

SECȚIUNEA II

CAIET DE SARCINI

Departament Mentenanta Dezvoltare
Serviciu Transporturi

Caiet de sarcini

1. Generalități:

- 1.1. *Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice obligatorii ce trebuie îndeplinite de un furnizor, în vederea livrării a unui autovehicul special vidanță combinată ADR, compartimentată pentru transport apă și marfuri periculoase.*
- 1.2. *Autovehiculul special vidajă va fi utilizat la*
 - *colectarea țiteiului și a rezidurilor petroliere inclusiv la intervenții unde adâncimea de îngropare a conductei este mai mare de 4-6 m;*
 - *curățarea/decolmatarea colectoarelor, căminelor și a conductelor de canalizare industrială;*
 - *curățirea rezervoarelor de șlam în cazuri de urgență, în vederea asigurării unor intervenții, inclusiv spălarea primară a acestora.*

2. Caracteristici tehnice principale

2.1. Tip caroserie:

- *fabricatie 2019 din producția curentă;*
- *autoșasiu cu trei axe echipat cu cisternă compartimentată pentru transport apă și produse petroliere (petrol brut, reziduri petroliere);*
- *autoșasiu și lanț cinematic fabricate de un singur producător (nu se admite un lanț cinematic al unui producător montat pe șasiul altui producător);*
- *autoșasiul cât și suprastructura să fie conform normelor ADR – transport mărfuri periculoase și a legislației în vigoare, cablaj ADR;*
- *culoare: cabină – alb, cisternă - gri;*
- *greutate totală maximă autorizată: 26.000 kg, cu respectarea masei totale a vehiculului, a maselor admise pe axe și a dimensiunilor admise pe drumurile naționale – fără plata suplimentară a autorizației de transport agabaritic;*

2.2. Caracteristici autoșasiu

2.2.1. Motorizare:

- *motorină, supraalimentat;*
- *norme de poluare: Euro 6;*
- *putere maximă: 250-280 kw ;*
- *radiator și intercooler prelungit până la 35°C temperatura mediului înconjurător;*
- *filtru de combustibil incalzit;*

- filtru suplimentar cu separator de apă;
- cutie de transfer/distribuție;
- dispozitiv (instalație) pornire la rece;
- frâna de încetinire pe motor controlată electronic;
- grilă protecție pietre pentru radiator;
- pachet off-road;
- modul comandă pentru schimb extern de date, cu funcție pentru suprastructură;
- limitare electronică a vitezei la maxim 90km/h;
- cutie de viteze manuală 16+2 trepte;

2.2.2. Cabina:

- mare cu volan pe stânga, echipată cu pat de odihnă;
- închidere centralizată;
- lumini de urcare pentru șofer și pasager;
- oglinzi retrovizoare încălzite și reglabile electric;
- oglindă pentru pietoni și oglindă pentru bordură;
- brațe oglindă pentru lățimea suprastructurii;
- preșuri reducere stropire;
- sistem auxiliar de încălzire al cabinei;
- instalație climatizare aer condiționat, cu reglaj automat al temperaturii;
- instrumente de bord în km/h;
- tahograf digital cu înregistrarea turației și înregistrare suplimentară pentru cisterne, cu descărcare de la distanță + calibrare tahograf;
- computer de bord;
- lumini de zi;
- lumini de drum și proiectoare de ceață suplimentare cu lumini de viraj;
- grilă protecție faruri și acoperiș de protecție stopuri;
- girofar halogen pe cabină conform ADR;
- geamuri electrice stânga-dreapta;
- instalație de vorbit fără mâini pentru 1 telefon mobil;

2.2.3. Tracțiune: 6 x 6:

- axa față – roți motoare nepermanentă(decuplabilă) cu avertizor sonor pentru blocaj diferențial, echipată cu anvelope de direcție M+S;
- axa a doua și a treia motoare, roți tandem (jumelate) echipate cu anvelope de tracțiune M+S;
- blocaj diferențial axa spate;
- suspensie arcuri parabolice;
- stabilizator axa față și axa 2 spate;
- gardă la sol înălțată pt acces în teren accidentat;

