

Supus spre analiză și avizare în ședința C.A. din data de 30.01.2020 și spre aprobare în ședința A.G.O.A din data de 25.03.2020

Departament Dezvoltare Mentenanță  
Serviciul Managementul Investițiilor  
Nr. 3874/30.01.2020

**A V I Z A T,****Consiliul de Administrație**prin decizia nr. 27 din data de 30.01.2020**Președinte Consiliul de Administrație****GHEORGHE Cristian - Florin**  
**NOTĂ FUNDAMENTARE**

**pentru aprobarea de către Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a Programului de investiții pe anul 2020 (cuprinzând și estimările pentru anii 2021 – 2022)**

Programul de Investiții pentru anul 2020 și estimările pentru anii 2021 și 2022 este o anexă a Bugetului de Venituri și Cheltuieli al anului 2020 precum și a estimărilor pentru anii 2021 și 2022, cheltuielile cu investițiile și sursele de finanțare reprezentând elemente prezentate în buget.

Tarifele de transport al petrolului practicate de societate, aprobate de A.N.R.M. includ o cotă de modernizare care este destinată finanțării obiectivelor de investiții cuprinse în programele de reabilitare, modernizare și dezvoltare, convenite cu Agenția Națională pentru Resurse Minerale conform “Acordului petrolier de concesiune a activității de operare a sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, inclusiv a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe”.

Pentru fundamentarea programului de investiții 2020-2022, au fost analizate realizările estimate la 31 decembrie 2019, respectiv stadiul fizic și valoric al investițiilor în curs, pentru a stabili restul de cheltuieli de bugetat în perioada pînă la finalizarea acestora, precum și propunerile de investiții noi elaborate de entități din cadrul CONPET. Includerea în programul de investiții a obiectivelor noi s-a efectuat numai pentru propunerile care au avut la bază note de fundamentare.

Valoarea estimată a investițiilor pentru perioada 2020-2022, determinată pe baza investițiilor în continuare, aflate în diferite faze (studii de fezabilitate, proiectare, proiectare și execuție, execuție), a valorilor estimate pentru investiții noi și a programului de transport este de 320 de milioane lei.

Sub aspect funcțional, propunerile de lucrări de investiții au în vedere asigurarea transportului de țiței la parametri propuși – cantitate, presiune, încadrarea în pierderile tehnologice admise precum și alegerea soluțiilor care să permită godevilarea, în cazul înlocuirilor de conducte, fapt ce va asigura siguranța în exploatare a conductelor magistrale de transport țiței, eliminând factorii de risc.

Pentru asigurarea condițiilor optime de transport a țițeiului și evitarea riscului producerii unor avarii cu consecințe grave asupra mediului, se impun lucrări de înlocuire, respectiv de refacere a traversărilor.



Obiectivele de investiții noi, care vor fi demarate în anul 2020, reprezentative din punct de vedere tehnic și valoric se prezintă, după cum urmează:

- Înlocuire fire legatură traversare Dunăre C1-C2 și braț Borcea C3-C4,
- Godevilare inteligentă, depistare stare conducte Ø12" și Ø14" Cartojani - Ploiești
- Modernizare Sistem Informatic Integrat
- Modernizare Rampa Suplac
- Instalare sheltere de exterior în 11 locații

Unul dintre principalele obiective de investiții cu impact major asupra mediului cuprins în propunerea de program 2020-2022 îl reprezintă lucrările de înlocuire a conductelor de legatură care traversează Dunărea, respectiv firele C1 și C2 și brațul Borcea, firele C3 și C4.

Starea actuală a subtraversărilor reprezintă un risc major pentru mediul înconjurător, pentru industria petrochimică și pentru economia națională.

Prin înlocuirea conductelor în zona traversărilor menționate, se vor atinge următoarele obiective:

- asigurarea funcționării conductei de transport, pe tronsonul în cauza, în condiții de siguranță și la parametri proiectați;
- eliminarea riscului major de poluare cu țiței, care ar avea un impact ecologic major asupra mediului înconjurător;
- siguranța în exploatare;
- reducerea cheltuielilor cu mentenanța;
- creșterea duratei de exploatare;
- asigurarea condițiilor optime de transport al țițeiului la parametri proiectați;
- impact pozitiv major asupra factorului natural și uman din aceste zone.

