

SECȚIUNEA II

CAIET DE SARCINI

Direcția Dezvoltare Mentenanță
Serviciul Transporturi
Serviciul Mecanic
Nr.

Avizat,

Director Direcția Dezvoltare Mentenanță
Ing. Dan BUZATU

CAIET DE SARCINI

Subiect: Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin Satelit GPS, asigurat de un singur furnizor, pentru flota auto și parcul de locomotive ale CONPET S.A.

Secțiunea I - FLOTA AUTO

Obiectiv: Achiziționare Servicii Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin satelit GPS - flota auto

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Obiectul prezentului caiet de sarcini stabilește condițiile implementării aplicației de poziționare globală (GPS) și monitorizarea activității parcului auto al Societății CONPET S.A.. Scopul achiziției acestui serviciu este îmbunătățirea logisticii și a eficienței utilizării bunurilor mobile și a flotei auto a societății.

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit pe baza legislației în vigoare cuprinzând regulile de bază necesare a fi respectate de potențialii ofertanți astfel încât aceștia să elaboreze propuneri tehnice corespunzătoare cererilor specificate de către CONPET. S.A.

Cererile impuse de caietul de sarcini sunt minime. În acest sens, orice ofertă care se abate de la prevederile menționate va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică reprezintă asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor impuse.

Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 3 ani de la data punerii în exploatare de către furnizor a tuturor echipamentelor solicitate prin acest caiet de sarcini.

CAP.2 CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE

Sistemul Integrat de monitorizare și supraveghere trebuie să fie capabil și optimizat pentru gestionarea unei flote de autoturisme, autoutilitare, autospeciale și săpătoare, conform anexa 1.

Sistemul trebuie să fie rapid și stabil cu echipamente care să suporte prelucrarea de date la nivel național pentru mijloacele auto, utilajele din flotă.

Achizitorul poate modifica și furnizorul va fi de acord, pe parcursul derulării contractului, numărul de mijloace auto, utilaje pe care se vor monta echipamentele (scoaterea din exploatare a unor mijloace auto, utilaje sau achiziția altor mijloace auto, utilaje), cu condiția menținerii prețurilor unitare ale acestora.

Echipamentele necesare, montajul acestora, precum și prețul abonamentului de date de la furnizorul de telefonie mobilă se vor regăsi în prețul abonamentului lunar plătit de beneficiar. Furnizorul va prezenta prețul abonamentului pe fiecare tip de serviciu, echipament, echipament cu sondă litrometrică, descărcare card conducător auto cu interpretare date, descărcare tahograf digital.

CAP.3 DESCRIERE

Implementarea aplicației care face obiectul acestui caiet de sarcini are ca scop monitorizarea prin GPS pentru minim următoarele:

- Controlul activ / pasiv al parcului auto;
- Verificarea și optimizarea rutelor parcurse de flota auto;
- Identificarea și delimitarea deplasărilor efectuate în interes de serviciu de cele în scop personal;
- Obținerea rapidă a datelor legate de km parcurși și a consumului de combustibil pentru fiecare mijloc auto, utilaj în parte;
- Obținerea în timp real a pozițiilor mijloacelor auto, utilajelor;
- Posibilitatea monitorizării în timp real a deplasării mijloacelor auto, utilajelor și a consumului de combustibil, compararea consumului real cu alimentările de combustibil;
- Furnizarea de informații cu privire la întocmirea și verificarea documentelor justificative (foi de parcurs, FAZ-uri, etc.) pentru fiecare mijloc auto, utilaj în parte, conform prevederilor Codului Fiscal;
- Descărcarea cardurilor conducătorilor auto (numeric 35-40) și a mijloacelor auto dotate cu tahograf digital, conform legislației în vigoare și interpretarea datelor obținute;
- Obținerea de date sintetice prezentate în mod grafic pentru factorii decizionali;
- Obținerea de rapoarte personalizate, conform caietului de sarcini.

CAP.4 CERINȚE TEHNICE

CAP.4.1. ECHIPAMENTUL GPS

Specificații tehnice

- Echipamentul GPS trebuie să aibă toate componentele, inclusiv antena de transmisie, încorporate într-o carcasă de protecție de dimensiuni reduse;
- Tensiunea admisă de alimentare: 12/24 V în funcție de tensiunea de alimentare a mijlocului auto, utilajului, baterie de rezervă de minim 1500 mA;
- Temperatura de funcționare: minim în intervalul -25°C – +55°C;
- Umiditatea: echipamentul trebuie să fie rezistent la condiții de umiditate mai mare de 20%;
- Protecție la supracurent, alimentare inversă;
- Consumul de curent redus în operare: maxim 50 mA la 12V, 80 mA la 24V;
- Receptorul GPS trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Modemul GSM trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Accelerometrul 3D trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Localizarea autovehiculelor, utilajelor se va realiza prin sistemul GPS\GSM;
- Antena GSM și antena GPS trebuie să fie încorporate în echipament;
- Echipamentul trebuie să detecteze automat încercările de bruiaj;
- Echipamentul trebuie să aibă minim 2 intrări/ieșiri analogice și digitale configurabile;
- Echipamentul trebuie să aibă 2 interfețe CAN funcționale simultan și să permită în același timp citirea datelor de la CAN și Tahograf, pentru mijloacele auto dotate cu tahograf digital;
- Echipamentul trebuie să aibă interfață pentru cititoare de carduri de companie pentru șoferi, pentru mijloacele auto dotate cu tahograf digital ;
- Echipamentul trebuie să aibă interfață serială pentru diverși senzori;
- Echipamentul trebuie să fie produs și omologat în Uniunea Europeană și să corespundă normelor CE de specialitate;
- Echipamentul trebuie să fie omologat/certificat R.A.R. și să fie compatibil cu mijloacele auto/utilajele pe care se va monta.

Specificații funcționale

- Echipamentul trebuie să asigure transferul datelor către server prin transfer GSM/GPRS (rețele mobile) cu cartela SIM. Serverul sau serverele care asigură funcționarea aplicației și comunicațiile sunt proprietatea furnizorului și se află la sediul acestuia;
- Determinarea coordonatelor geografice (latitudine și longitudine) trebuie să se facă cu o eroare de poziționare de maxim 5 m;
- Citirea poziției mijloacelor auto/utilajelor și transmiterea datelor se va face la un interval de maxim 30 secunde în situația în care motorul este pornit și respectiv la un interval de maxim 20 de minute în situația în care motorul este oprit;
- În cazul lipsei de semnal GSM dispozitivul va permite memorarea unui jurnal de informații (coordoanate geografice, stări ale vehiculului etc.) pentru o perioadă de minim 14 zile calendaristice;
- Echipamentul va transmite în timp real poziția mijlocului auto/utilajului, viteza de deplasare, km bord și consumul de carburant citit din CAN-ul vehiculului (acolo unde vehiculul permite);
- Echipamentul va înregistra și va transmite în timp real poziții cu tipul evenimentului în cazul în care se oprește motorul, aparatul este deconectat, este reconectat, este bruiat de către un eveniment tip bruieră GPS/GSM;
- Echipamentul trebuie să permită descărcarea de la distanță a datelor din tahografele digitale instalate pe mijloacele auto prezentate în Anexa 2;
- Pentru mijloacele auto cu instalații auxiliare (automacarale, autovidanje, pompe hidraulice, altele) legate la motorul principal, să permită monitorizarea acestora, cu informare separată a regimului de lucru (instalație auxiliară Oprita/Pornita), cu rapoarte separate ale consumului pentru km parcurși, respectiv pentru funcționare ca instalație de lucru;
- Pentru mijloacele auto dotate cu motor auxiliar, să permită monitorizarea funcționării acestuia și raportarea separată în aplicație a acelorași date ca și la autovehiculul purtător (timp de funcționare, consum motor auxiliar, etc.);
- Echipamentul GPS trebuie să nu interfereze cu dispozitivele și sistemele electronice ale autovehiculului pe care este montat sau să necesite la utilizare aprobări speciale;
- Echipamentele se vor monta pe vehicule în locuri bine protejate pentru a împiedica pe cât este posibil deteriorarea și intervenție neautorizată asupra lor;
- Echipamentele trebuie să aibă posibilitatea îmbunătățirii ulterioare pentru actualizarea funcțiilor digitale precum și completarea sistemului prin montarea a diverși senzori și dispozitive.