- șasiu cu bară antișoc metal și bară protecție laterală;

2.2.4. Sisteme de siguranță:

- sistem de frânare asistat electronic;
- ABS coform legislației în vigoare;
- avertizare (semnal) la frânarea de urgență;

2.2.5. Alte dotări:

- instalație electrică 24V;
- întrerupător de urgență baterie;
- cablaj + dotare ADR;
- roată de rezervă cu suport;
- cale roti;

2.3. Caracteristici suprastructură

- volum disponibil 12.000 litri;
- cisternă cu două compartimente bazin apă curată de 2.000 litri și bazin produse petroliere (vacuum) de 10.000 litri;
- rezervor cisternă confecționat din oțel carbon protejat anticoroziv;
- construcția cisternei, dotările și echipamentele vor fi conform prescripțiilor ADR (IPROCHIM);
- cisterna va fi dotată cu indicatoare de nivel, valve de descărcare, cu supape de presiune și debit;
- va fi echipată cu furtune de vidanjare și compartimente pentru transportul acestora, stabilite pe lungimea maximă, compartimente prevăzute cu sistem de colectare și scurgere a eventualelor reziduri petroliere;
- priză de putere dublă cu acționare independentă pentru acționarea pompei de vid, pompei de presiune și a echipamentelor auxiliare;
- pompă de vid (vacuum) antiex- antrenare de la priza de putere a autoșasiului purtător, sistem hidraulic conceput pentru antrenarea echipamentelor prevăzut cu distribuitoare, supape, valve. Vacuum maxim 95% cu putere la vacuum maxim de 15-21 kw;
- pompă de apă curată și curățat – antrenare de la priza de putere a autoșasiului purtător, sistem hidraulic conceput pentru antrenarea echipamentelor prevăzut cu distribuitoare hidraulice, supape, valve, cu debit apă de lucru minim 150 l/min, presiune 200 bar.
- sisteme de siguranță pentru pompe: manometru vacuum, manometru presiune apă, indicator nivel apă, regulator de presiune manual de la 0 la 200 bar, separator cu bilă, dom de aspirație pentru supraplin, amortizor de zgomot cu separator de ulei, instalație țevi de vacuum, ventil de limitare a suprapresiunii pentru siguranța pompei, robinet cu 4 căi acționat manual, acționare manuală pentru vid, presiune și aerisire;
- stuțuri de umplere și de golire – gura de absorție pe fundul spate în partea de jos, cuplă cu acționare mecanică cu capac;
- umplerea/golirea cisternei de vacuum 10.000 l va fi realizată cu pompa de vid;

- construcția suprastructurii va permite și golirea gravitațională a cisternei;
- sistem de evacuare-vidanjare spate central și lateral stanga-dreapta;

2.4. Caracteristici instalația hidraulică pentru antrenarea echipamentelor de lucru

compusă din:

- pompă hidraulică pe priza de putere
- motor hidraulic
- rezervor de ulei
- supapă de presiune
- robinet de comandă
- furtunuri de vacuum minim 6 buc la minim 4m, țevi
- pistol pentru spălat cu duză de presiune
- antrenarea pompei și înalta presiune se realizează prin acționare hidraulică;
- tambur principal pentru furtun, fixat în spate, acționat hidraulic, 100m furtun 1" din cauciuc, manometru de presiune
- tambur secundar pentru furtun acționat hidraulic, 40m furtun 1/2" din cauciuc
- panou de control - poziționat în spate cu sistem de închidere, etanș, cu următoarele funcții: pornire/oprire pompă vid, manometru vid, pornire/oprire pompă presiune apă, manometru presiune, pornirea din cabină a prizei de putere, luminilor de lucru și a girofarului

2.5. Caracteristici capacul de golire

- se va monta în două balamale solide, reglabile și va fi manevrat cu 2 cilindrii hidraulici cu dublă acționare, cu deschidere în sus;
- etanșarea capacului de golire se va realiza cu o garnitură de Ø=20 mm, montată între două inele sudate pe rezervor și pe capacul de golire. Trebuie să asigure o foarte bună etanșeitate a cisternei;
- zăvorârea capacului de golire se va face prin blocare hidraulică centralizată cu came reglabile. Deblocarea va fi posibilă doar când cisterna va fi fără presiune;
- jgheabul de golire va fi executat din tablă de oțel superior, sub clapeta de golire, tras lateral în sus până la mijlocul rezervorului;