În perioada 2017 - 2019, Conpet a finalizat studiul în vederea găsirii soluției optime pentru proiectarea și execuția unor noi fire de transport țiței, ținând cont de noile tehnologii de montaj (foraj dirijat), cantitatea de țiței transportată, folosirea aceluiași diametru cu materialul tubular din amonte/aval, renunțarea la sistemul de claviaturi C1, C2, C3 și C4 – alte zone cu potențial maxim cu impact asupra mediului, corelarea cu noile cerințe tehnice și legislative.

În urma studiilor topografice, hidrologice, geofizice și geotehnice efectuate în perioada noiembrie 2017-martie 2018, a elaborării documentațiilor și obținerii avizelor necesare execuției, s-a stabilit că soluția de traversare a fluviului Dunărea și a brațului Borcea prin foraj orizontal dirijat, este singura soluție tehnică care îndeplinește cumulativ posibilitatea de execuție, condițiile de siguranță în execuție și protecție a mediului înconjurător, și care este acceptată de avizatori.

Într-un context global marcat de schimbările climatice, de încălzirea globală, de creșterea gradului de poluare, dar și de preocupările instituțiilor de a combate efectele acestor fenomene, realizarea acestui obiectiv de investiții va contribui la îmbunătățirea calității factorilor de mediu prin asigurarea funcționării conductelor de transport țiței în condiții de siguranță și evitarea pagubelor potențiale ce se pot produce în cazul accidentelor tehnice.

Costurile estimate pentru realizarea acestui obiectiv de investiții au avut la bază ofertele de preț și prețurile de piață pentru materiale, utilaje, mijloace de transport, precum și investiții cu caracteristici tehnice și parametri specifici similare obiectivului de investiții.

Valoarea totală estimată pentru înlocuirea firelor de legatură pe conductele de transport țiței import de 14", 20" și 28", între stațiile C1-C2 și C3-C4 inclusiv traversarea fluviului Dunăre și a brațului Borcea prin

foraj orizontal dirijat etapizat, este de 168,9 milioane lei exclusiv T.V.A., din care, 154,6 milioane lei C+M. Diferența de 14 mil. lei reprezintă cheltuieli de proiectare și asistență tehnică în suma de 1,1 mil. lei, cheltuieli neprevăzute în suma de 12,1 și 0,8 mil. lei diverse alte cheltuieli (comisioane, taxe etc). În programul de investiții s-a prevăzut suma de 160 mil. lei, suma compusă din C+M, proiectare și asistență tehnică precum și cheltuieli cu despăgubiri, taxe și avize. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 30 de luni. Contractarea lucrărilor de proiectare și execuție pentru înlocuirea firelor de legătură pe conductele de transport țigii import de 14", 20" și 28" vor fi demarate în anul 2020.

În prima etapă se are în vedere înlocuirea firelor de legătură pe conducta de transport țigii import 20", urmată de înlocuirea firelor de legătură pe conducta de transport țigii import 28". Înlocuirea firelor de legătură pe conducta de transport țigii import 14" va fi lucrarea care se va executa ultima și numai după finalizarea celorlalte 2. Termenele de execuție pentru înlocuirea firelor de legătură de la conductele de 20" și 28" se pot suprapune cu condiția ca lucrările derulate să nu împiezeze derularea activității în punctele de lucru CONPET.

Așa cum am mai menționat, valoarea obiectivelor de investiții în continuare, cuprinse în propunerea Programului de investiții 2020 și estimările pentru anii 2021 – 2022, s-a realizat pe baza informațiilor privind stadiul fizic și valoric al acestora la data de 31.12.2019.

De asemenea, datorită unor situații neprevăzute, care se pot să apară în teren, pe parcursul derulării lucrărilor, de exemplu: lucrări suplimentare sau renunțări la lucrări, care ar putea conduce la modificări (suplimentări/diminuări) ale valorilor bugetate.