CAP.4.2 APLICAȚIA SOFTWARE DE MONITORIZARE FLOTĂ

4.2.1 Specificații tehnice ale sistemului software de monitorizare

- Furnizorul trebuie să dețină licență pentru softul utilizat și va găzdui pe servere proprii întreaga aplicație de monitorizare a mijloacelor auto/utilajelor beneficiarului.
- Accesul utilizatorilor în aplicație se va face:
 - o de pe stații de lucru (desktop sau laptop) prin interfața Web (compatibilă cu cel puțin următoarele aplicații: Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge, Mozilla Firefox, Google Chrome, Safari) și
 - o de pe dispozitive mobile de tip smartphone sau tabletă, fie prin interfața Web, fie prin intermediul unor aplicații dedicate.

- Aplicația va permite definirea unui număr nelimitat de utilizatori, fără costuri suplimentare, precum și configurarea de roluri și drepturi de acces. Pentru a accesa aplicația fiecărui utilizator (șoferi, manageri de divizii, manageri de flote,..) i se va putea defini un cont și un nivel de acces în aplicație (aplicația va permite definirea de utilizatori, cu drepturi diferite de acces în cadrul sistemului);
- Pentru fiecare utilizator în parte, aplicația va permite configurarea drepturilor de vizualizare/editare/adăugare/ștergere în cadrul fiecărui obiect/raport;
- În funcție de nivelul de acces utilizatorii pot descărca prin conexiune securizată tot istoricul mijloacelor auto/utilajelor (poziții, stări, alerte etc);
- Aplicația de monitorizare va oferi posibilitate creării de grupuri de mijloace auto/utilaje denumite generic subflote și va permite administrarea simultană a mai multor flote și subflote. Flotele pot fi organizate într-un număr nelimitat de subflote, sistemul putând afișa lista tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flota/subflota;
- Pentru urmărirea în timp real, pagina din aplicație se reîmprospătează cu ultimele informații despre pozițiile mijloacelor auto/utilajelor la intervale regulate, fără a se da refresh paginii;
- Aplicația de monitorizare va fi disponibilă cel puțin în limba română;
- Aplicația va permite rularea concomitentă a mai multor ecrane informative în sistem multimonitor și va putea afișa simultan cel puțin următoarele informații: harta cu poziția curentă a tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flotă (cu posibilitate de zoom dinamic până la nivel de detaliu), harta cu analiza detaliată a traseului și a graficului de viteză, pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, analiza grafică statistică a întregii flote, referitor la consumul de combustibil, distanța parcursă, orele de funcționare, zile active, viteza medie și maximă, pe toată luna precedentă (cu posibilitate de afișare pe zile sau pe mijloace auto/utilaje) și sinteza grafică a traseelor parcurse zilnic pentru toate mijloacele auto/utilajele din flotă, cu vizualizare sub formă de grafic a deplasărilor și staționărilor (inclusiv cu graficul de viteză și evenimentele survenite pe acea perioadă);
- Sistemul va înregistra și stoca toate datele pe o perioadă de 36 luni (pe toată perioada de valabilitate a contractului), urmând ca la încheierea contractului baza de date să fie pusă la dispoziția beneficiarului, într-un format accesibil;
- Aplicația trebuie să dea posibilitatea testării echipamentelor, precizia raportării poziției, distanței parcurse;
- Atât în cadrul portalului cât și în cadrul rapoartelor utilizatorul poate să-și configureze ce anume dorește să vadă dintr-un raport;
- Aplicația va permite generarea de alerte cel puțin pentru următoarele situații:
 - o la depășiri de viteză;
 - o la intrările/ieșirile din puncte de interes;
 - o la pierderea legăturii cu autovehiculul;
 - o la scăderea bruscă a nivelului de carburant din rezervor, pentru mijloacele auto care au fost echipate cu sondă litrometrică;
 - o la expirarea documentelor definite la nivelul mijloacelor auto/utilajelor toate alertele generate vor putea fi transmise în mod automat și în timp real, pe e-mail: data expirare ITP (inspectia tehnica periodica); data expirare CASCO; data expirare polita RCA; data expirare vigneta; data ultimei revizii (atenționare/nr.km/interval de timp, conform producător); data expirare leasing;
- Aplicația va monitoriza și va înregistra toate evenimentele (Motor oprit/pornit, alarmă pierdere comunicație, etc.) și va genera alerte.

4.2.2. Definirea datelor

- Aplicația va permite definirea/împărțirea flotei în grupuri ierarhice (divizii, sectoare) cu acces restricționabil pe utilizatori;

- Aplicația va permite definirea atributelor în sistem (nr. de înmatriculare, marcă auto, model, număr de identificare, serie de identificare echipament GPS, nume șofer, grup ierarhic de apartenență, etc.);
- Aplicația va permite definirea/împărțirea flotei pe centre de cost;
- Aplicația va permite definirea de puncte de interes, sub formă de arii (forme geometrice de orice tip-cerc, pătrat, dreptunghi, poligon), atât prin introducerea punctelor sub formă de coordonate GPS cât și dinamic, pe hartă prin desenare;
- Aplicația va permite alocarea vehiculelor la divizii și centre de cost precum și alocarea /dezalocarea pentru anumiți utilizatori (restricționarea utilizatorilor în a vedea anumite vehicule, în funcție de drepturile de acces);
- Aplicația va permite importul de date legate de alimentări cu combustibil
- Aplicația va permite definirea de rute (trasee prestabilite), formate din puncte de interes definite anterior și perioadele în care trebuie atinse;
- Aplicația va permite introducerea datelor de expirare, pentru fiecare mijloc auto/utilaj, pentru următoarele elemente: expirare ITP, expirare RCA, expirare CASCO, expirare Vigneta, expirare Leasing, expirare verificare tahograf, interval de revizie. etc.;
- Aplicația va permite definirea de alerte la depășiri de viteză, pierdere de semnal GPS, pierdere comunicație, intrare/ieșire dintr-o zonă de interes, expirare documente, scădere bruscă nivel combustibil, precum și orice alt eveniment generat de aplicație (motor pornit, motor oprit, baterie deconectată, etc.), cu posibilitate de transmitere a alertei pe e-mail;
- Aplicația va permite clasificarea mijloacelor auto/utilajelor după diverse statusuri, stabilite manual-auto active sau garate (inactive);
- Aplicația va permite definirea de culori diferite pentru fiecare mijloc auto/utilaj, culori ce se vor afișa în aplicația pentru o recunoaștere ușoară;
- Fiecare vehicul conține un set de atribute suplimentare configurabile, inclusiv datele de expirare (RCA, CASCO, Vigneta, ITP, Leasing) și informațiile despre mentenanța/inlocuirea consumabilelor.

4.2.3 Vizualizarea datelor

- Aplicația va permite analiza activității întregii flote printr-un sistem intuitiv de statistici și rapoarte, capabil să sintetizeze și să prezinte datele de la toate mijloacele auto/utilajele. În acest sens, aplicația va trebui să ofere atât rapoarte de sinteză cât și situații grafice care să ofere o viziune consolidată, analitic, a activității întregii flote.
- Aplicația va oferi în timp real, următoarele informații:
 - o Harta cu poziția curentă a tuturor mijloacelor auto/utilajelor din flotă (cu posibilitatea de zoom dinamic până la nivel de detaliu);
 - o Harta cu analiza detaliată a traseului și a graficului de viteză, pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte;
 - o Sinteza grafică a traseelor parcurse zilnic pentru toate mijloacele auto/utilajele din flotă, cu vizualizare sub forma de grafic a deplasărilor și staționărilor, inclusiv cu graficul de viteză și evenimentele survenite pe acea perioadă;
 - o Poziția mijloacelor auto/utilajelor raportată să cuprindă în cazul localităților adresa poștală, inclusiv număr și cod poștal acolo unde este disponibil;

4.2.3.1 Ecranul de sinteză grafică a activității zilnice va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloacelor auto/utilajelor (selectate în funcție de divizie, sector, stare comunicație, stare autovehicul);

- să afișeze grafic, pe axa timpului, activitatea zilnică din foile de parcurs (trasee efectuate, timpi de deplasare, timpi de staționare);
- să prezinte grafic, pe axa timpului, viteza de deplasare;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, evenimentele înregistrate în sistem;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, traseele stabilite și statusul atingerii punctelor de interes din traseu;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a întregii activități;
- să ofere informațiile mai sus menționate ca și „elemente de localizare”, atunci când este selectat, orice punct din ecranul de sinteză;

4.2.3.2 Ecranul de sinteză grafică a comportamentului întregii flote va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloace auto/utilaje (selectate în funcție de divizie, sector, stare comunicație, stare autovehicul, pe orice perioadă de timp);
- să afișeze grafic, pe axa timpului, distanța parcursă, orele de funcționare, viteza medie și maximă;
- să permită sintetizarea și detaliere pe mijloc auto/utilaj;
- să permită ordonarea grafică după consum, distanță, ore de funcționare active sau viteză;
- să ofere informații detaliate atunci când este selectat orice punct din ecranul de sinteză;

