

18946 / 18-05-2018

B/Secretariat C.A+AGA

18.05.18



MINISTERUL ENERGIEI
Profesionalism. Integritate. Transparență

CABINET MINISTRU

101.899/AA/17.05.2018



Către: SOCIETATEA CONPET SA

Doamnei Manuela-Petronela STAN-OLTEANU, Președintele Consiliului de Administrație

În atenția Domnului Dan-Silviu BACIU, Director General

Referitor la: Scrisoarea de așteptări elaborată în procesul de selecție pentru pozițiile de membri în Consiliul de Administrație al Societății CONPET SA

Vă transmitem, în anexă, Scrisoarea de așteptări elaborată în procesul de selecție pentru pozițiile de membri în Consiliul de Administrație al Societății CONPET S.A., aprobată prin Ordinul ministrului energiei nr.064/20.04.2018.

Vă rugăm să întreprindeți toate demersurile necesare în vederea publicării Scrisorii pe pagina de internet a societății, cel târziu o dată cu stabilirea listei scurte a candidaților.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL ENERGIEI

ANTON ANTON



SCRISOARE DE AȘTEPTĂRI

în procesul de recrutare a membrilor Consiliului de administrație al
Societății CONPET S.A.

Societatea CONPET SA ("Societatea" sau "CONPET") este operatorul Sistemului Național de Transport ("SNT") al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, în conformitate cu prevederile Legii petrolului nr. 238/2004, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor Metodologice pentru aplicarea acesteia, aprobate prin H.G. nr. 2075/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CONPET prestează servicii de transport pentru clienții săi atât prin SNT al petrolului, concesionat în baza Acordului petrolier de concesiune, cât și pe calea ferată, de la rampele de încărcare la beneficiari, pentru zonele petroliere care nu sunt racordate la conductele magistrale de transport.

CONPET deține o poziție de monopol natural pentru activitatea de transport prin conducte al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului din România, fiind totuși dependent de numărul restrâns de clienți sau de potențiali clienți care ar putea beneficia de serviciile prestate. Totodată, activitatea de transport prin conducte prestată de CONPET este reglementată de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale, care stabilește tarifele în baza unei metodologii elaborate și aprobate de această autoritate.

În calitate de concesionar al SNT, CONPET are obligația legală de a asigura tuturor solicitanților, persoane juridice autorizate, accesul liber la capacitatea disponibilă a sistemului, în condiții egale, în mod nediscriminatoriu și transparent.

SNT are în prezent o lungime de aproximativ 3.800 km și este structurat în patru subsisteme principale:

Țiței intern	Țiței import	Gazolină / etan lichid	CF țiței / gazolină
1.540 km de conducte	1.348 km de conducte	921 km de conducte	13 rampe de încărcare produse
6,9 mil tone pe an capacitate de transport	20,2 mil tone pe an capacitate de transport	0,33 mil tone pe an capacitate de transport	2 rampe de descărcare
126.000 mc capacitate de stocare	45.000 mc capacitate de stocare	663 mc capacitate de stocare	13 locomotive și 69 de cazane CF

Capacitatea de transport a sistemului este de aproximativ 27,5 milioane tone/an

Serviciile de transport prestate de societate se adresează unui număr redus de beneficiari, astfel încât volumul acestora este în strânsă dependență cu politica comercială aplicată de beneficiarii serviciilor prestate. CONPET este dependentă de evoluția pieței interne (producției indigenă de petrol și cantitățile de petrol importate respectiv capacitățile de rafinare), fiind furnizor de servicii captiv pentru un număr redus de clienți. O dependență semnificativă se înregistrează în raport cu beneficiarul OMV Petrom, care este principalul client pentru transportul țițeiului din producția internă și unicul client pentru transportul gazolinei și condensatului.

CONPET are 56 de sedii secundare, cu dispunere în 24 de județe ale țării. Acestea cuprind: depozite, stații de pompare, puncte de predare/ primire, rampe de încărcare /descărcare, birouri administrative. Societatea a fost listată pe piața reglementată administrată de Bursa de Valori București (simbol „COTE”) în anul 2013.