

SECȚIUNEA II CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

REVIZIA INTERMEDIARĂ A FRÂNEI + REVIZIA RULĂRII (RIF-RRu) LA 8 VAGOANE TRANSPORT GAZOLINĂ ȘI 1 VAGON TRANSPORT ȚIȚEI

I. GENERALITĂȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 8 vagoane ZAGKKS de 80 mc, 86 mc și 1 vagon ZAES de 60 mc.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A și 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor.

Subfurnizorii de subansambluri, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI-315/2011 - privind - tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată, cu modificările și completările ulterioare;

- OMTCT-1826/2004 - Osii montate, condiții tehnice de calitate;
- OMTCT-1404/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă;
- OMTCT - 481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie;
- OMTCT - 483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsaboților;
- OMTI - 443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare;
- OMTCT - 1828/2004 - Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive;
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție;
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție;
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne
- OMTCT-1405/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă;
- Instrucția 931/1986 de rotărie;
- Instrucția 437 de legare osii;
- OMT-365/2008 - Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane;
- Specificația tehnică nr. 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tamponanelor tip C, UIC 526-1;
- OMTCT-1829/2004 - Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

2.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM01, proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80,86 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

2.2 Vagonul cisternă destinat transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiești, are următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron

- trafic: INTERN

III CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE ALE REVIZIEI "RIF+RRu

3.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.

3.2 Subansamblurile constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe bază de facturi fiscale de achiziție sau devize calcul (care vor fi înaintate spre aprobare).

3.3 Imobilizarea în revizia specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparația de tip RIF+RRu până la data semnării procesului verbal de revizie, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

3.4 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în revizie de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucrătoare.

3.5 Perioada de imobilizare menționată la punctul 3.4 poate fi depășită în cazul constatării unor defecte ascunse sau neprevăzute în nomenclatorul de lucrări.

3.6 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 3.4, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

3.7 Lucrările privind execuția RIF+RRu la vagoanele cisterna proprietate CONPET SA Ploiesti se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.

3.8 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în revizie a vagonului vor apărea lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul Beneficiarului.

3.9 Revizia se efectuează în locația Prestatorului pe linia de reparații a acestuia.

IV CALITATEA REPARAȚIILOR

4.1 Lucrările de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie să asigure pe toată perioada garanției funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranța circulației.

4.2 Prestatorul, furnizorii săi, trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.

4.3 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către SNTFM CFR Marfă SA pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevazute de art. 4 al Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

4.4 Obligatorietatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor de către societatea care efectuează întreținere vagoanelor de marfă proprietate Conpet SA conform Regulament nr. 1078/2011.

4.5 Asigurarea transferului informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranța (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și SNTFM CFR Marfă SA în calitate de ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

4.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și SNTFM CFR Marfă în calitate de ERI pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.

4.7 Prestatorul trebuie să fie dotat cu ștanduri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

V CANTITĂȚI ȘI PREȚURI

5.1 Cantitățile de vagoane, termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 la caietul de sarcini; prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.

5.2 Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contractul cadru.

5.3 Oferta va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboți/vagon, polizarea a 4 muchii ascuțite/vagon și schimbarea a 2 garnituri crapodină/vagon.

VI GARANȚII

6.1 Prestatorul garantează calitatea reviziei executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din revizie, la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansambluri, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

6.4 Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

6.5 În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

 **7.1** La ieșirea din revizia planificată RIF+RRu, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție finală pe care va fi înscris explicit faptul că „vagonul este apt pentru exploatare” semnat de Prestator și Beneficiar
- declarație de conformitate, semnată de Prestator
- certificat de garanție emis de Prestator
- fișă finală de reparație întocmită de Prestator
- proces verbal de redare în exploatare semnat de Prestator și reprezentantul ERI
- avizare către operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu

- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trasură

Director Dezvoltare Mentenanță

ing. Dan BUZATU



Inginer Șef Mecano Energetic

ing. Mircea BĂICOIANU



Șef Serv. Mecanic

drd .ing. Robert VLĂDESCU



Șef Birou CF

ing. Bogdan DIACONEASA



Întocmit

ing. Marian TUDOR



Anexa 1

Tabel cu vagoanele scadente la „RIF+RRu

Nr.crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta RIF+RRu (luna/anul)	An fabricatie	Capacitate (m ³)
1.	84 53 7919 193-3	06.2018	1983	80
2.	84 53 7919 429-1	07.2018	1990	86
3.	84 53 7919 430-9	06.2018	1990	86
4.	84 53 7919 441-6	07.2018	1990	86
5.	84 53 7919 444-0	06.2018	1990	86
6.	84 53 7919 445-7	07.2018	1990	86
7.	84 53 7919 446-5	09.2018	1990	86
8.	84 53 7919 447-3	06.2018	1990	86
9.	84 53 7969 069-4	11.2018	2002	60

Sef Birou CF

ing. Bogdan DIACONEASA