4.2.3.3 Ecranul de tip hartă trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să permită localizarea mijloacelor auto/utilajelor prin afișarea lor sub formă de iconuri cu culori diferite, definibile în aplicație, număr de înmatriculare și direcție de deplasare (vector de poziție), în locația în care se află mijlocul auto/utilajul, la orice dată (în prezent sau trecut) selectabilă de către utilizator;
- să ofere informațiile de mai sus ca și elemente de localizare pentru fiecare mijloc auto/utilaj, atunci când este selectat;
- să permită afișarea întregii flote sau doar a anumitor mijloace auto/utilaje (selectate în funcție de divizie, sector, stare comunicație, stare mijloc auto/utilaj);
- să permită vizualizarea hărților atât în mod 2D cât și în mod Satelit (3D acolo unde există informație 3D, la nivel de zoom ridicat);
- să permită vizualizarea punctelor de interes și a rutelor stabilite;
- să permită zoom dinamic, până la 1:10000;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a poziționării întregii flote;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a unui anumit mijloc auto/utilaj (menținând focusul pe mijlocul auto/utilajul dorit);
- să permită vizualizarea graficului de viteză a mijlocului auto pentru perioada selectată;
- Aplicația va permite analiza detaliată a traseelor efectuate pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, atât printr-un ecran de tip hartă interactivă cât și prin rapoarte de tip foaie de parcurs și staționari.

4.2.4 Securitate și GDPR

- Având în vedere că accesul utilizatorilor în aplicație se face prin interfața WEB, furnizorul trebuie să asigure certificat SSL valid pentru domeniul la care se apelează aplicația web, pe toată durata contractului
- Având în vedere că noul Regulament General privind Protecția Datelor (General Data Protection Regulation – GDPR) este în vigoare din data de 25.05.2018, iar acesta extinde definiția datelor cu caracter personal și include identificatorii din industria telematică care corelează datele telematice cu soferii, incluzând locația, comportamentul șoferilor, viteza, evenimente, soluția informatică trebuie să aibă următoarele caracteristici tehnice care permit societății CONPET SA să ia măsurile organizatorice necesare pentru a fi GDPR compliant, și anume:

- „*Data privacy by design*”: măsuri tehnice și organizatorice în întreg ciclul de viață al produselor, serviciilor, aplicațiilor și procedurilor tehnice și de business, pentru a asigura securitatea și protejarea datelor cu caracter personal.
- „*Data privacy by default*”: doar datele necesare sunt colectate, stocate sau procesate și datele personale nu sunt accesibile unui număr nedefinit de persoane.
- CONPET SA transmite către prestator doar datele cu caracter personal strict necesare pentru realizarea scopului contractului.
- Prestatorul nu recrutează o altă persoană fizică sau juridică pentru prelucrarea acestor seturi de date fără autorizarea explicită a beneficiarului CONPET
- Prestatorul nu va folosi seturile de date primite în alte scopuri decât pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale
- Prestatorul se asigură că persoanele autorizate să prelucreze datele cu caracter personal s-au angajat să respecte confidențialitatea sau au o obligație statutară adecvată de confidențialitate;
- Prestatorul răspunde cererilor privind exercitarea de către persoana vizată a drepturilor prevăzute în capitolul III, GDPR:
 - Dreptul de acces al persoanei vizate
 - Dreptul la rectificare
 - Dreptul la ștergerea datelor ("dreptul de a fi uitat")
 - Dreptul la restricționarea prelucrării
 - Dreptul la portabilitatea datelor
 - Dreptul la opoziție
- Prestatorul înștiințează CONPET SA fără întârzieri nejustificate după ce ia cunoștință de o încălcare a securității datelor cu caracter personal pe care le prelucrează în numele acestuia.
- Prestatorul, în calitate de operator de date cu caracter personal, este responsabil de implementarea unor măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru a asigura securitatea și confidențialitatea datelor cu caracter personal prelucrate conform Contractului.
- după încetarea furnizării serviciilor, prestatorul șterge sau returnează operatorului toate datele cu caracter personal legate de activitatea prestată și elimină copiile existente, cu excepția cazului în care dreptul Uniunii sau dreptul intern impune stocarea acestora.
- pune la dispoziția operatorului toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol, permite desfășurarea auditurilor, inclusiv a inspecțiilor, efectuate de operator sau alt auditor mandatat și contribuie la acestea.
- Având în vedere caracteristica confidențialității datelor CONPET SA ce se vor înregistra în sistemul informatic precum și calitatea serviciilor solicitate, furnizorul sistemului informatic trebuie să facă dovada calității prestării serviciilor precum și a securității informațiilor, prin prezentarea următoarelor documente de certificare: ISO9001/2015, ISO27001/2015 și ISO14001/2015.

CAP. 5 GENERAREA DE RAPOARTE ȘI STATISTICI

5.1. Rapoarte. Date de ieșire

5.1.1 Raportul de localizare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să permită localizarea mijloacelor auto/utilajelor prin afișarea sub formă de raport dinamic, conținând toate datele menționate mai sus ca și concepte de localizare;

- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre conceptele de localizare menționate mai sus;
- să afișeze pe hartă poziția mijloacelor auto/utilajelor;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită urmărirea (refresh automat) a întregii liste de vehicule;

5.1.2 Raportul de tip foaie de parcurs trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze foaia de parcurs sub formă de raport dinamic, conținând toate tronsoanele de drum parcurse de către mijlocul auto/utilajul, cu următoarele date: mijlocul auto/utilaj divizie, sector, centru de cost, șofer, perioada (dată, zi, oră), adresa de plecare și de sosire pentru fiecare tronson, kilometri la bord (odometru) la plecare și la sosire, distanța parcursă, consumul, viteza medie, viteza maximă;
- să poată fi imprimat conform Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare conținând toate datele legal necesare;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă traseul parcurs de mijlocul auto/utilaj;
- să conțină informații detaliate despre toate coordonatele GPS ce formează traseul respectiv (data, ora, adresa, viteza);
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din foaia de parcurs în funcție de Centrul de Cost;
- să permită separarea datelor din foaia de parcurs în funcție de regimul de utilizare al mijloacelor auto/utilajelor (în interes de serviciu / în interes personal);

5.1.3 Raportul de tip staționari trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze staționările sub forma de raport dinamic, conținând toate perioadele de staționare efectuate de către un mijloc auto/utilaj, cu următoarele date: mijloc auto/utilaj, divizie, sector, centru de cost, șofer, perioadă, adresa de staționare, timpul de staționare, statusul motorului în timpul staționării (pornit/oprit);
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de staționare a mijlocului auto/utilajului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din raportul de staționări în funcție de Centrul de Cost predefinit;

5.1.4 Raport detaliat de evenimente, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze evenimentele sub forma de raport dinamic, conținând toate evenimentele generate de către un mijloc auto/utilaj, cu următoarele date: mijloc auto/utilaj, divizie, sector, șofer, data/ora, eveniment, adresa producerii evenimentului;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;

5.1.5 Raport detaliat de alerte generat, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze alertele sub formă de raport dinamic, conținând toate alertele generate de către sistem, cu următoarele date: mijloc auto/utilaj, divizie, sector, șofer, data, descrierea alertei, status de comunicare alertă (trimisă/netrimisă);
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;

- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;

5.1.6 Rapoarte de sinteza tip FAZ, care vor trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada stabilită, astfel: mijloc auto/utilaj, divizie, sector, centru de cost, șofer, perioada, kilometrii bord, distanța parcursă, ore de funcționare, zile active, consum generat de sistem, consum din alimentari, viteza medie, viteza maximă;
- să poată fi generat și imprimat automat sub formă de raport FAZ (Foaie de activitate zilnică), după un model dat de beneficiar și care să conțină informațiile despre activitatea lunară și zilnică;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din raportul de sinteză în funcție de centrul de cost;
- aplicația va pune la dispoziție un raport de analiză detaliată a activității pentru fiecare mijloc auto/utilaj în parte, sau grup de mijloace auto/utilaje, care să conțină toate datele din sistem înregistrate, pe perioada dorită și care să poată fi configurat astfel încât să conțină unul sau mai multe subrapoarte, în funcție de interes;

5.1.7 Raport de expirare documente:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate documentele care urmează să expire în perioada selectată;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din raportul de sinteză în funcție de centrul de cost;

5.1.8 Raport generat de descărcare tahograf digital și card șofer:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada legală de descărcare card șofer și descărcare tahograf digital: raport scris șofer, sumar analiză card șofer, raport contravenții șofer, sumar arhivă unitater vehicul;

CAP. 6 SUPORTUL TEHNIC

Montajul echipamentului

- Montajul se va executa de către furnizorul echipamentului în fiecare locație a societății CONPET S.A., în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului (costul montajului fiind inclus în oferta financiară);
- Furnizorul va amplasa echipamentul în interiorul bordului mijloacelor auto/utilajelor în zone greu accesibile;
- Echipamentele vor fi noi și vor prezenta garanție pe toată perioada derulării contractului.

