sudură
 4. Controlul cu particule magnetice
 5. Evaluarea cu US a grosimii recipientelor
 6. Demontat, verificat, reparat, probat pe stand, montat RSFIR tip GESTRA și robineți laterali tip RIP, robinet central și laterali

7. Demontat, verificat, reparat mecanismul de manevră închis - deschis și dispozitivul de înzăvorâre RSFIR
8. Montat gura de vizitare
9. Efectuarea încercării de presiune hidraulică IPH
10. Demontat capac gura de vizitare
11. Examinare vizuală la interiorul recipientului
12. Montat gura de vizitare
13. Efectuat încercarea pneumatică de etanșeitate IE
14. Vopsit, inscripționat, poansonat data verificării și data scadenței

VII. CALITATEA REPARAȚIILOR

- 7.1 Lucrările de tip revizii ISCIR executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții optime pe toată durata garanției.
- 7.2 Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să fie autorizați ISCIR pentru acest tip de lucrări pe toată perioada contractului.
- 7.3 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri și dispozitive care să asigure reparația corespunzătoare a subansamblelor dispozitivului de umplere - golire.
- 7.4 Recepția calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și se va emite certificat de garanție, proces verbal de recepție și declarație de conformitate.

VIII. CANTITĂȚI ȘI PREȚURI

- 8.1 Cantitățile de vagoane, sunt cele înscrise în Anexa 1
- 8.2 Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contractul cadru.
- 8.2 Plata reparațiilor suplimentare, necuprinse în valoarea contractului, se face în baza proceselor verbale de constatare încheiate între părți, la aceleași prețuri unitare din ofertă. Materialele suplimentare utilizate se vor justifica cu facturi de achiziție sau devize.

IX. GARANȚII

- 9.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu prevederile ISCIR.
- 9.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 12 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație, la care se adaugă și durata de imobilizare a vagonului în cazul apariției unor defecte accidentale în perioada de garanție.
- 9.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele de calitate și garanție.

X. LIVRAREA VAGOANELOR

- 10.1 La ieșirea din revizie ISCIR, se vor întocmi următoarele documente:
- proces verbal de recepție
 - buletin de examinare cu particule magnetice
 - buletin de examinare US
 - raport de inspecție tehnică CNCIR
- 10.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din revizie, pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.
- 10.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:
- stația de domiciliu
 - stația CFR de destinație, după ieșirea din revizie
 - modalitatea de plată a transportului vagonului după ieșirea din revizie către stația de destinație.
 - cărțile recipientelor vagoanelor

Șef Departament Dezvoltare-Mentenanță
ing. Dan BUZATU

Inginer Șef Dezvoltare Mentenanță
drd. ing. Robert VLĂDESCU

Șef Birou CF
ing. Bogdan DIACONEASA

Întocmit
ing. Marian TUDOR

Anexa 1

Vagoane scadente revizie ISCIR in anul 2020

Nr. crt.	Nr. circulatie	Presiune lucru(bar)	Capacitate(mc)/PL	Nr. fabricatie/An fabricatie	Scadenta RI+ IE	Scadenta IP
1.	84 53 7919 226-1	22,7	80/1792	17470/1983	30.06.2020	-
2.	84 53 7919 227-9	18	80/21076	17487/1983	11.05.2020	-
3.	84 53 7919 236-0	18	80/8029	17580/1984	25.10.2020	-
4.	84 53 7919 241-0	18	80/3761	17948/1984	22.05.2020	22.05.2020
5.	84 53 7919 257-6	22,7	80/6923	17604/1984	22.05.2020	-
6.	84 53 7919 262-6	18	80/3455	68899/1984	20.04.2020	-

Sef Bir CF

Ing. Bogdan DIACONEASA

Coordonator activitate CF

Ing. Marian TUDOR