Lucrările din Programul de investiții pentru perioada 2020-2022, se prezintă în structură, funcție de stadiu, astfel:

Valoarea cheltuielilor cu obiectivele de investiții propuse în Programul de investiții multianual se prezintă astfel:

- An 2020 – 97.500 mii lei
- An 2021 – 142.000 mii lei
- An 2022 – 80.000 mii lei

Programul de investiții propus pentru anul 2020 are valoarea totală de 97.500 mii lei, din care, pe surse de finanțare:

- Cota modernizare – 70.000 mii lei
- Surse proprii – 27.500 mii lei

#### PROGRAM INVESTIȚII 2020

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Program 2020		
		total, din care:	cota mod.	surse proprii
	<b>Total general, din care:</b>	<b>97.500</b>	<b>70.000</b>	<b>27.500</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC, din care:</b>	<b>70.000</b>	<b>70.000</b>	<b>0</b>
1	Reabilitari conducte, din care:	34.493	34.493	0
1.1	Inlocuire conducte	27.272	27.272	0
1.2	Puneri in siguranta	7.221	7.221	0

2	Inlocuire fire legatura traversare Dunare C1-C2 si brat Borcea C3-C4, in lungime totala 24km	1.207	1.207	0
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica aferent SNT tara si import - et. 2	1.000	1.000	0
4	Realizarea unei instalatii (sistem) pilot pentru detectarea și localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte Poiana Lacului-Siliște-Ploiești - programe de simulare ATMOS SIM OFFLINE si ATMOS TRAINER	244	244	0
5	Consultanta si Asistenta Tehnica	25	25	0
6	Rezervoare	8.488	8.488	0
7	Lucrari energetice	3.376	3.376	0
8	Lucrari telecomunicatii	2.415	2.415	0
9	Modernizare sisteme pompare	1.875	1.875	0
10	Modernizare statii/rampa	6.376	6.376	0
11	Cladiri, imprejuriri statii	1.000	1.000	0
12	Lucrari automatizare si SCADA	8.220	8.220	0
13	Alte lucrari	925	925	0
14	Proiecte, Studii, Expertize Tehnice	115	115	0
15	Dotari si Utilaje Independente	241	241	0
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR din care:</b>	<b>27.500</b>	<b>0</b>	<b>27.500</b>
1	Reabilitari conducte	3.122	0	3.122
2	Cladiri, imprejuriri statii	6.098	0	6.098
3	LDH si vagoane	7.000	0	7.000
4	Alte lucrari	1.957	0	1.957
5	Investitii necorporale	1.823	0	1.823
6	Dotari si Utilaje Independente	7.500	0	7.500

Proiectele de investiții cele mai importante pentru Sistemul Național de Transport, cuprinse în programul 2020-2022, sunt:

#### I. DOMENIU PUBLIC

##### I.1.REABILITARE CONDUCTE

Necesitatea și oportunitatea a fost stabilită în urma inspecțiilor interioare cu godevil inteligent, a istoricului avariilor și măsurătorilor de rezistivitate a solului. Măsurile impuse de autoritățile de mediu și gospodărire a apelor, cuprinse în programele de conformare, au reprezentat unul din motivele determinante pentru luarea deciziei de a executa unele lucrări privind reabilitările de conducte.

La fundamentare s-au avut în vedere etapele de derulare a proiectelor, respectiv contractarea serviciilor de proiectare și ulterior contractarea lucrărilor de execuție.

În urma analizelor interne efectuate s-a realizat o prioritizare a lucrărilor funcție de riscul de avarie estimat pentru fiecare conductă.

##### I.1.1. Înlocuire conducte – dintre care cele mai importante:

- Înlocuire conductă de transport țigii Ø 14” Bărăganu-Călăreți rezultată în urma godevilării inteligente, pe tronsoane cu o lungime totală de 15.972 m care au un coeficient de reparare estimat mai mare de 0,8;

- Înlocuire conductă de transport țitei Ø 24" Călăreți – Pietroșani (7 tronsoane ) în lungime totală de 5,9 km;
- Înlocuire conductă de transport țitei Ø 10 3/4" F1 + F2 Siliștea Ploiești, L= 2 x 3.481 m, în zonele Ilfoveni-pădure Iuda, fir de vale Racovița, Hăbeni-Comișani, Mija;
- Înlocuire conductă de transport țitei Ø10 3/4" F2 Siliștea-Ploiesti, în zona Stadion Brazi – interior Rafinărie Petrobrazi, județul Prahova, pe o lungime de cca. 1170 m și înlocuire instalație curățitoare.

#### **I.1.2. Puneri în siguranță – dintre care cele mai importante:**

- Punere în siguranță traversare aeriană a râului Prahova cu conductele de transport țitei 12 1/4" și 14 3/4" Cartojani-Ploiești, sat Stejaru, comuna Brazi, județul Prahova- Etapa finală
- Punere în siguranță a traversării aeriene a conductelor de transport țitei 12 3/4" și 14 3/4" Cartojani-Rafinărie Brazi a râului Argeș, zona Găiseni, județul Giurgiu.