NOTĂ:

1. Echipamentele vor fi date în comodat achizitorului de către furnizorul de servicii, pe toată durata derulării contractului.
2. Pentru mijloacele auto dotate cu motor auxiliar se va monta un echipament care poate monitoriza și activitatea acestuia.
3. La încheierea contractului, echipamentele vor trece în proprietatea CONPET S.A..



CONPET S.A.
str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

Recepția

Recepția cantitativă și calitativă se face la sediile beneficiarului, unde, după verificarea cantităților și a caracteristicilor tehnice, se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din contract. La livrare, furnizorul va transmite beneficiarului următoarele documente (în limba română):

- Aviz de expediție;
 - Declarație de conformitate;
 - Certificat de garanție;
 - Certificare CE/R.A.R. pentru echipamente;
 - Manual de utilizare în limba română.
- Recepția finală se va face după testarea aplicației pentru toată flota auto supusă monitorizării.

Aplicația de monitorizare prin GPS va fi activată și pusă la dispoziția beneficiarului pentru efectuarea de probe din momentul montării echipamentelor. Perioada de facturare începe după ce s-au montat și sunt activate toate echipamentele GPS care fac obiectul contractului, dată la care se va încheia și procesul verbal de recepție finală. Factura pentru abonament se va emite lunar pentru luna precedentă.

Service și intervenții pe perioada derulării contractului

- Se va asigura gratuit de către furnizorul echipamentelor pe toată perioada de garanție;
- Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului persoane de contact și modalități de înregistrare a reclamațiilor (telefonice, fax, e-mail);
- Disponibilitatea serviciului de suport tehnic să fie 24 din 24 ore/an;
- Timpul de intervenție și răspuns:
 - pentru software: 1 oră diagnosticare, 3 ore pentru remediere;
 - pentru probleme din teren: 48 de ore de la ora înștiințării în orice zonă a țării.
- Disponibilitate de lucru și suport tehnic cu toate dispeceratele zonale, regionale și centrale la nivel național.
- Proceduri de lucru în cazul defecțiunilor, incidentelor și evenimentelor;
- Corecții aplicate;
- La încheierea contractului echipamentele rămân în proprietatea Beneficiarului.

CAP. 7 ALTE CERINȚE OBLIGATORII

Participanții la licitație vor monta pentru o perioadă de 10 zile lucrătoare câte un echipament pe fiecare model de mijloc auto pe care se dorește monitorizarea GPS și a consumului din CAN-ul mașinii și va pune la dispoziția beneficiarului rezultatele transmise în condiții reale de exploatare. Această perioadă de probă va conta în evaluarea finală a ofertelor depuse.

Comunicațiile (transmisiile de date GPS/GPRS/SMS) vor fi asigurate de furnizor prin operatorul GSM (telefonie mobilă) agreat cu care se află deja sub contract.

Se va lua în considerare montarea de echipamente GPS și introducerea în serviciile de monitorizare a mijloacelor auto/utilajelor ce vor fi achiziționate ulterior de către Societatea CONPET S.A., precum și excluderea de la plata abonamentului a celor înstrăinate sau scoase din exploatare și care erau echipate cu GPS.

Furnizorul trebuie să dețină toate licențele necesare pentru sistemul oferit iar pe perioada contractului CONPET SA nu poate fi facut raspunzator in cazul vre-unui litigiu legat de acest aspect, furnizorul solutiei informatice fiind in mod direct raspunzator de acest lucru.

Secțiunea II – PARCUL DE LOCOMOTIVE

Obiectiv: Achiziționare Servicii Sistem Integrat de Supraveghere și Monitorizare prin satelit GPS - parcul de locomotive

CAP. 1 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

Obiectul prezentului caiet de sarcini stabilește condițiile implementării aplicației de poziționare globală (GPS) și monitorizarea activității de manevră a parcului de locomotive al Societății CONPET S.A. Scopul achiziției acestui serviciu este o mai bună urmărire a activității parcului de locomotive al societății.

Prezentul caiet de sarcini s-a întocmit pe baza legislației în vigoare cuprinzând regulile de bază necesare a fi respectate de potențialii ofertanți astfel încât aceștia să elaboreze propuneri tehnice corespunzătoare cerințelor specificate de către CONPET, S.A.

Cerințele impuse de caietul de sarcini sunt minime. În acest sens, orice ofertă care se abate de la prevederile menționate va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică reprezintă asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor impuse.

Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 3 ani de la data punerii în exploatare de către furnizor a tuturor echipamentelor solicitate prin acest caiet de sarcini.

CAP.2 CANTITĂȚI ESTIMATE PENTRU A FI ACHIZIȚIONATE

Sistemul Integrat de de monitorizare și supraveghere trebuie să fie capabil și optimizat pentru gestionarea unui parc de locomotive conform cu Anexa 3.

Conpet deține un parc de 13 locomotive din care 9 în funcțiune și 4 de rezervă. Societatea declarată câștigătoare (Furnizorul) va implementa sistemul de monitorizare GPS pe cele 9 locomotive în funcțiune.

Pe parcursul derulării contractului Beneficiarul poate modifica, iar Furnizorul va fi de acord, numărul de locomotive pe care se vor monta echipamentele (scoateri din exploatare de locomotive, modernizarea sau achiziționarea unor locomotive), cu condiția menținerii prețurilor unitare pentru serviciile prestate.

În cazul în care se va lua decizia schimbării unui LDH în funcțiune cu altul din rezervă termenul de transfer al echipamentului va fi de 72 ore.

Echipamentele necesare, montajul acestora, precum și prețul abonamentului de date de la furnizorul de telefonie mobilă se vor regăsi în prețul abonamentului lunar plătit de Beneficiar.

Beneficiarul nu achiziționează echipamentele necesare monitorizării parcului de locomotive.

CAP.3 DESCRIERE

Implementarea aplicației care face obiectul acestui caiet de sarcini are drept scop monitorizarea prin GPS pentru minim următoarele:

- controlul activ/pasiv al parcului de locomotive;
- verificarea distanței parcurse de locomotive;
- obținerea rapidă a datelor legate de distanța parcursă, timpul de funcționare în gol și în sarcină și a consumului de combustibil calculat în funcție de consumul normat, pentru fiecare locomotivă în parte;
- obținerea în timp real a pozițiilor locomotivelor;
- posibilitatea monitorizării în timp real a deplasării locomotivelor și a consumului de combustibil;
- furnizarea de rapoarte definite cu informații cu privire la întocmirea și verificarea documentelor justificative (foi de parcurs, carnet de bord) pentru fiecare locomotivă în parte;
- obținerea de rapoarte personalizate, conform caietului de sarcini.

CAP.4 CERINȚE TEHNICE

CAP.4.1. ECHIPAMENTUL GPS

Specificații tehnice

- Tensiunea de alimentare:
 - o 24-27V (pentru LDH 450-700CP);
 - o 90-110V (pentru LDH 1250 CP);
- Temperatura de funcționare: minim în intervalul -25°C – +55°C;
- Umiditatea: echipamentul trebuie să fie rezistent la condiții de umiditate mai mare de 20%;
- Protecție la supracurent, alimentare inversă, fluctuații de tensiune, baterie de rezervă de minim 1500 mA;
- Echipamentul GPS trebuie să aibă toate componentele, inclusiv antena de transmisie, încorporate într-o carcasă de protecție IP 67 de dimensiuni reduse;
- Alimentarea echipamentului GPS va fi cu sursă protejată, fără a afecta în vreun fel funcționarea locomotivelor și nu va fi condiționată de pornirea/oprirea motoarelor sau de regimul de funcționare al locomotivelor;
- Receptorul GPS trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Modemul GSM trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Accelerometrul 3D trebuie să fie încorporat pe placa de bază;
- Localizarea locomotivelor se va realiza prin sistemul GPS\GSM;
- Antena GSM și antena GPS trebuie să fie încorporate în echipament;
- Echipamentul trebuie să detecteze automat încercările de bruiaj;
- Echipamentul trebuie să aibă minim 2 intrări/ieșiri analogice și digitale configurabile;
- Echipamentul trebuie să aibă interfața pentru cititoare de carduri de companie pentru mecanicii de locomotivă;
- Echipamentul trebuie să aibă interfața serială pentru diversi senzori;
- Echipamentul trebuie să fie produs și omologat în Uniunea Europeană și să corespundă normelor CE de specialitate.

