

SECȚIUNEA II CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

REMEDIERE DEFECTE ACCIDENTALE LA VAGOANELE TRANSPORT ȚIȚEI (60 mc) ȘI GAZOLINĂ (80,86 mc) (elemente de siguranța circulației)

I. GENERALITĂȚI

- 1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice minime de efectuare a reparațiilor de tip „DA” (defecte accidentale la aparatele de ciocnire și legare, instalația de frână automată și de mână, osii montate, boghiuri) fără intervenție la recipient la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiesti, destinate transportului de țiței (60 mc) respectiv hidrocarburi gazoase în amestec lichefiat - amestec B și C (80,86 mc).

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

- 2.1 Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care să dețină certificate ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor cisternă pentru mărfuri periculoase (serie literară ZAES și ZAGKKS)
- 2.2 Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile repective să fie agrementate conform aceluiași ordin.
- 2.3 Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:
- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutii de osie
 - OMTCT 1404/2006 Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri la vagoanele de marfă
 - OMTCT 481/2005 Prescripții tehnice pentru verificare și reparare arcuri de suspensie la vehiculele feroviare
 - OMTCT 1405/2006 Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă
 - OMT 365/2008 Controlul ultrasonic al osiilor montate
 - OMTCT 1829/2004 Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți
 - Ordin nr.490/2000 Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare aflate în termen de garanție
 - instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare
 - instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
 - instrucția 938/1986 pentru reparat frâne

- instrucția 931/1986 de rotarie
- instrucția 437 de legare osii
- REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012 AL COMISIEI din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea
- REGULAMENTUL (UE) NR. 445/2011 AL COMISIEI din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007
- NTF 82.001.2003. Vehicule de cale ferată. Aparare de ciocnire, de tracțiune și de legare. Prescripții tehnice pentru reparații
- specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- caiet de sarcini pentru repararea osiilor montate echipate cu cutii de osie ce vor fi utilizate la vagoanele de marfă cu sarcini de până la 20,5 t/osie cod CS-AR-01

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

- 3.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiesti au următoarele caracteristici:
- capacitate 60 mc
 - sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor aer KE1c
 - număr osii: 4
 - serie literală: ZAES
 - tip boghiu: Y 25 Rs 2a
 - vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
 - frână de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.2 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină (amestec B și C), proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:
- capacitate 80, 86 mc
 - sarcina maxima pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor de aer KE2c
 - număr osii: 4
 - serie literală: ZAGKKS
 - tip boghiu: Y 25 CSII MY, Y 25 Rsa MY
 - vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
 - frână de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
 - trafic: INTERN

- 3.3 Vagoanele la care se vor efectua lucrările de remediere a defectelor accidentale sunt cuprinse în Anexele 1 și 2.

IV. CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIILOR DE TIP „DA”

- 4.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor de tip „DA”, se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.
- 4.2 Punctele de lucru unde vor fi remediate defectele accidentale sunt:
- rampa Bărbătești (jud. Gorj)
 - rampa Biled (jud. Timiș)
 - rampa Marghita (jud. Bihor)
 - stația CFR Brazi sau orice altă stație în care vor fi depistate ca fiind defecte.
- 4.3 Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții, care necesită înlocuire, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție, prezentate de Prestator.
- 4.4 Prestatorul va interveni pentru remedierea defectelor în maxim 48 ore de la anunțarea defectului de către Beneficiar.
- 4.5 Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație și până la data semnării procesului verbal de recepție.
- 4.6 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip „DA”, va fi de maximum 2 zile calendaristice (cu excepția cazului când pentru reparație este necesară ridicarea vagonului de pe osii).
- 4.7 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 5.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.
- 4.8 Lucrările privind remedierea DA la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 2.
- 4.9 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagonului vor apărea lucrări suplimentare care nu sunt cuprinse în anexă (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) acestea se vor executa numai după acordul Beneficiarului și se va încheia act adițional la contractul de prestări servicii.

- 4.10 Cantitățile de lucrări și lucrările care se vor efectua la vagoanele proprietate CONPET din anexele 1 și 2 sunt cuprinse în anexa 3.

V. CALITATEA REPARAȚIILOR ȘI OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

- 5.1 Lucrările de tip DA executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației.
- 5.2 Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.
- 5.3 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atât pe baza de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.
- 5.4 Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținerea vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.
- 5.5 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranța (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.
- 5.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și ERI desemnat pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.
- 5.7 Prestatorul trebuie să fie dotat cu dispozitive atestate și verificate metrologic.

VI. GARANȚII

- 6.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni, începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație, la care se adaugă și durata de imobilizare a vagonului în perioada de garanție.
- 6.3 Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

VII. LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La ieșirea din reparația tip DA, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție
- declarație de conformitate
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la stația CFR care deservește rampa unde s-a executat remedierea defectelor, documentul de punere în circulație după reparație a vagoanelor.

