

SECȚIUNEA II CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI

Reparații și revizii planificate RP-CIR (cu intervenție la recipient - revizie ISCIR) la 38 vagoane de 60 mc pentru transport țiței, RP-FIR (fără intervenție la recipient) la 3 vagoane pentru transport gazolină, revizie ISCIR la 2 vagoane pentru transport țiței și 1 vagon pentru transport gazolină și înlocuire 88 osii uzate la cele 41 vagoane

I. GENERALITĂȚI

1.1 Obiect

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reparațiilor și reviziilor planificate de tip:

- RP- CIR (cu intervenție la recipient - revizie ISCIR) la 38 vagoane ZAES de 60 mc destinate transportului de țiței;
- Revizie ISCIR la 2 vagoane ZAES de 60 mc transport țiței și 1 vagon Zagkks de 80 mc transport gazolină;
- RP-FIR (fără intervenție la recipient) la 3 vagoane Zagkks de 80 mc pentru transport gazolină;
- înlocuire 88 osii uzate la cele 41 vagoane.

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești.

1.3 Clasa de risc

1A și 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celor specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor respectiv pentru executarea RP.

Pentru efectuarea reviziei ISCIR societatea trebuie să fie autorizată ISCIR.

Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu la efectuarea RP sunt următoarele:

- OMTI-315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată
- OMTCT-1826/2004-Osii montat, condiții tehnice de calitate
- OMTCT-1404/2006-Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipază vagoanele de marfă
- OMTCT-481/2005-Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie
- OMTCT-483/2005-Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsaboților
- OMTI-443/2010-Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare
- OMTCT-1828/2004-Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive
- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție
- Instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne
- OMTCT-1405/2006-Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă
- Instrucția 931/1986 de rotărie
- Instrucția 437 de legare osii
- OMT-365/2008-Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane
- Specificația tehnică nr. 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tamponelor tip C, UIC 526-1
- OMTCT-1829/2004-Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți

Documentele oficiale ce vor fi respectate pentru efectuarea reviziei ISCIR sunt următoarele:

- PT Colecția ISCIR C12-2003 - ediția 1 - cerințe tehnice pentru recipientele cisternă, containere și recipiente, butoaie metalice pentru gaze comprimate, lichefiate sau dizolvate sub presiune.

- PT Colecția ISCIR C4-2010 - ediția 1 - recipiente metalice sub presiune.

- Condițiile impuse de ISCIR în cartea recipientului.

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR LA CARE SE EXECUTĂ RP

2.1 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM01, proprietate CONPET SA Ploiești la care se execută RP, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer KE 2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

2.2 Vagoanele cisternă destinate transportului de țiței proprietate CONPET SA Ploiești la care se execută RP, au următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastică
- frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III. CARACTERISTICILE TEHNICE ALE VAGOANELOR SUPUSE REVIZIEI ISCIR

3.1 Recipienții vagoanelor transport țiței proprietate Conpet SA au următoarele elemente și caracteristici constructive:

- capacitate 60 mc desen construcție RVG 07.24.01.00/A
- dispozitiv umplere desen construcție RVG 07.24.04.00

- sistem de încălzire (serpentină) desen construcție RVG 07.24.05.00/A
- robinet central (ventil central) desen construcție RVG 07.24.03.00/A
- robineti golire 4" tip 1 MAI

3.2 Lucrările de revizie la recipientii vagoanelor transport țiței vor cuprinde în mod obligatoriu următoarele operații :

- demontat și reparat robinetii laterali de golire 4"
- verificat etansare instalație de încălzire (serpentină)
- demontat și verificat funcționare robinet central (ventil central)
- verificat cordoanele de sudură ale recipientilor
- verificat dispozitiv umplere
- demontat și verificat supape siguranță și vacuum
- înlocuirea tuturor garniturilor de cauciuc cu garnituri noi rezistente la produse

petroliere

- curățirea interioară în vederea executării reviziei interioare
- control cu pulberi magnetice și CUS
- verificat placă timbru
- efectuarea încercărilor de presiune hidraulică și de etanșeitate
- vopsit, inscripționat, poansonat data verificării și data următoarei scadențe

3.3 Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM 01, proprietate CONPET SA Ploiești la care se execută revizie ISCIR, au următoarele caracteristici:

- capacitate 80 mc și 86 mc
- supape RSFIR tip GESTRA Dn 80 PN 25; Dn 50 PN25
- robineti laterali tip Dn 80 PN40; Dn 50 PN40
- serie literală: Zagkks
- prevăzut cu mecanism de manevră închis-deschis
- trafic: INTERN

3.4 Lucrările de revizie la recipientul vagonului transport gazolină vor cuprinde în mod obligatoriu următoarele operații:

1. Demontat capac gură de vizitare
2. Curățire hidrodinamică
3. Curățire mecanică a cordoanelor de sudură
4. Controlul cu particule magnetice
5. Evaluarea cu US a grosimii recipientilor
6. Demontat, verificat, reparat, probat pe stand, montat RSFIR tip GESTRA și robineti laterali tip RIP, robinet central și laterali