Specificații funcționale

- Echipamentul trebuie să asigure transferul datelor către server prin transfer GSM/GPRS (rețele mobile) cu cartela SIM. Serverul sau serverele care asigură funcționarea aplicației și comunicațiile sunt proprietatea furnizorului și se află la sediul acestuia;
- Determinarea coordonatelor geografice (latitudine și longitudine) trebuie să se facă cu o eroare de poziționare de maxim 5 m;
- Citirea poziției locomotivelor și transmiterea datelor se va face la un interval de maxim 30 secunde în situația în care motorul este pornit și respectiv la un interval de maxim 20 de minute în situația în care motorul este oprit;
- În cazul lipsei de semnal GSM dispozitivul va permite memorarea unui jurnal de informații (coordonate geografice, stări ale vehiculului etc.) pentru o perioadă de minim 14 zile calendaristice;
- Echipamentul va transmite în timp real poziția locomotivei, viteza de deplasare, distanța parcursă, timpul de funcționare în gol și în sarcină;
- Echipamentul va înregistra și va transmite în timp real poziții cu tipul evenimentului în cazul în care se oprește motorul, se pornește motorul, aparatul este deconectat, aparatul este reconectat, este bruiaț de către un eveniment tip bruieră GPS/GSM;
- Echipamentul GPS trebuie să nu interfereze cu dispozitivele și sistemele electronice ale locomotivei pe care este montat sau să necesite la utilizare aprobări speciale;
- Echipamentele se vor monta pe locomotive în locuri bine protejate pentru a împiedica pe cât este posibil deteriorarea și intervenția neautorizată asupra lor;

- Echipamentele trebuie să aibă posibilitatea îmbunătățirii ulterioare pentru actualizarea funcțiilor digitale precum și completarea sistemului prin montarea a diverși senzori și dispozitive.

CAP.4.2 APLICAȚIA SOFTWARE DE MONITORIZARE PARC LOCOMOTIVE

4.2.1 Specificații tehnice ale sistemului software de monitorizare

- Furnizorul trebuie să dețină licență pentru softul utilizat și va găzdui pe servere proprii întreaga aplicație de monitorizare a parcului de locomotive al beneficiarului.
- Accesul utilizatorilor în aplicație se va face:
 - o de pe stații de lucru (desktop sau laptop) prin interfața Web (compatibilă cu cel puțin următoarele aplicații: Microsoft Internet Explorer, Microsoft Edge, Mozilla Firefox, Google Chrome, Safari) și
 - o de pe dispozitive mobile de tip smartphone sau tabletă, fie prin interfața Web, fie prin intermediul unor aplicații dedicate.
- Aplicația va permite definirea unui număr nelimitat de utilizatori, fără costuri suplimentare, precum și configurarea de roluri și drepturi de acces. Pentru a accesa aplicația fiecărui utilizator (manageri de divizii, manageri de flote, șef sector, șef rampă...) i se va putea defini un cont și un nivel de acces în aplicație (aplicația va permite definirea de utilizatori, cu drepturi diferite de acces în cadrul sistemului);
- Pentru fiecare utilizator în parte, aplicația va permite configurarea drepturilor de vizualizare/editare/adăugare/ștergere în cadrul fiecărui obiect/raport;
- În funcție de nivelul de acces utilizatorii pot descărca prin conexiune securizată tot istoricul locomotivelor (poziții, stări, alerte etc);
- Pentru urmărirea în timp real, pagina din aplicație se reîmprospătează cu ultimele informații despre pozițiile locomotivelor la intervale regulate, fără a se da refresh paginii.
- Aplicația de monitorizare va fi disponibilă în limba română.
- Sistemul va înregistra și stoca toate datele pe o perioadă de 36 luni (pe toată perioada de valabilitate a contractului), urmând ca la încheierea contractului baza de date să fie pusă la dispoziția beneficiarului, într-un format accesibil;
- Aplicația trebuie să dea posibilitatea testării echipamentelor, precizia raportării poziției, distanței parcurse;
- Atât în cadrul portalului cât și în cadrul rapoartelor utilizatorul poate să-și configureze ce anume dorește să vadă dintr-un raport;
- Aplicația va permite generarea de alerte cel puțin pentru următoarele situații:
 - o la intrările/iesirile din puncte de interes;
 - o la pierderea legăturii cu locomotiva;
- Aplicația va monitoriza și va înregistra toate evenimentele (Motor oprit/pornit, pierdere comunicare, etc.) și va genera alerte.

4.2.2. Definirea datelor

- Aplicația va permite definirea/împărțirea parcului în grupuri ierarhice (divizii, sectoare) cu acces restricționabil pe utilizatori;
- Aplicația va permite definirea atributelor locomotivelor în sistem (nr. de înmatriculare, tip locomotivă, serie sasiu, serie de identificare echipament GPS, nume mecanic, tip carburant, an fabricație, grup ierarhic de apartenență, etc.);
- Aplicația va permite definirea/împărțirea parcului de locomotive pe centre de cost;
- Aplicația va permite definirea de puncte de interes, sub formă de arii (forme geometrice de orice tip - cerc, pătrat, dreptunghi, poligon), atât prin introducerea punctelor sub formă de coordonate GPS cât și

- dinamic, pe hartă prin desenare;
- Aplicația va permite alocarea locomotivelor la divizii și centre de cost precum și alocarea /dezalocarea pentru anumiți utilizatori (restricționarea utilizatorilor în a vedea anumite locomotive, în funcție de drepturile de acces);
- Aplicația va permite definirea de alerte la pierdere de semnal GPS, pierdere comunicație, intrare/ieșire dintr-o zonă de interes precum și orice alt eveniment generat de aplicație (motor pornit, motor oprit, baterie deconectată, etc.), cu posibilitate de transmitere a alertei pe e-mail;
- Aplicația va permite clasificarea locomotivelor după diverse statusuri: în funcțiune (active) sau rezervă (garate);
- Aplicația va permite definirea de culori diferite pentru fiecare locomotivă, culori ce se vor afișa în aplicația pentru o recunoaștere ușoară;

4.2.3 Vizualizarea datelor

- Aplicația va permite analiza activității întregului parc printr-un sistem intuitiv de statistici și rapoarte, capabil să sintetizeze și să prezinte datele de la toate locomotivele. În acest sens, aplicația va trebui să ofere atât rapoarte de sinteză cât și situații grafice care să ofere o viziune consolidată, analitic, a activității întregului parc.
- Aplicația va oferi în timp real, următoarele informații:
 - o Harta cu poziția curentă a tuturor locomotivelor din parc (cu posibilitatea de zoom dinamic până la nivel de detaliu);
 - o Harta cu analiza detaliată a traseului și a graficului de viteză, pentru fiecare locomotivă în parte;
 - o Sinteza grafică a traseelor parcurse zilnic pentru toate locomotivele din parc, cu vizualizare sub formă de grafic a deplasărilor și staționărilor, inclusiv cu graficul de viteză, a timpilor de manevră și evenimentele survenite pe acea perioadă;

4.2.3.1 Ecranul de sinteză grafică a activității zilnice va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea întregului parc sau doar a anumitor locomotive (selectate în funcție de divizie, stare comunicație, stare locomotivă);
- să afișeze grafic, pe axa timpului, activitatea zilnică de parcurs (trasee efectuate, timpi de deplasare, timpi de staționare);
- să prezinte grafic, pe axa timpului, viteza de deplasare;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, evenimentele înregistrate în sistem;
- să prezinte grafic, pe axa timpului, traseele stabilite și statusul atingerii punctelor de interes din traseu;
- să permită urmărirea live (refresh automat) a întregii activități;
- să ofere informații detaliate, atunci când este selectat, orice punct din ecranul de sinteză;

4.2.3.2 Ecranul de sinteză grafică a comportamentului întregului parc va trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să permită afișarea tuturor sau doar a anumitor locomotive (selectate în funcție de divizie, stare comunicație, stare locomotivă, pe orice perioadă de timp);
- să afișeze grafic, pe axa timpului, distanța parcursă, orele de funcționare, viteza medie și maximă;
- să permită sintetizarea și detalierea pe locomotivă;
- să permită ordonarea grafică după consum, distanță, ore de funcționare sau viteză;
- să ofere informații detaliate atunci când este selectat, orice punct din ecranul de sinteză;

4.2.3.3 Ecranul de tip hartă trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să permită localizarea locomotivelor prin afișarea lor sub formă de iconuri cu culori diferite, definibile în aplicație, număr de înmatriculare și direcție de deplasare (vector de poziție), în locația în care se află locomotiva, la orice dată (în prezent sau trecut monitorizat) selectabilă de către utilizator;
- să ofere informațiile de mai sus menționate ca și elemente de localizare pentru fiecare locomotivă, atunci când este selectată;
- să permită afișarea tuturor sau doar a anumitor locomotive (selectate în funcție de divizie, sector, rampă, stare comunicație, stare locomotiva);
- să permită vizualizarea hărților atât în mod 2D cât și în mod Satelit (3D acolo unde există informație 3D, la nivel de zoom ridicat);
- să permită vizualizarea punctelor de interes și a rutelor stabile;
- să permită zoom dinamic, până la 1:10000;
- să permită urmarire live (refresh automat) a poziționării tuturor locomotivelor;
- să permită urmarirea live (refresh automat) a unei anumite locomotive (menținând focusul pe locomotiva dorită);
- să permită vizualizarea graficului de viteză a locomotivei pentru perioada selectată;
- Aplicația va permite analiza detaliată a traseelor efectuate pentru fiecare locomotivă în parte, atât printr-un ecran de tip hartă interactivă cât și prin rapoarte de tip foaie de parcurs și staționări.

