

Supus spre analiză și avizare în sedinta C.A. din data de 18.02.2019.....

Supus spre aprobare în sedinta AGOA din data de 26.03.2019.....

Nr. înreg. 6380/18.02.2019

Avizat,
Cristian – Florin GHEORGHE
Președinte Consiliul de Administrație CONPET S.A

NOTĂ

privind aprobarea tranzacției având ca obiect „Servicii transport pe calea ferată a țițeiului și gazolinei din rampele de încărcare la destinațiile stabilite de CONPET S.A”

CONPET prestează servicii de transport pentru clienții săi atât prin Sistemul Național de Transport, cât și pe calea ferată, de la rampele de încărcare la rafinării, pentru zonele petroliere care nu sunt racordate la conductele magistrale de transport.

În prezent, transportul titeiului pe calea ferată se realizează în baza Contractului nr. 102/30.03.2015, încheiat cu S.N.T.F.M. „CFR Marfă” SA (Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ S.A.), care expiră în data de 31.03.2019.

În conformitate cu dispozițiile art. 6 din Normele procedurale interne de achiziții, rev. 2, serviciile de transport pe calea ferată a țițeiului și gazolinei din rampele de încărcare la destinațiile stabilite de CONPET S.A sunt servicii exceptate de la aplicarea acestor norme, ele fiind cuprinse în Anexa nr. 1 la norme.

Având în vedere faptul că, în data de 31.03.2019, contractul de transport încetează, Consiliul de Administrație a solicitat conducerii executive, prin Decizia nr. 24 din 11.10.2018, prezentarea unei analize a prețurilor de transfer și a tuturor informațiilor relevante privind prețul de piață pentru serviciul de transport pe calea ferată în vederea definitivării elementelor necesare pentru încheierea unui nou contract de transport cu S.N.T.F.M. „CFR Marfă” SA.

Pentru a determina valoarea estimată a achiziției ce urmează să se deruleze și pentru a formula propunerea către Consiliul de Administrație, în vederea stabilirii termenilor mandatului ce va fi dat conducerii pentru negocierea unui nou contract cu S.N.T.F.M. „CFR Marfă” SA, tariful de transport a fost analizat atât intern, cât și extern de către un specialist în prețuri de transfer, societatea PKF Finkonta.

PKF Finkonta a elaborat “Studiul privind Politica de prețuri de transfer” care cuprinde o analiză a operatorilor din piață care prestează servicii similare, a metodelor de stabilire a prețului unei tranzacții și a emis o recomandare privind politica prețurilor de transfer ce poate fi utilizată în cazul serviciilor de transport pe calea ferată.

Analiza internă s-a făcut pe baza datelor transmise de S.N.T.F.M. „CFR Marfă” SA prin adresa nr. C.1.1.1.3/51/2019 care fac referire la propunerea acestuia privind termenii unei eventuale viitoare colaborări cu societatea CONPET S.A.

S.N.T.F.M. „CFR Marfă” SA a solicitat mărirea tarifului mediu de transport datorită creșterii prețurilor la elementele componente ale acestuia, precum: majorarea prețurilor la combustibil cu 3% și la energie electrică cu 20%; majorarea tariful de utilizare a infrastructurii publice cu 10% și a tarifului de staționare pe liniile TEF cu 30%; creșterea cursului valutar de la 4,4 lei la 4,68 lei; creșterea salariului minim de la 900 lei în anul 2015 la 2080 lei în anul 2019.