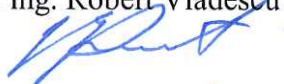
Șef Departament Dezvoltare Mentenanță

ing. Dan Buzatu



Ing. Șef. Dezvoltare Mentenanță

drd. ing. Robert Vlădescu



Șef Birou CF

ing. Bogdan Diaconeasa

Coordonator activitate TCF

ing. Marian Tudor



Lista vagoanelor transport țiței (60 mc)

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537969060-3	237026
2.	84537969061-1	237027
3.	84537969062-9	237028
4.	84537969063-7	236725
5.	84537969064-5	236726
6.	84537969065-2	236727
7.	84537969066-0	236728
8.	84537969067-8	236729
9.	84537969068-6	236730
10.	84537969069-4	236731
11.	84537969070-2	236732
12.	84537969071-0	236733
13.	84537969072-8	236734
14.	84537969073-6	236735
15.	84537969074-4	236736
16.	84537969075-1	236737
17.	84537969076-9	236738
18.	84537969077-7	236739
19.	84537969078-5	236740
20.	84537969079-3	236741
21.	84537969080-1	236783
22.	84537969081-9	236784
23.	84537969082-7	236785
24.	84537969083-5	236786
25.	84537969084-3	236787
26.	84537969085-0	236788
27.	84537969086-8	236789
28.	84537969087-6	236797
29.	84537969088-4	239998
30.	84537969089-2	236799
31.	84537969090-0	237000
32.	84537969091-8	237071
33.	84537969092-6	237072
34.	84537969093-4	237073
35.	84537969094-2	237022
36.	84537969095-9	237023
37.	84537969096-7	237024
38.	84537969097-5	237025
39.	84537969098-3	236742
40.	84537969099-1	236743

Șef Birou CF

Ing. Bogdan Diaconeasa



Intocmit

ing. Marian Tudor



**Lista vagoanelor proprietate SC CONPET SA destinate transportului de
gazolina (tip ZAGKKS – capacitate 80, 86 mc)**

Nr. crt.	Nr. circulatie	Nr. inventar
1.	84537919193-3.	451016
2.	84537919204-8.	451018
3.	84537919205-5.	451011
4.	84537919226-1.	451017
5.	84537919227-9.	451023
6.	84537919236-0.	451015
7.	84537919239-4.	451013
8.	84537919241-0.	451028
9.	84537919256-8.	451020
10.	84537919257-6.	451026
11.	84537919259-2.	451012
12.	84537919262-6.	451025
13.	84537919273-3.	451014
14.	84537919296-4.	451027
15.	84537919297-2.	451022
16.	84537919425-9.	451074
17.	84537919426-7.	451075
18.	84537919427-5.	451043
19.	84537919428-3.	451044
20.	84537919429-1.	451069
21.	84537919430-9.	451073
22.	84537919441-6.	451072
23.	84537919442-4.	451071
24.	84537919443-2.	451070
25.	84537919444-0.	451101
26.	84537919445-7.	451100
27.	84537919446-5.	451102
28.	84537919447-3.	451103

Şef Birou CF

ing. Bogdan Diaconeasa



Intocmit

ing. Marian Tudor



Lista subansamblelor defecte care se înlocuiesc în cazul apariției unor defecte accidentale în exploatare la vagoanele proprietate Conpet SA

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Pret unitar (lei/buc)	Pret total (lei)
1.	Muchii ascuțite osii	22		
2.	Cota Qr consumată – strunjire	16		
3.	Sârma valva descărcare	50		
4.	Arcuri glisiera elastică	50		
5.	Glisieră elastică	5		
6.	Portsaboti uzați	30		
7.	Cârlig tracțiune	2		
8.	Distribuitoare aer	6		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsă	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplări	20		
13.	Bara legătură M-P gol-incărcat	40		
14.	Bara preselecție	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	8		
16.	Plăci manganoase	10		
17.	Fus frână mână	4		
18.	„T” cutie unsoare	20		
19.	Șurub + piuliță	60		
20.	Eclisa Ø 16	40		
21.	Joc consumat pălărie	10		
22.	Arc sarcină Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcină Ø 24	5		
24.	Cep glisiera elastică	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranță	10		
28.	Capac cutie unsoare	10		
29.	Pălărie arc defectă	4		
30.	Axe triunghiulare	4		
31.	Garnituri crapodină	20		
32.	Osie ø 920 mm	1		
	Total pe 1 an			
	Total pe 2 ani			

Șef Birou CF

ing. Bogdan Diaconeasa

Coordonator activitate TFC

ing. Marian Tudor