4.2.4 Securitate și GDPR

- Având în vedere că accesul utilizatorilor în aplicație se face prin interfața WEB, furnizorul trebuie să asigure certificat SSL valid pentru domeniul la care se apelează aplicația web, pe toată durata contractului;
- Având în vedere că noul Regulament General privind Protecția Datelor (General Data Protection Regulation – GDPR) este în vigoare din data de 25.05.2018, iar acesta extinde definiția datelor cu caracter personal și include identificatorii din industria telematică care corelează datele telematice cu mecanici de locomotivă, incluzând locația, viteza, evenimente, soluția informatică trebuie să aibă următoarele caracteristici tehnice care permit societății CONPET SA să ia măsurile organizatorice necesare pentru a fi GDPR compliant, și anume:
 - „**Data privacy by design**”: măsuri tehnice și organizatorice în intreg ciclul de viață al produselor, serviciilor, aplicațiilor și procedurilor tehnice și de business, pentru a asigura securitatea și protejarea datelor cu caracter personal.
 - „**Data privacy by default**”: doar datele necesare sunt colectate, stocate sau procesate și datele personale nu sunt accesibile unui număr nedefinit de persoane.
- CONPET SA transmite către prestator doar datele cu caracter personal strict necesare pentru realizarea scopului contractului.
- Prestatorul nu recrutează o altă persoană fizică sau juridică pentru prelucrarea acestor seturi de date fără autorizarea explicită a beneficiarului CONPET
- Prestatorul nu va folosi seturile de date primite în alte scopuri decât pentru îndeplinirea obligațiilor contractuale
- Prestatorul se asigură că persoanele autorizate să prelucreze datele cu caracter personal s-au angajat să respecte confidențialitatea sau au o obligație statutară adecvată de confidențialitate;
- Prestatorul răspunde cererilor privind exercitarea de către persoana vizată a drepturilor prevăzute în capitolul III, GDPR:
 - Dreptul de acces al persoanei vizate
 - Dreptul la rectificare
 - Dreptul la ștergerea datelor ("dreptul de a fi uitat")
 - Dreptul la restricționarea prelucrării

- Dreptul la portabilitatea datelor
- Dreptul la opoziție
- Prestatorul înștiințează CONPET SA fără întârzieri nejustificate după ce ia cunoștință de o încălcare a securității datelor cu caracter personal pe care le prelucraza în numele acestuia.
- Prestatorul, în calitate de operator de date cu caracter personal, este responsabil de implementarea unor măsuri tehnice și organizatorice adecvate pentru a asigura securitatea și confidențialitatea datelor cu caracter personal prelucrate conform Contractului.
- după încetarea furnizării serviciilor, prestatorul șterge sau returnează operatorului toate datele cu caracter personal legate de activitatea prestată și elimină copiile existente, cu excepția cazului în care dreptul Uniunii sau dreptul intern impune stocarea acestora.
- pune la dispoziția operatorului toate informațiile necesare pentru a demonstra respectarea obligațiilor prevăzute la prezentul articol, permite desfășurarea auditurilor, inclusiv a inspecțiilor, efectuate de operator sau alt auditor mandatat și contribuie la acestea.
- Având în vedere caracteristica confidențialității datelor CONPET SA ce se vor înregistra în sistemul informatic precum și calitatea serviciilor solicitate, furnizorul sistemului informatic trebuie să facă dovada calității prestării serviciilor precum și a securității informațiilor, prin prezentarea următoarelor documente de certificare: ISO9001/2015, ISO27001/2015 și ISO14001/2015.

CAP. 5 GENERAREA DE RAPORTE ȘI STATISTICI

5.1. Rapoarte. Date de iesire

5.1.1 Raportul de localizare trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să permită localizarea locomotivelor prin afișarea sub formă de raport dinamic, conținând toate datele menționate mai sus ca și concepte de localizare;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre conceptele de localizare menționate mai sus;
- să afișeze pe hartă poziția locomotivei;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită urmărirea (refresh automat) a întregului parc de locomotive;

5.1.2 Raportul de tip foaie de parcurs trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze foaia de parcurs sub formă de raport dinamic, conținând toate tronsoanele parcurse de către locomotivă, cu următoarele date: locomotiva, divizie, sector, rampă, centru de cost, perioadă (data, zi, ora), punct de plecare și de sosire pentru fiecare tronson, distanța parcursă, consumul calculat în funcție de consumul normat, viteza medie, viteza maxima, timp de funcționare în gol, timp de funcționare în sarcină;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă traseul parcurs de locomotivă;
- să conțină informații detaliate despre toate coordonatele GPS ce formează traseul respectiv (data, ora, adresa, viteza);
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din foaia de parcurs în funcție de Centrul de Cost;

5.1.3 Raport detaliat de evenimente, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze evenimentele sub forma de raport dinamic, conținând toate evenimentele generate de către o locomotivă, cu următoarele date: Locomotiva, Divizie, Rampă, Data/Ora, Eveniment, Adresa producerii evenimentului;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;

5.1.4 Raport detaliat de alerte generat, care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- să afișeze alertele sub formă de raport dinamic, conținând toate alertele generate de către sistem, cu următoarele date: Locomotiva, Divizie, Rampă, Data/Ora, Descrierea alertei, status de comunicare alertă (trimisă/netrimisă);
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să afișeze pe hartă adresa de producere a evenimentului;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;

5.1.5 Rapoarte de sinteză care vor trebui să îndeplinească următoarele funcțiuni:

- să afișeze sub formă de raport dinamic, toate datele sintetizate pe perioada stabilită, astfel: locomotivă, divizie, rampă, centru de cost, perioadă, distanța parcursă, ore de funcționare în sarcină, ore de funcționare în gol, consum calculat funcție de consumul normat, viteza medie, viteza maximă;
- să poată fi generat și imprimat automat sub formă de raport FAZ (Foaie de activitate zilnică), după un model dat de beneficiar și care să conțină informațiile despre activitatea lunară și zilnică;
- să permită gruparea, filtrarea și ordonarea datelor după oricare dintre datele menționate anterior;
- să permită așezarea coloanelor conform solicitării utilizatorului;
- să permită exportarea datelor în format PDF, XLS/XLSX, CSV;
- să permită separarea datelor din raportul de sinteză în funcție de centrul de cost;
- Aplicația va pune la dispoziție un raport de analiză detaliată a activității pentru fiecare locomotivă în parte, sau grup de locomotive, care să conțină toate datele din sistem înregistrate, pe perioada dorită și care să poată fi configurat astfel încât să conțină unul sau mai multe subrapoarte, în funcție de interes.

CAP. 6 SUPORTUL TEHNIC

Montajul echipamentului

- Montajul se va executa de către furnizorul echipamentului în fiecare locație a societății CONPET S.A., în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului (costul montajului fiind inclus în oferta financiară);
- Furnizorul va amplasa echipamentul într-o zonă protejată a locomotivei în zone greu accesibile;
- Echipamentele vor fi noi și vor prezenta garanție pe toată perioada derulării contractului;
- La punerea în folosință va fi încheiat un proces verbal prin care vor fi prezentate mecanicilor de locomotivă condițiile de exploatare pentru echipamentul GPS;
- În cazul defecțiunilor apărute la echipamentele GPS, Furnizorul va încheia un proces verbal de constatare în care va preciza cauza apariției defecțiunii (va preciza dacă a fost provocată sau nu de o tentativă de intervenție neautorizată asupra echipamentului).