7. Demontat, verificat, reparat mecanismul de manevră închis- deschis și dispozitivul de înzăvorare RSFIR
8. Montat gura de vizitare
9. Efectuarea încercării de presiune hidraulică IPH
10. Demontat capac gură de vizitare
11. Examinare vizuală la interiorul recipientului
12. Montat gură de vizitare
13. Efectuat încercarea pneumatică de etanșeitate IE
14. Vopsit, inscripționat, poansonat data verificării și data scadenței

IV CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIILOR PLANIFICATE DE TIP „RP-FIR”

4.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor planificate de tip RP cu sau fără intervenție la recipient, se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagoanele, precum și necesitatea rebandajării osiilor sau înlocuirii acestora cu osii mediu uzate (minim 890 mm).

4.2 Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe bază de facturi fiscale de achiziție sau devize de calcul care vor fi înaintate Beneficiarului spre aprobare.

V CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIEI DE TIP „RP-CIR”

5.1 Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație pentru reparații de tip RP-CIR, RP-FIR și revizie ISCIR până la data semnării procesului verbal de recepție, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.

5.2 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparație de tip RP-CIR, va fi de maximum 10 zile lucrătoare și pentru reparație de tip RP-FIR de maximum 7 zile lucrătoare.

Pentru revizie ISCIR la cele 2 vagoane transport țiței termenul de imobilizare va fi de 7 zile lucrătoare.

Pentru revizie ISCIR la vagonul transport gazolină termenul de imobilizare va fi de 10 zile lucrătoare.

5.3 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 5.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, conform contract.

VI EFECTUAREA REPARAȚIEI PLANIFICATE DE TIP RP-CIR, RP-FIR, revizii ISCIR

6.1 Lucrările privind execuția RP-CIR, de RP-FIR cât și reviziile ISCIR la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.

6.2 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagoanelor vor apare lucrări suplimentare (care se vor consemna în procesul verbal de constatare) față de nomenclatorul de lucrări, acestea se vor executa numai după acordul scris al Beneficiarului.

6.3 La efectuarea RP se vor schimba în mod obligatoriu, fără costuri suplimentare un număr de 8 saboți/vagon, 2 garnituri crapodină/vagon, 2 arcuri glisieră elastică/vagon.

6.4. La efectuarea RP, cu ocazia ridicării vagonului de pe osii, se vor identifica osiile uzate și vor fi înlocuite cu acordul Achizitorului.

VII CALITATEA REPARAȚIILOR

7.1 Lucrările de tip RP-CIR, RP-FIR și revizii ISCIR executate de Prestator trebuie să asigure pe toată durata garanției, funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației.

7.2 Prestatorul și furnizorii săi trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada derulării contractului concomitent cu furnizorii atestați ISCIR, pentru efectuarea intervențiilor la recipient și a efectuării reviziilor ISCIR.

7.3 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

7.4 Recepția calitativă se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și Recepția CFR pentru RP și a inspectorului CNCIR pentru revizia ISCIR. Se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate semnată.

7.5 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către SNTFM CFR Marfă SA, societate desemnată ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

7.6 Pe durata derulării contractului Prestatorul are obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor, conform Regulamentului nr. 1078/2011.

7.7 Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să asigure transferul informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și SNTFM CFR Marfă SA în calitate de ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA.

VIII CANTITĂȚI ȘI PREȚURI

8.1 Cantitățile de vagoane, termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 și 2 la caietul de sarcini. Prețurile de livrare și termenele de plată se vor stabili prin contract.

8.2 Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contract.

IX GARANȚII

9.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.

9.2 Perioada de garanție pentru RP-CIR, RP-FIR și revizie ISCIR va fi de cel puțin 12 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație, la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defectiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.

9.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

9.4 Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.

9.5 În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar.

X LIVRAREA VAGOANELOR

10.1 La ieșirea din reparația planificată tip RP-FIR, RP-CIR, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de predare-primire pe care va fi înscris explicit faptul că „vagonul este apt pentru exploatare”
- declarație de conformitate
- fișa finală de reparație
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

10.2 La ieșirea din revizie ISCIR se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție semnat de ambele părți
- certificat de garanție
- declarație de conformitate

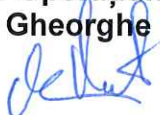
10.3 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește, documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expediat la stația dorită de Beneficiar.