S-a vizat realizarea unor lucrări de punere în siguranță a infrastructurii traversărilor de ape care au rolul să sporească gradul de siguranță în exploatare a conductelor respective și de protecție împotriva poluării cursurilor de ape traversate. Conductele care compun Sistemul Național de Transport țitei traversează diverse cursuri de apă în două soluții constructive: supra și subteran. De-a lungul timpului, albiile apelor traversate au suportat fie modificări datorate unor factori naturali, fie intervenției umane pe cursul apelor (exploatările de produse de balastieră).

Lucrările de punere în siguranță pentru traversări conducte se realizează prin:

- praguri de fund;
- apărări de maluri aval și amonte de pragul de fund
- spărgătoare de val
- consolidare fundație pile;
- apărări de mal pe traseul conductelor paralele cu albia râului (mal distrus);
- alte lucrări conexe consolidării conductei.

#### **I.2. ÎNLOCUIRE FIRE LEGATURĂ TRAVERSARE DUNĂRE C1-C2 ȘI BRAȚ BORCEA C3-C4**

Studiu de fezabilitate finalizat.

#### **I.3. MODERNIZARE ȘI MONITORIZARE A SISTEMULUI DE PROTECȚIE CATODICĂ AFERENT S.N.T. IMPORT ȘI ȚARĂ - etapa 2**

Contract de proiectare și execuție pentru un număr de 30 locații.

#### **I.4. REALIZAREA UNEI INSTALAȚII (SISTEM) PILOT PENTRU DETECTAREA ȘI LOCALIZAREA SCURGERILOR DE PRODUS DIN SISTEMUL DE CONDUCTE POIANA LACULUI - SILIȘTE-PLOIEȘTI - programe de simulare ATMOS SIM OFFLINE și ATMOS TRAINER**

Contract de execuție în derulare.

#### **I.5. CONSULTANȚĂ ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ**

#### **I.6. REZERVOARE – dintre care cele mai importante:**

- Modernizare parc rezervoare Băicoi
- Rezervor de țitei de capacitate de 2.500 mc din stația Poiana Lacului
- Rezervor de țitei de capacitate de 2.500 mc din stația Orlești
- Reabilitarea rezervorului de țitei R3 de capacitate de 31.500 mc din stația Călăreți

- Rezervor de condens de capacitate de 500 mc din stația Bărbătești

**I.7. LUCRĂRI ENERGETICE** – dintre care cele mai importante:

- Modernizare centrală termică și rețea termoficare din stația Băicoi
- Modernizare centrala termică din stația Călăreți
- Modernizare convertizor din stația Videle

**I.8. LUCRĂRI TELECOMUNICAȚII** – dintre care cea mai importantă:

- Cyber Security în cadrul sistemului de telecomunicații pentru canale SCADA similar (monitorizări UPS, Climatizare, etc.);
- Instalare sheltere de exterior în 11 locații

**I.9. MODERNIZARE SISTEME POMPARE** – dintre care cele mai importante:

- Modernizare sistem pompare Potlogi
- Modernizare sistem pompare Ochiuri
- Modernizare sistem pompare Satchinez

**I.10. MODERNIZARE RAMPE** – dintre care cele mai importante:

- Modernizare rampa Cireșu
- Modernizare rampa Berca
- Modernizare rampa Imeci
- Modernizare rampa Marghita

**I.11. CLĂDIRI, IMPREJMUIRI STAȚII** – dintre care cele mai importante:

- Reabilitare clădiri stația Băicoi
- Modernizare remiză garare locomotivă rampa Biled

**I.12. LUCRĂRI AUTOMATIZARE ȘI SCADA** – dintre care cele mai importante:

- Optimizare sistem SCADA și Upgrade Hard și soft a unității de Transmisie la Distanță (RTU)
- Sistem de evidență geografică patrimonială
- Proiectare și instalare skiduri de măsură țitei relocate

**I.13. ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII** – dintre cea mai importantă:

- Reabilitare drum acces în depozitul Bărbătești
- Sistemizare pe verticală în rampa Biled

**I.14. PROIECTE, STUDII, EXPERTIZE TEHNICE** - dintre cea mai importantă:

- Studiu de fezabilitate reabilitare rampă de descărcare "Crețulescu"