NOTĂ:

1. Echipamentele vor fi date în comodat achizitorului de către furnizorul de servicii "Fleet management" pe toată durata derulării contractului.
2. La sfârșitul contractului, echipamentele vor trece în proprietatea CONPET SA.

Recepția

Recepția cantitativă și calitativă se face la sediile beneficiarului, unde, după verificarea cantităților și a caracteristicilor tehnice, se va încheia un proces verbal de recepție conform cerințelor din contract. La livrare, furnizorul va transmite beneficiarului următoarele documente (în limba română):

- Aviz de expediție;
- Declarație de conformitate;
- Certificat de garanție;
- Certificare CE pentru echipamente;
- Manual de utilizare în limba română.

Recepția finală se va face după testarea aplicației pentru toate locomotivele supuse monitorizării. Aplicația de monitorizare prin GPS va fi activată și pusă la dispoziția beneficiarului pentru efectuarea de probe din momentul montării echipamentelor. Perioada de facturare începe după ce s-au montat și sunt activate toate echipamentele GPS care fac obiectul contractului, dată la care se va încheia și procesul verbal de recepție finală. Factura pentru abonament se va emite lunar pentru luna precedentă.

Service și intervenții pe perioada derulării contractului

- Se va asigura gratuit de către furnizorul echipamentelor pe toată perioada de garanție;
- Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului persoane de contact și modalități de înregistrare a reclamațiilor (telefonice, fax, e-mail);
- Disponibilitatea serviciului de suport tehnic să fie 24 din 24 ore/an;
- Timpii de intervenție și răspuns:
 - pentru software: 1 oră diagnosticare, 3 ore pentru remediere;
 - pentru probleme din teren: 48 de ore de la ora înștiințării în orice zonă a țării.
- Disponibilitate de lucru și suport tehnic cu toate dispeceratele zonale, regionale și centrale la nivel național.
- Proceduri de lucru în cazul defecțiunilor, incidentelor și evenimentelor;
- Corecții aplicate;

CAP. 7 ALTE CERINȚE OBLIGATORII

Participanții la licitație vor monta pentru o perioadă de 10 zile lucrătoare câte un echipament pe fiecare model de locomotivă pe care se dorește monitorizarea GPS și va pune la dispoziția beneficiarului rezultatele transmise în condiții reale de exploatare. Această perioadă de probă va conta în evaluarea finală a ofertelor depuse.

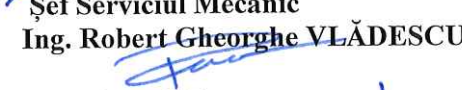
Comunicațiile (transmisiile de date GPS/GPRS/SMS) vor fi asigurate de furnizor prin operatorul GSM (telefonie mobilă) agreeat cu care se află deja sub contract.

Furnizorul trebuie să dețină toate licențele necesare pentru sistemul oferit iar pe perioada contractului CONPET SA nu poate fi făcut raspunzator în cazul vre-unui litigiu legat de acest aspect, furnizorul soluției informatice fiind în mod direct raspunzator de acest lucru.

Vizat,


Inginer Șef Mecano-Energetic
Ing. Mircea BAICOIANU

Întocmit,
Șef Serviciul Transporturi
Ing. Leonard RĂDULESCU

Șef Serviciul Mecanic
Ing. Robert Gheorghe VLĂDESCU


Șef Birou C.F.
Ing. Bogdan DIACONEASA


**Direcția Dezvoltare Mentenanță
 Serviciul Transporturi**

Anexa 1 - CENTRALIZATOR FLOTA AUTO

Nr crt	Locația	Carburant vehicul	Nr circulație vehicul	Marcă vehicul	Tip monitorizare solicitat
1	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-13-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
2	URLAȚI	benzină	PH-14-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
3	BĂRĂGANU	benzină	PH-16-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
4	MOINEȘTI	benzină	PH-18-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
5	CIREȘU	benzină	PH-22-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
6	CĂLĂREȚI	benzină	PH-24-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
7	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-29-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
8	MORENI	benzină	PH-45-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
9	MOINEȘTI	benzină	PH-46-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
10	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-48-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
11	CIREȘU	benzină	PH-49-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
12	BĂRĂGANU	benzină	PH-51-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
13	MARGHITA	benzină	PH-54-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
14	POIANA LACULUI	benzină	PH-55-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
15	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-56-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
16	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-57-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
17	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-58-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
18	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-59-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
19	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-60-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
20	CARTOJANI	benzină	PH-62-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN

21	BĂRBĂTEȘTI	benzină	PH-63-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
22	GHERCEȘTI	benzină	PH-64-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
23	ORLEȘTI	benzină	PH-65-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
24	PECICA	benzină	PH-66-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
25	BILED	benzină	PH-67-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
26	SEDIU 2 SERV FORM	benzină	PH-68-CPT	Dacia Logan	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Dacia Logan		26	
27	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-01-CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
28	PLOIEȘTI	motorină	PH-01-WLZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
29	POIANA LACULUI	motorină	PH-01-WKV	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
30	CONSTANȚA	motorină	PH-01-WJO	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
31	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-01-WJR	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
32	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-01-WTG	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
33	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-02-SXK	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
34	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-04-XKW	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
35	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-05-XTZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
36	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-06-EKD	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
37	CĂLĂREȚI	motorină	PH-07-CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
38	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-20-ZZZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
39	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-24-ZZZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
40	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-26-ZZZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
41	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-29-ZZZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
42	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.30.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
43	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.31.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
44	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.32.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN

45	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-32-ZZZ	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
46	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.33.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
47	CONSTANȚA	motorină	PH.34.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
48	ORLEȘTI	motorină	PH.35.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
49	CARTOJANI	motorină	PH.36.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
50	PLOIEȘTI	motorină	PH.37.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
51	CIREȘU	motorină	PH.38.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
52	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.39.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
53	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.50.CPT	Dacia Duster	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Dacia Duster		27	
54	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-49-CON	Nissan Pathfinder	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Nissan		1	
55	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-10-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
56	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-13-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
57	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-15-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
58	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-21-CPT	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
59	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-23-CPT	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
60	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-27-CPT	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
61	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-28-CPT	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
62	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-34-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
63	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-49-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
64	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-52-CNP	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
65	BĂRĂGANU	motorină	PH-52-CON	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
66	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-52-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN

67	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-56-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
68	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-61-ZZZ	Volkswagen	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Volkswagen		14	
69	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-16-ZOL	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
70	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-16-ZOM	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
71	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-16-ZOP	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
72	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-16-ZOR	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
73	POIANA LACULUI	motorină	PH.42.CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
74	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.44.CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
75	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-45-ZZZ	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
76	PLOIEȘTI	motorină	PH.47.CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
77	CONSTANȚA	motorină	PH-48-ZZZ	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
78	MOINEȘTI	motorină	PH-50-ZZZ	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
79	POIANA LACULUI	motorină	PH-51-ZZZ	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
80	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH.52.CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
81	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH.53.CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
82	PLOIEȘTI	motorină	PH-61-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
83	MORENI	motorină	PH-69-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
84	BĂICOI	motorină	PH-70-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
85	URLAȚI	motorină	PH-71-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
86	CIREȘU	motorină	PH-72-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
87	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-75-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
88	SECTOR CARTOJANI	motorină	PH-76-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
89	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-78-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN

90	MOINEȘTI	motorină	PH-85-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
91	CĂLĂREȚI	motorină	PH-87-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
92	BĂRĂGANU	motorină	PH-88-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
93	CĂLĂREȚI	motorină	PH-89-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
94	POIANA LACULUI	motorină	PH-90-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
95	SILIȘTEA	motorină	PH-91-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
96	SECTOR CARTOJANI	motorină	PH-92-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
97	SALONTA (MARGHITA)	motorină	PH-93-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
98	ORLEȘTI	motorină	PH-94-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
99	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-95-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
100	BILED	motorină	PH-97-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
101	MARGHITA	motorină	PH-98-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
102	CONSTANȚA	motorină	PH-99-CPT	Mitsubishi	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Mitsubishi		34	
103	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-05-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
104	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-06-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
105	PLOIEȘTI	motorină	PH-07-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
106	MORENI	motorină	PH-18-ZZC	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
107	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-35-ZZZ	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
108	PLOIEȘTI	motorină	PH-42-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
109	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-47-CON	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
110	CONSTANȚA	motorină	PH-63-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
111	BĂRĂGANU	motorină	PH-64-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
112	CĂLĂREȚI	motorină	PH-68-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN

113	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-72-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
114	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-73-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
115	URLAȚI	motorină	PH-73-ZZC	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
116	POIANA LACULUI	motorină	PH-74-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
117	CIREȘU	motorină	PH-74-ZZC	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
118	POIANA LACULUI	motorină	PH-76-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
119	BĂRĂGANU	motorină	PH-78-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
120	CARTOJANI	motorină	PH-79-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
121	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-83-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
122	GHERCEȘTI	motorină	PH-84-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
123	ORLEȘTI	motorină	PH-86-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
124	BĂICOI	motorină	PH-88-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
125	MARGHITA	motorină	PH-89-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
126	MOINEȘTI	motorină	PH-90-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
127	SILIȘTEA	motorină	PH-92-CNP	Mercedes Benz	Monitorizare GPS+consum CAN
		Total Mercedes Benz		25	
128	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-58-ZZZ	Tatra	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
129	BĂRĂGANU	motorină	PH-71-ZZZ	Tatra	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+motor aux.
130	CARTOJANI	motorină	PH-80-ZZZ	Tatra	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+motor aux.
131	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-85-ZZZ	Tatra	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+motor aux.
		Total Tatra		4	

132	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-20-CPT	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
133	BĂRĂGANU	motorină	PH-23-CON	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
134	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-24-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
135	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-50-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
136	POIANA LACULUI	motorină	PH-53-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
137	CĂLĂREȚI	motorină	PH-54-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
138	URLAȚI	motorină	PH-56-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
139	CONSTANȚA	motorină	PH-57-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
140	BĂRĂGANU	motorină	PH-58-CNP	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
		Total Man		9	
141	BĂRĂGANU	motorină	PH-26-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
142	SILIȘTEA	motorină	PH-27-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
143	URLAȚI	motorină	PH-28-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
144	CIREȘU	motorină	PH-30-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
145	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-32-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
146	MORENI	motorină	PH-33-CNP	New Holland	Monitorizare GPS

147	CARTOJANI	motorină	PH-35-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
148	ORLEȘTI	motorină	PH-36-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
149	BILED	motorină	PH-37-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
150	BĂICOI	motorină	PH-38-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
151	MOINEȘTI	motorină	PH-41-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
152	MOINEȘTI	motorină	PH-44-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
153	CĂLĂREȚI	motorină	PH-45-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
154	PECICA	motorină	PH-46-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
155	POIANA LACULUI	motorină	PH-48-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
156	MARGHITA	motorină	PH-49-CNP	New Holland	Monitorizare GPS
		Total New Holland	16		
157	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-40-CPT	Man	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
158	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-43-CPT	Iveco	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
		Total Cap tractor	2		
159	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-63-ZZZ	Renault	Monitorizare GPS+consum CAN+sondă litrometrică+instalație specială
		Total Renault	1		
160	PLOIEȘTI	motorină	PH-1038	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
161	POIANA LACULUI	motorină	PH-716	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
162	ORLEȘTI	motorină	PH-717	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
163	URLAȚI	motorină	PH-1211	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
164	BĂRBĂTEȘTI	motorină	PH-1212	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
165	CĂLĂREȚI	motorină	PH-1213	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN



CONPET S.A.
str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

166	CONSTANȚA	motorină	PH-1214	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
167	MOINEȘTI	motorină	PH-1215	JCB	Monitorizare GPS+consum CAN
			Total JCB	8	
168	MORENI	motorină	PH-91-ZZC	Caterpillar	Monitorizare GPS
169	CARTOJANI	motorină	PH-92-ZZC	Caterpillar	Monitorizare GPS
170	SEDIU 2 SERV FORM	motorină	PH-94-ZZC	Caterpillar	Monitorizare GPS
			Total Caterpillar	3	

Total general = 170

Anexa 2 – MIJLOACE AUTO CU TAHOGRAF DIGITAL

Nr crt	Marcă vehicul	Număr circulație	Locație Conpet	Localitate	Județ
1	MERCEDES BENZ	PH-05-CNP	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
2	MERCEDES BENZ	PH-72-CNP	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
3	VOLKSWAGEN	PH-52-CNP	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
4	IVECO	PH-43-CPT	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
5	RENAULT	PH-63-ZZZ	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
6	MAN	PH-24-CNP	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
7	MAN	PH-50-CNP	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
8	MAN	PH-20-CPT	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
9	TATRA	PH-58-ZZZ	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
10	TATRA	PH-85-ZZZ	Serv. Transporturi	PLOIEȘTI	PRAHOVA
11	MERCEDES BENZ	PH-42-CNP	Sector Ploiești	PLOIEȘTI	PRAHOVA
12	MERCEDES BENZ	PH-73-ZZC	Sector Urlați	URLAȚI	PRAHOVA
13	MERCEDES BENZ	PH-88-CNP	Sector Băicoi	BĂICOI	PRAHOVA
14	MERCEDES BENZ	PH-18-ZZC	Sector Moreni	MORENI	DÂMBOVIȚA
15	MERCEDES BENZ	PH-92-CNP	Sector Siliștea	SILIȘTEA	DÂMBOVIȚA
16	MERCEDES BENZ	PH-74-ZZC	Sector Cîreșu	CIREȘU	BRĂILA
17	MAN	PH-56-CNP	Rampa Berca	BERCA	BUZĂU
18	MERCEDES BENZ	PH-63-CNP	Sector Constanța	CONSTANȚA	CONSTANȚA
19	MAN	PH-57-CNP	Sector Constanța	CONSTANȚA	CONSTANȚA
20	MERCEDES BENZ	PH-76-CNP	Sector Poiana Lacului	POIANA LACULUI	ARGEȘ
21	MAN	PH-53-CNP	Sector Poiana Lacului	POIANA LACULUI	ARGEȘ

Nr crt	Marcă vehicul	Număr circulație	Locație Conpet	Localitate	Județ
22	TATRA	PH-80-ZZZ	Sector Poiana Lacului	POIANA LACULUI	ARGEȘ
23	MAN	PH-54-CNP	Sector Călăreți	TĂMĂDĂU MARE	CĂLĂRAȘI
24	MERCEDES BENZ	PH-68-CNP	Sector Călăreți	TĂMĂDĂU MARE	CĂLĂRAȘI
25	MAN	PH-58-CNP	Sector Bărgănu	ȘTEFAN CEL MARE	CĂLĂRAȘI
26	MERCEDES BENZ	PH-64-CNP	Sector Bărgănu	ȘTEFAN CEL MARE	CĂLĂRAȘI
27	MAN	PH-23-CON	Sector Bărgănu	ȘTEFAN CEL MARE	CĂLĂRAȘI
28	TATRA	PH-71-ZZZ	Sector Bărgănu	ȘTEFAN CEL MARE	CĂLĂRAȘI
29	MERCEDES BENZ	PH-79-CNP	Sector Cartojani	ROATA DE JOS	GIURGIU
30	MERCEDES BENZ	PH-83-CNP	Sector Bărbătești	BĂRBĂTEȘTI	GORJ
31	MERCEDES BENZ	PH-84-CNP	Sector Ghercești	GHERCEȘTI	DOLJ
32	MERCEDES BENZ	PH-86-CNP	Sector Orlești	ORLEȘTI	VÂLCEA
33	MERCEDES BENZ	PH-89-CNP	Sector Marghita	MARGHITA	BIHOR
34	MERCEDES BENZ	PH-90-CNP	Sector Moinești	MOINEȘTI	BACĂU



CONPET S.A.
str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

Direcția Dezvoltare Mentenanță
Serviciul Mecanic
Birou CF

Anexa 3 - CENTRALIZATOR PARC LOCOMOTIVE

Nr crt	Locația	Combustibil	Nr circulație	Tip	Observatii
1	Biled	motorină	92530810789-3	LDH 1250 CP	
2	Suplacu de Barcău	motorină	92530810803-2	LDH 1250 CP	
3	Cireșu	motorină	92530810834-7	LDH 1250 CP	
4	Pecica	motorină	92530810840-4	LDH 1250 CP	Va înlocui LDH 92530810789-3
5	Bărbătești	motorină	92530810860-2	LDH 1250 CP	
6	Salonta	motorină	92530850158-2	LDH 700 CP	
7	Imeci	motorină	92530850159-0	LDH 700 CP	
8	Berca	motorină	92530850168-1	LDH 700 CP	
9	Marghita	motorină	92530860093-9	LDH 450 CP	
		Total Active		9	
10	Pecica	motorină	92530810790-1	LDH 1250 CP	Va înlocui LDH 92530810840-4
11	Berca	motorină	92530850130-1	LDH 700 CP	Va înlocui LDH 92530850168-1
12	Imeci	motorină	92530850131-9	LDH 700 CP	Va înlocui LDH 92530850159-0
13	Marghita	motorină	92530850139-2	LDH 700 CP	
		Total rezerva		4	
		Total General		13	