10.4 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- procesul verbal ISCIR
- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu
- linia de garare

- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trăsură

Director Operațiuni Transport
Dr. ing. Gheorghe IONESCU



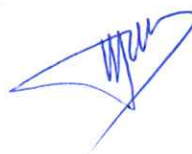
Șef Serviciu Managementul Producției
Ing. Alexandru NIȚA



Șef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae STANCIU



Întocmit
Îng. Marian TUDOR



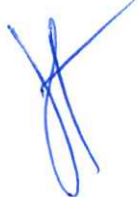
ANEXA 1

VAGOANE SCADENTE RP + MONTARE OSII 2018

Nr. Crt.	Nr. vagon	Scadență RP	Tip distribuitor	Aviz Tehnic Valab.	Montare osii
1.	84 53 7969 060-3	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
2.	84 53 7969 061-1	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
3.	84 53 7969 062-9	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
4.	84 53 7969 063-7	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
5.	84 53 7969 064-5	21.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
6.	84 53 7969 066-0	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
7.	84 53 7969 067-8	21.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
8.	84 53 7969 068-6	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
9.	84 53 7969 070-2	26.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
10.	84 53 7969 071-0	21.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
11.	84 53 7969 072-8	26.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
12.	84 53 7969 073-6	21.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
13.	84 53 7969 074-4	26.09.2018	KE 1c	2020	2 osii
14.	84 53 7969 075-1	24.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
15.	84 53 7969 076-9	24.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
16.	84 53 7969 077-7	24.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
17.	84 53 7969 078-5	24.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
18.	84 53 7969 079-3	24.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
19.	84 53 7969 080-1	25.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
20.	84 53 7969 081-9	26.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
21.	84 53 7969 082-7	26.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
22.	84 53 7969 083-5	26.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
23.	84 53 7969 084-3	26.07.2018	KE 1c	2020	2 osii
24.	84 53 7969 085-0	16.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
25.	84 53 7969 086-8	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
26.	84 53 7969 087-6	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii

27.	84 53 7969 088-4	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
28.	84 53 7969 089-2	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
29.	84 53 7969 090-0	16.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
30.	84 53 7969 091-8	16.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
31.	84 53 7969 092-6	16.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
32.	84 53 7969 093-4	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
33.	84 53 7969 094-2	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
34.	84 53 7969 095-9	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
35.	84 53 7969 096-7	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
36.	84 53 7969 097-5	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
37.	84 53 7969 098-3	30.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
38.	84 53 7969 099-1	17.08.2018	KE 1c	2020	2 osii
39.	84 53 7919 204-8	20.12.2018	KE 2c	2018	4 osii
40.	84 53 7919 205-5	12.12.2018	KE 2c	2018	4 osii
41.	84 53 7919 296-4	30.11.2018	KE 2c	2018	4 osii

Şef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae Stanciu



Întocmit
Ing. Marian Tudor



ANEXA 2

Vagoane proprietate CONPET SA scadente la revizii ISCIR în anul 2018

Nr. crt.	Nr. vagon	An fabricație	Capacitate	Tip revizie	Scadență revizie ISCIR
1.	84 53 7969 060-3	2002	60 mc	RI+IP+IE	01.2018
2.	84 53 7969 061-1	2002	60 mc	RI+IP+IE	01.2018
3.	84 53 7969 062-9	2002	60 mc	RI+IP+IE	01.2018
4.	84 53 7969 063-7	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
5.	84 53 7969 064-5	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
6.	84 53 7969 066-0	2002	60 mc	RI+IP+IE	02.2018
7.	84 53 7969 067-8	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
8.	84 53 7969 068-6	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
9.	84 53 7969 070-2	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
10.	84 53 7969 071-0	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
11.	84 53 7969 072-8	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
12.	84 53 7969 073-6	2002	60 mc	RI+IP+IE	03.2018
13.	84 53 7969 074-4	2002	60 mc	RI+IP+IE	02.2018
14.	84 53 7969 075-1	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
15.	84 53 7969 076-9	2002	60 mc	RI+IP+IE	02.2018
16.	84 53 7969 077-7	2002	60 mc	RI+IP+IE	02.2018
17.	84 53 7969 078-5	2002	60 mc	RI+IP+IE	02.2018
18.	84 53 7969 079-3	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
19.	84 53 7969 080-1	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
20.	84 53 7969 081-9	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
21.	84 53 7969 082-7	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
22.	84 53 7969 083-5	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
23.	84 53 7969 084-3	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
24.	84 53 7969 085-0	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
25.	84 53 7969 086-8	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018

26.	84 53 7969 087-6	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
27.	84 53 7969 088-4	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
28.	84 53 7969 089-2	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
29.	84 53 7969 090-0	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
30.	84 53 7969 091-8	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
31.	84 53 7969 092-6	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
32.	84 53 7969 093-4	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
33.	84 53 7969 094-2	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
34.	84 53 7969 095-9	2002	60 mc	RI+IP+IE	04.2018
35.	84 53 7969 096-7	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
36.	84 53 7969 097-5	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
37.	84 53 7969 098-3	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
38.	84 53 7969 099-1	2002	60 mc	RI+IP+IE	05.2018
39.	84 53 7969 065-2	2002	60 mc	RI+IE	05.2018
40.	84 53 7969 069-4	2002	60mc	RI+IP+IE	03.2018
41.	84 53 7919 273-3	1984	80 mc	RI+IE	02.2018

Reviziile ISCIR la vagoanele din anexă se vor executa simultan cu RP (reparația periodică), în funcție de necesitățile CONPET SA.

Șef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae Stanciu

Întocmit
Ing. Marian Tudor