2.6. Caracteristici braț de vacuum

- va fi cu antrenare hidraulică;
- prevăzut cu furtun de 4" ;
- sistemul de operare al furtunului va fi montat în spate și trebuie să asigure funcțiile de ridicat-coborât, întors stânga-dreapta până la aproximativ 150° pentru fiecare direcție de rotire.

2.7. Caracteristici și alte dotări autovehicul special vidanță

- viteza maximă de deplasare: minim 80 km/h;
- tahograf digital omologat și calibrat pentru Romania 1zi/2soferi, cu descărcare de la distanță, conform legislație în vigoare;
- sistem telematic integrat al producătorului de șasiu care să permită monitorizare GPS a vehiculului, inclusiv consumul de combustibil în mers și ore de funcționare pompe, parametrii conducere șofer;
- limitator de viteze, conform legislație în vigoare;
- furtune de vidanțare rezistente la produse petroliere de 4" prevăzute cu cuple rapide și site de protecție la aspirație;
- trusă ADR;
- echipament PSI conform normelor în vigoare;
- cric 12t;
- trusă scule specifică;
- lămpi de gabarit, bandă reflectorizantă, scară tip treaptă, conform normelor R.A.R., A.D.R.;
- lampă cu cablu minim 10m;
- dotare siguranța circulației: triunghiuri reflectorizante, trusă medicală, extingtor, trusă becuri;

3. Garanții

3.1. Termen de garanție: minim 24 luni de la data livrării către beneficiar, pe baza procesului verbal de recepție și a certificatului de garanție.

3.2. Garanția se va acorda pentru mijlocul auto în totalitate, indiferent de garanția componentelor, subansamblelor.

3.3. Termen de intervenție în garanție: maxim 48 ore de la data solicitării.

Ofertantul va trebui să prezinte în detaliu modul în care se pot asigura aceste obligații pe perioada de garanție și să facă dovada existenței personalului și dotărilor materiale necesare, sau să prezinte alte modalități.

3.4. În perioada de garanție lucrările de reparații și înlocuirea pieselor defecte este gratuită, iar perioada de garanție se va prelungi cu perioada de nefuncționare datorată defecțiunilor apărute.

4. Alte cerințe

4.1. Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele produsului, conform standardelor și condițiilor stabilite de fabricant și legislația română în vigoare;

4.2. Furnizorul este obligat să livreze documentația necesară executării lucrărilor de revizii tehnice și reparații (manuale de reparații);

4.3. Furnizorul este obligat să asigure instruirea personalului de exploatare;

4.4. Livrarea și recepția se va face la sediul achizitorului împreună cu:

- certificatul de conformitate eliberat de producător / importator;
- omologarea RAR - carte de identitate secretizată și toate celelalte documente necesare înmatriculării în România a mijlocului auto;
- autorizare A.D.R. (IPROCHIM) pentru transport apă la rezervorul de 2000 l și transport produse petroliere, apă cu produse petroliere la rezervorul de 10.000 l;
- certificat de agreare A.D.R. eliberat de R.A.R.;
- calibrare, certificare, autorizare;
- certificat de garanție;
- carnet de service și lista unităților care asigură service-ul;

4.5. Construcția să fie conform normelor UE;

4.6. Documentație de întreținere și utilizare (manual) în limba română;

4.7. Cotele de gabarit ale autospecialei să încadreze mijlocul auto ca utilaj gabaritic, conform legislației în vigoare (fără depășiri ale dimensiunilor, ale maselor totale și pe axe);

4.8. Constuctorul cisternei trebuie să fie autorizat IPROCHIM.

AVIZAT

Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

Ing. Dan BUZATU



Inginer Șef Departament Mentenanță

Drd. ing. Robert-Gheorghe VLĂDESCU



Șef Serviciu Transporturi

Ing. Leonard RĂDULESCU

