

SECȚIUNEA II CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

Reparații planificate fără intervenție la recipient (RP- FIR) la 9 vagoane 80 mc transport gazolină și RIF+ R Ru la 1 vagon transport țiței

I. GENERALITAȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reparației planificate de tip RP-FIR (fără intervenție la recipient) la 9 vagoane Zagkks de 80 mc destinate transportului de gazolină TM 01 și revizie planificată RIF + R Ru la 1 vagon Zaes de 60 mc destinat transportului de țiței.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A si 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor

Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată
- OMTCT-1826/2004-Osii montate, condiții tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă
- OMTCT-481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsabotilor
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive

- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne
- OMTCT-1405/2006-Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă
- Instrucția 931/1986 de rotărie
- Instrucția 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- Specificația tehnică nr 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM01, proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcină maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

2.2 Vagoanele cisternă destinate transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiești au următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDIȚII ȘI TERMENE DE PREDARE ȘI CONSTATARE A REPARAȚIEI PLANIFICATE TIP „RP- FIR” SI REVIZIEI TIP RIF+ RRu

- 3.1** Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor planificate de tip „RP”-FIR(fără intervenție la recipient) și RIF- RRu, se va face pe baza de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul, precum și înlocuirii osiilor uzate (care echipează vagoanele introduse la RP) cu osii mediu uzate (puse la dispoziție de Prestator).
- 3.2** Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe baza de facturi fiscale de achiziție sau devize de calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).

IV CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIEI DE TIP „RP-FIR”ȘI REVIZIE TIP RIF+RRu

- 4.1** Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație de tip RP-FIR respectiv RIF-RRu, până la data semnării procesului verbal de recepție, de către reprezentanții Beneficiarului și ai Prestatorului.
- 4.2** Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip RP-FIR, va fi de maximum 10 zile lucrătoare și pentru lucrările de tip RIF-RRu de maximum 3 zile lucrătoare.
- 4.3** În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 4.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.
- 4.4** Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către ERI (desemnat pentru vagoanele Conpet SA) pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.
- 4.5** Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținere vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

- 4.6 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

V EFECTUAREA REPARAȚIEI PLANIFICATE DE TIP RP-FIR ȘI REVIZIE TIP RIF+ RRU

- 5.1 Lucrările privind execuția RP-FIR cât și cele de RIF-RRu la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.
- 5.2 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagonului, sau pe fluxul de reparație, vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.
- 5.3 Oferta pentru reparația tip RP-FIR va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboți/vagon și revizia tip RIF-RRu va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboți/vagon și polizarea a două osii/vagon.

VI CALITATEA REPARAȚIILOR

- 6.1 Lucrările de tip RP-FIR și de RIF+RRu executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației pe toată durata garanției.
- 6.2 Prestatorul și furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.
- 6.3 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.
- 6.4 Recepția calitativă se va face de reprezentantul Prestatorului, al Beneficiarului și al ERI desemnat pentru vagoanele proprietate Conpet SA. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.

VII CANTITATI SI PRETURI

- 7.1 Cantitățile de vagoane și scadențele acestora sunt prezentate în anexa 1 la caietul de sarcini; prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.

VIII GARANȚII

- 8.1** Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 8.2** Perioada de garanție pentru RP- FIR va fi de cel puțin 12 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație și de cel puțin 6 luni pentru RIF-RRu, la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.
- 8.3** Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.
- 8.4** Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.
- 8.5** În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.
- 8.6** Recepția calitativă se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și reprezentantul ERI pentru vagoanele Conpet SA. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate semnate de Prestator.
- 8.7** Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către societatea desemnată ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.
- 8.8** Pe durata derulării contractului Prestatorul are obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor, conform Regulamentului nr. 1078/2011.
- 8.9** Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să asigure transferul informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și societatea care are calitate de ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

IX LIVRAREA VAGOANELOR

- 9.1** La ieșirea din reparația planificată tip RP-FIR și revizie RIF-RRu, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de primire-predare pe care va fi înscris explicit faptul ca „vagonul este apt pentru exploatare”
- declarație de conformitate
- dosar de reparație
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

9.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

9.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- pv ISCIR
- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu
- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trasură

Director Dezvoltare-Mentenanță
ing. Dan BUZATU

Inginer Șef Mecano-Energetic
ing. Mircea BĂICOIANU

Șef Serviciu Mecanic
drd. ing. Robert VLĂDESCU

Șef Birou CF
ing. Bogdan DIACONEASA

Întocmit
ing. Marian TUDOR

e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

Anexa 1

La caietul de sarcini "Reparații planificate fără intervenție la recipient (RP- FIR) la 9 vagoane 80 mc transport gazolină și RIF+ RRu la 1 vagon transport țiței"

Tabel cu vagoanele scadente la „RP-FIR” și „RIF+RRu”

Nr.crt.	Nr circulație vagon	Scadență RP-FIR (luna/anul)	Scadență RIF+RRu	An fabricație	Capacitate (m ³)
1.	84 53 7919 226-1	10.2019	-	1983	80
2.	84 53 7919256-8	10.2019	-	1984	80
3.	84 53 7919262-2	10.2019	-	1984	80
4.	84 53 7919273-3	10.2019	-	1984	80
5.	84 53 7919227-9	11.2019	-	1983	80
6.	84 53 7919 236-0	11.2019	-	1984	80
7.	84 53 7919 297-2	11.2019	-	1984	80
8.	84 53 7919241-0	12.2019	-	1984	80
9.	84 53 7969 257-6	12.2019	-	1985	80
10.	84537919065-2	-	11.2019	2002	60

Șef Birou CF

ing. Bogdan DIACONEASA

Întocmit

ing. Marian TUDOR