

Nr. inreg.: 33188/21.08.2019

Referință: Procedura simplificată organizată de CONPET SA în vederea atribuirii contractului de achiziție ce are ca obiect „furnizare autovehicul special vidanță cu tracțiune integrală 6x6”

Urmare a clarificarilor solicitate de către operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, va comunicăm următoarele:

Intrebare 1: Va solicităm clarificări la următoarele aspecte din caietul de sarcini: **Cutie de viteze manuala 16+2 trepte**

Compania noastră va propune o cutie de viteze automatizată, sincronizată cu 12 trepte de viteze înainte și 3 înapoi.

Odată cu introducerea noilor norme de poluare Euro 6 – Faza D (obligatorii de la 15.09.2019) compania noastră a dezvoltat o cutie de viteze automatizată cu 15 trepte de viteze (12 înainte + 3 marsarier) pentru a optimiza utilizarea autosasiului 6x6 în cazul diferitelor aplicații pentru transport local/regional, cum este și cazul autovehiculului special vidanță combinată ADR solicitat de către dvs. caietul de sarcini.

Va prezentăm avantajele cutiei de viteza automatizată (cu posibilitate selectare viteze automat/manual) cu 15 trepte de viteze dezvoltată de către compania noastră:

- Cuplu și randament mai mare;
- Consum de combustibil optimizat cu un soft special dedicat deplasării off road;
- Utilizarea motorului în limitele de utilizare optime;
- Confort în utilizare pentru șofer - suplute și rapiditate în schimbarea treptelor de viteză, având în vedere utilizarea autocamionului 6x6 echipat cu vidanță combinată ADR pentru transport pe distanțe scurte și medii;
- Un număr mai mic de trepte de viteză permite motorului să ajungă mai rapid la parametrii optimi de funcționare și să aducă economii semnificative de combustibil, comparativ cu o cutie cu 16 trepte de viteză, dedicată în special transportului internațional pe distanțe lungi și foarte lungi unde se rulează foarte mult cu o viteză mare (85-90 km/h);
- Fiabilitate și întreținere: protejarea componentelor motorului prin interzicerea supra-turării uzură redusă ambreiaj;
- Fără angrenaj de sincronizare și cablu de comandă;
- Alegerea modului de utilizare pe volan (automat/manual) cu ajutorul selectorului de viteză;
- Experiența producătorului de peste 15 ani în folosirea cutiei robotizate pentru diferite tipuri de aplicații.

Având în vedere cele menționate va rog să acceptați și soluția de cutie de viteză propusă de către compania noastră: cutie de viteze automatizată cu 12 trepte de viteză, ea neafectând în nici un fel performanțele autovehiculului solicitat de către dvs prin caietul de sarcini.

Intrebare 2: Referitor la prevederile din cadrul Caietului de sarcini ” Punctul 2. Caracteristici tehnice principale, Paragraf 2.2 Caracteristici autosasiu: “..... cutie de viteze manuala 16+2 trepte”

Va rugăm să acceptați și varianta constructivă cutie de viteze automatizată cu 15 trepte de viteză (12+3). Această soluție constructivă nu influențează performanțele sasiului și are multe avantaje printre care:

- fiabilitate motor ridicată
- consum optim de combustibil
- cuplu și randament mai mare
- motorul ajunge la parametrii de funcționare într-un timp mai scurt.

Raspuns 1 și 2: Se accepta și cutia de viteze automata cu 15 trepte de viteze dacă corespunde și deplasărilor pe teren accidentat, agricol și dacă are posibilitatea de selectare “manual”.

Menționăm că oferta va fi elaborată ținând cont de indicațiile precizate mai sus și că restul cerințelor rămân neschimbate.

Vă mulțumim.

ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII
Ing. Popescu Florina



DIRECTOR GENERAL
Dr. ing. Timbur-Vasile CHIS



SERVICIU ACHIZIȚII
Coord. Achiz. Laura Mihail