**II. DOMENIUL OPERATOR****II.1. REABILITARE CONDUCTE** – dintre care cele mai importante:

- Înlocuirea a două tronsoane din conducta de transport țitei Ø 65/8" Urziceni-Claviatura Albești Paleologu, tronson ventil Jilavele-Borna 1 în lungime de 1900 m și Borna 2-ventil drum Armășești în lungime de 400 m.
- Înlocuire conductă de transport țitei Ø 85" NOU Rafinărie Vega-Brazi, în zona Rafinărie Petrobrazi-Claviatura SKID-uri județul Prahova, pe o lungime de cca. 800 m și înlocuire instalație curățitoare

**II.2.CLĂDIRI, IMPREJMUIRI STAȚII – dintre care cea mai importantă:**

- Modernizare clădire sediu Conpet SA din B-dul Independenței, nr. 7, Ploiești
- Sediul 2 CONPET - Alimentare cu energie electrică - spor de putere

**II.3.LDH și VAGOANE**

- Efectuarea reparației de tip RR și adaptarea unei locomotive LDH 1250 CP pentru acționare electrică
- Transformarea unei locomotive LDH 700 CP în LDE cu transmisie electrică
- RG LDH
- RR LDH
- Alimentare cu energie electrică post încărcare LEA rampa Bărbătești
- Alimentare cu energie electrică post încărcare LEA rampa Biled

**II.4.ALTE LUCRĂRI – dintre care cele mai importante:**

- Sistem tehnic de securitate integrat pentru protejarea compartimentului în care sunt manipulate și stocate documente clasificate, dispeceratul SCADA și încăperilor special amenajate Serviciului Telecomunicații situate la Sediul Administrativ 2 al Societății CONPET S.A.
- Upgrade software videoconferința
- Modernizare Sistem Informatic Integrat

**II.5.DOTĂRI ȘI UTILAJE INDEPENDENTE – dintre care cele mai importante:**

- Automacara 45 tone.
- Autoturism electric
- Autoutilitare de teren dublă cabină cu tracțiune 4x4
- Semiremorcă transport material tubular.
- Autoutilitare de teren;
- Autoutilitare furgon;
- Autovidanță;
- Instalații de ridicat;
- Tehnică de calcul – sisteme tip laptop și desktop.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propunem Adunării Generale a Acționarilor aprobarea Programului de investiții pe anul 2020 (cuprinzând și estimările cheltuielilor de investiții pentru anii 2021 și 2022), în forma și conținutul prevăzut în Anexa nr. 1 la prezenta Notă de fundamentare.

Director General  
Dr. Ing. CHIȘ Timur Vasile

Director Economic  
Ec. TOADER Sanda

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță  
Ing. BUZAȚU Dan

Șef Serviciu Managementul Investițiilor  
Ing. CÎRLAN Anca

Șef Serviciu Juridic  
Cons. Jr. BĂNICĂ Cornel



**PROGRAM INVESTITII 2020-2022**

**ANEXA 1 la Nota de fundamentare**

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Valoare estimat obiectiv	Realizat estimat la 31.12.19 pt obiectivele contractate anterior	Program 2020			Program Trim. I	Program Trim. II	Program Trim. III	Program Trim. IV	Estimat 2021			Estimat 2022				
				Km	total, din care:	cota mod. surse proprii					Km	total, din care:	cota mod. surse proprii	Km	total, din care:	cota mod. surse proprii		
	<b>Total general, din care:</b>	<b>599.384</b>	<b>54.595</b>	<b>20</b>	<b>97.500</b>	<b>70.000</b>	<b>17.621</b>	<b>23.742</b>	<b>29.160</b>	<b>26.977</b>	<b>31</b>	<b>142.000</b>	<b>125.000</b>	<b>17.000</b>	<b>26</b>	<b>80.000</b>	<b>65.000</b>	<b>15.000</b>
<b>I</b>	<b>DOMENIU PUBLIC</b>	<b>522.622</b>	<b>47.957</b>	<b>17</b>	<b>70.000</b>	<b>70.000</b>	<b>13.020</b>	<b>19.577</b>	<b>22.959</b>	<b>14.444</b>	<b>31</b>	<b>125.000</b>	<b>125.000</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>65.000</b>	<b>65.000</b>	<b>0</b>
1	Reabilitari conducte, din care:	203.626	13.021	17	34.493	34.493	3.634	11.170	12.818	6.871	29	35.342	35.342	0	24	29.182	29.182	0
1.1	Inlocuire conducte	192.930	12.740	17	27.272	27.272	2.584	8.005	9.815	6.868	29	34.848	34.848	0	24	28.632	28.632	0
1.2	Puneri in siguranta	10.696	281	0	7.221	7.221	1.050	3.165	3.003	3	0	494	494	0	0	550	550	0
2	Inlocuire fire legatura traversare Dunare C1-C2 si brat Borcea C3-C4, in lungime totala 24km	160.000	258		1.207	1.207	0	207	0	1.000	2	50.000	50.000		2	15.000	15.000	
3	Modernizare si monitorizare a sistemului de protectie catodica aferent SNT tara si import - et. 2	6.500			1.000	1.000	0	0	210	790		3.500	3.500			2.000	2.000	
4	Realizarea unei instalatii (sistem) pilot pentru detectarea si localizarea scurgerilor de produs din sistemul de conducte Poiana Lacului-Silistea-Ploiesti - programe de simulare ATMOS SIM OFFLINE si ATMOS TRAINER	428	184		244	244	74	123	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Consultanta si Asistenta Tehnica	75			25	25	0	0	0	25	25	25	25	0	25	25	25	0
6	Rezervoare	63.432	20.404	0	8.488	8.488	2.538	2.220	1.880	1.850	0	13.847	13.847	0	6.900	6.900	0	
7	Lucrari energetice	6.492	116	0	3.376	3.376	920	1.526	530	400	0	3.000	3.000	0	0	0	0	
8	Lucrari telecomunicatii	16.457	7.692	0	2.415	2.415	2.175	0	100	140	0	400	400	0	1.450	1.450	0	
9	Modernizare sisteme pompare	8.159	284	0	1.875	1.875	50	100	400	1.325	0	6.000	6.000	0	0	0	0	
10	Modernizare statii/rampa	40.519	3.894	0	6.376	6.376	2.036	1.433	1.720	1.187	0	9.300	9.300	0	9.700	9.700	0	
11	Cladiri, imprejurimi statii	1.910	235	0	1.000	1.000	150	200	250	400	0	540	540	0	135	135	0	
12	Lucrari automatizare si SCADA	12.445	1.816	0	8.220	8.220	1.238	2.373	4.554	55	0	1.891	1.891	0	518	518	0	
13	Alte lucrari	2.116	51	0	925	925	0	225	450	250	0	1.140	1.140	0	0	0	0	
14	Proiecte, Studii, Expertize Tehnic	223	3	0	115	115	110	0	5	5	0	15	15	0	90	90	0	
	Dotari si Utilaje Independente	241			241	241	95	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0	
<b>II</b>	<b>DOMENIU OPERATOR</b>	<b>76.762</b>	<b>6.638</b>	<b>3</b>	<b>27.500</b>	<b>0</b>	<b>4.601</b>	<b>4.165</b>	<b>6.201</b>	<b>12.533</b>	<b>0</b>	<b>17.000</b>	<b>0</b>	<b>17.000</b>	<b>0</b>	<b>15.000</b>	<b>0</b>	<b>15.000</b>
	Obiective de investitii, din care:	56.987	6.638	3	20.000	0	4.151	2.765	4.951	8.133	0	9.000	0	9.000	0	10.725	0	10.725
1	Reabilitari conducte	8.687	536	3	3.122	0	450	1.250	1.000	422	0	180	0	180	0	1.325	0	1.325
2	Cladiri, imprejurimi statii	16.221	1.642	0	6.098	0	1.239	935	1.324	2.600	0	1.381	0	1.381	0	0	0	0
3	LDH si vagoane	16.965	4.460	0	7.000	0	2.182	50	1.744	3.024	0	2.505	0	2.505	0	3.000	0	3.000
4	Alte lucrari	10.416	0	0	1.957	0	1.957	530	240	907	0	2.459	0	2.459	0	6.000	0	6.000
5	Investitii necorporale	4.698			1.823		1.823	0	643	1.180		2.475		2.475		400		400
	Dotari si Utilaje Independente	19.775			7.500		450	1.400	1.250	4.400		8.000		8.000		4.275		4.275

Director General - dr. ing. CHIȘ Timur Vasile  
 Director Economic - ec. TOADER Sanda  
 Șef Departament Dezvoltare Mentenanță - Ing. BUZZARU Dan