

Nr. inreg.: 36790 / 12.SEP.2017

Referința: procedura simplificată organizată de CONPET SA, în vederea atribuirii contractelor având ca obiect servicii de proiectare pentru execuția lucrărilor:

LOT 1: Înlocuire conductă țitei Ø 14" Călăreți - Pitești, rezultată în urma godevilării inteligente în lungime de 2,1 km (Călăreți - Mavrodin) și de 4,1 km (Mavrodin - Pitești);

LOT 2: Înlocuire conductă țitei Ø 10 3/4" F2 Poiana Lacului, L=7510 m, în zonele supratraversează râu Teleorman cu punere în siguranță (localitatea Mareș fost SMA, Pârnu Roșu, izlaz Oarja, Cătesca Leordeni, Cobiuța, Cobia, Siliște);

Ca urmare a clarificărilor solicitate una dintre firmele care au examinat documentația de atribuire pentru procedura referită de pe site-ul www.conpet.ro, vă comunicăm următoarele:

Solicitarea nr. 1: „LOT 1: Înlocuire conductă țitei Ø 14" Călăreți - Pitești, rezultată în urma godevilării inteligente în lungime de 2,1 km (Călăreți - Mavrodin) și 4,1 km (Mavrodin - Pitești), cu termen de depunere a ofertelor 14.09.2017,

În urma vizitei la amplasamentul lucrării, solicităm punctul de vedere al CONPET S.A. referitor la:

1. Modul de traversare a râurilor Dambovița și Argeș incluse în tronsonul Mavrodin - Pitești (4,1 km), (punctele 3 și 10). În prezent, ambele conducte supratraversează aerian râurile, montate în tuburi de protecție, pe estacade existente.

Se înlocuiește țeava prin tubul de protecție existent, sau se dorește altă soluție?

2. Modul de sutraversare a liniei de cale ferată Targoviste - Titu, inclusă în tronsonul Mavrodin - Pitești (4,1 km), (punctul 4). În prezent, conducta supratraversează calea ferată în tub de protecție.

Se înlocuiește țeava prin tubul de protecție existent, sau se dorește altă soluție?

3. Modul de sutraversare a drumurilor publice județene și comunale) inclusă în ambele tronsoane. În prezent, conducta supratraversează drumurile publice în tub de protecție.

Se înlocuiește țeava prin tubul de protecție existent, sau se dorește altă soluție?

4. Modul de sutraversare a drumurilor de acces din interiorul ARPECHIM PITEȘTI, inclusă în tronsonul Mavrodin - Pitești (4,1 km), (punctul 11). În prezent, conducta supratraversează drumurile de acces în cel puțin trei puncte în tub de protecție.

Se înlocuiește țeava prin tubul de protecție existent, sau se dorește altă soluție?

În cazul în care pentru utilizarea obiectivelor existente (estacade, tuburi de protecție) se solicită expertize tehnice, solicităm ca expertizele să nu facă parte din oferte.”

Răspuns: 1 - Pentru supratraverseările râurilor Argeș și Dambovița se va înlocui materialul tubular vechi din tuburile de protecție existente, iar pentru supratraversearea raului Dambovița se vor prevedea și lucrări de protecție anticorozivă a tubului de protecție cât și a structurii metalice a supratraverseării, prin vopsitorie;

2 - Pentru subtraverseări se va avea în vedere că se va înlocui atât materialul tubular cât și tubul protector, cu respectarea prevederilor/precizărilor din Caietul de sarcini.



CONPET S.A., România
Str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CIF: RO 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

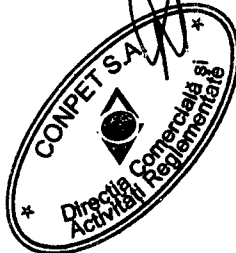
3 – În cazul în care prin CU se va cere expertiza tehnică, aceasta se va deconta separat față de contractul de proiectare.

Menționăm că oferta dumneavoastră va fi elaborată ținând cont de indicațiile precizate mai sus și restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

Vă mulțumim.

**DIRECTOR DIRECȚIA COMERCIALĂ
ȘI ACTIVITĂȚI REGLEMENTATE**
Jr. Anamaria Dumitrache

Șef Serviciu Achiziții
Ing. Florina Popescu



Serviciul Achiziții
Exp. AP Agripina Tîrcavu



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro