

SECȚIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI



DIRECȚIA OPERAȚIUNI TRANSPORT
BIROU LUCRĂRI PROTECȚIA MEDIULUI

CONPET S.A.
str. Anul 1848 nr. 1-3, Ploiești, 100559, Prahova, România
Tel: +40 - 244 - 401360; fax: + 40 - 244 - 516451
CUI: 1350020; Cod CAEN 4950; J29/6/22.01.1991
Capital social subscris și vărsat 28 569 842,40 lei

CAIET DE SARCINI

**pentru prestarea serviciului de curățare șlam rezervoare depozitare țitei,
decantoare și rețeaua de cămine și rigole scurgere țitei**

1. Generalități

Prezentul caiet de sarcini conține principalele cerințe tehnice ce trebuie îndeplinite de către prestator la pregătirea și realizarea serviciului de curățare șlam aferente rezervoarelor de depozitare țitei, decantoarelor și rețeaua de cămine și rigole scurgere țitei cu toate operațiile aferente curățării, transportului șlamului rezultat, inclusiv activitatea de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediu.

Executarea serviciului de curățare șlam se va realiza cu respectarea legislației în vigoare.

Prezentele specificații nu înlocuiesc celelalte acte normative, legislative și de execuție care vor trebui să fie cunoscute și respectate în procesul de realizare a curățării rezervoarelor, decantoarelor și rețeaua de cămine și rigole scurgere țitei cu toate operațiile aferente curățării, transportului șlamului rezultat, inclusiv activitatea de valorificare/eliminare în condiții de siguranță pentru mediu.

2. Locații/amplasamente supuse lucrărilor de curățare

DIVIZIA SUD:	Stația Poiana Lacului, Județul Argeș - Sector Poiana Lacului; Stația Cartojani, Județul Giurgiu - Sector Cartojani;
DIVIZIA EST:	Stația Băicoi, Județul Prahova - Sector Ploiești-Băicoi; Stația Urziceni, Județul Ialomița - Sector Urlați-Berca Stația Siliștea, Județul Dâmbovița - Sector Moreni-Siliștea;
DIVIZIA VEST:	Stația Mislea, Județul Prahova - Sector Ploiești - Băicoi; Stația Orlești, Județul Valcea - Sector Orlești-Ghercești; Stația Ghercești, Județul Dolj - Sector Orlești-Ghercești; Stația Bărbătești, Județul Gorj - Sector Bărbătești; Rampa țitei Biled, Județul Timiș - Sector Biled-Pecica;
DIVIZIA IMPORT:	Stația Mircea Vodă, Județul Constanța - Sector Constanța-Bărăganu; Stația Mărtinești, Județul Vrancea - Sector Constanța-Bărăganu; Stația Călăreți, Județul Călărași - Sector Călăreți; Stația Bărăganu, Județul Călărași - Sector Constanța-Bărăganu.

Conform legislației privind gestiunea deșeurilor în vigoare (HG nr. 856/2002), șlamul rezultat în urma curățării rezervoarelor de depozitare țitei, decantoarelor, rețelei de cămine și rigole scurgere țitei este clasificat și încadrat ca deșeu periculos - cod 05 01 03 *.

Preliminar întocmirii ofertei, este obligatoriu ca ofertantul să viziteze locațiile / amplasamentele / obiectivele supuse curățării și eliminării / valorificării șlamului.

3. DATE TEHNICE PRIVIND REZERVOARELE DE DEPOZITARE ȚITEI, TAMPON/ COMBUSTIBIL, DECANTOARE / REZERVOARE SCURSORI ȘI REȚEAUA DE CĂMINE ȘI RIGOLE SCURGERE ȚITEI

Tabel 3.1 Rezervoare depozitare țiței

Nr. Crt.	Rezervor Locație	Date tehnice rezervoare depozitare țiței				
		Înălțime (m)	Diametru (m)	Capacitate depozitare țiței (mc)	Volum de șlam estimat a fi generat (mc)	Observații: mod de amplasare, dotări ale rezervoarelor
1.	R 13 Stația Poiana Lacului	10,62	21,12	3630	188	Metalic, cilindric, suprateran, 1 pilon central Ø 10", 4 piloni laterali Ø 6", fără serpentină
2.	R 1 Stația Cartojani	11,66	19,80	2700	160	Metalic, cilindric, suprateran, 1 pilon central Ø 10", 4 piloni laterali Ø 6", fără serpentină
3.	R 12 Stația Cartojani	11,42	20	3500	246	Metalic, cilindric, suprateran, cu pilon susținere capac fix, cu serpentină Ø 2 "
4.	R 13 Stația Cartojani	10,45	21,40	3520	257	Metalic, cilindric, suprateran, 1 pilon central Ø 10", 4 piloni laterali Ø 6", fără serpentină
5.	R 1 Stația Băicoi	11,08	15,50	1800	115	Metalic, cilindric, suprateran, fara pilon susținere capac, cu serpentină Ø 3 "
6.	R 4 Stația Băicoi	8,87	12,35	1000	27	Metalic, cilindric, suprateran, cu pilon susținere capac fix, cu serpentină Ø 2 "
7.	R 1 Stația Orlești	13,02	19,80	2900	342	Metalic, cilindric, suprateran, cu pilon susținere capac fix, cu serpentină Ø 2 "
8.	R 5 Stația Orlești	12,01	15,70	2025	181	Metalic, cilindric, suprateran
9.	R 1 Stația Ghercești	11,35	26	5718	716	Metalic, cilindric, suprateran
10.	R 1 Stația țiței Urziceni	11,42	12,50	1283	30	Metalic, cilindric, suprateran, (nu se utilizează)
11.	R 7 Stația Siliștea	12,40	14,97	2100	25	Metalic, cilindric, suprateran, fără serpentină
12.	R 8 Stația Siliștea	10,80	28,27	6700	92	Metalic, cilindric, suprateran, fără serpentină
13.	R 9 Stația Siliștea	12,85	18,35	3400	92	Metalic, cilindric, suprateran, fără serpentină
14.	R 14 Stația Siliștea	9,75	14	1500	65	Metalic, cilindric, suprateran, fără serpentină
15	R47 Stația Mislea	9,27	8,54	500	60	Metalic, cilindric, suprateran, fără serpentină, capac fix
Total					2.596	

Tabel 3.2 Rezervoare tampon/combustibil

Nr. Crt.	Rezervoare tampon, combustibil/ Locație	Date tehnice rezervoare tampon/combustibil		
		Capacitate depozitare țitei/combustibil (mc)	Volum de slam estimat (mc)	Observații: amplasare, dotări
1.	Rezervor tampon Stația Bărăganu	500	20	Metalic, suprateran, fără piloni și serpentină
2.	Rezervor tampon Stația Mărtinești	500	24	Metalic, suprateran, fără piloni și serpentină
3.	Rezervor combustibil Stația Mărtinești	200	5	Metalic, suprateran, fără piloni și serpentină
Total			49	

Tabel 3.3 Decantoare/ rezervoare scursori

Nr. Crt.	Decantoare, rezervoare scursori/ Locație	Date tehnice decantoare/ rezervoare scursori		
		Ingropat Adâncime (m)	Volum de slam estimat (mc)	Observații: amplasare, formă, acces vizitare
1	Decantor Poiana Lacului	4	100	Subteran
2	Decantor Cartojani	4,30	50	Subteran
3	Decantor Orlești	4,80	165	Dreptunghiular, subteran, neacoperit
4	Decantor Bărbătești	4,80	75	Dreptunghiular, subteran, neacoperit
5	Decantor Biled	4	95	Dreptunghiular, subteran, cu piloni susținere, capace
6	Rezervor scursori st. A Călăreți	2,8	10	Cilindric, metalic, manloc
7	Rezervor scursori st. C Călăreți	3,7	4,5	Pătrat din beton, capac
8	Rezervor ape pluviale Călăreți	5	74	Cilindric din beton, capac
9	Rezervor scursori Bărăganu	4	10	Subteran, manloc
10	Rezervor scursori Mircea Vodă	0,5	5	Subteran, manloc
11	Rezervor scursori Mărtinești	2,5	5	Subteran, capac
Total			589	

3.4 Rețeaua de cămine și rigole scurgere țitei din Rampa veche (dezafectată) de încărcare țitei Bărbătești:

- colector cond. Ø 20 " L - 170 ml; subteran 0,3 m (acoperit cu dale beton și tablă)
- 7 cămine colectoare (L - 1ml, I - 1ml, subteran între 0,7 - 2,5 m, (acoperite cu dale beton și tablă). Volumul estimat de slam în fiecare cămin colector este de 1 mc.
- rigola claviatură: L - 170 ml, I - 0,3 ml, subteran la 0,4m (acoperite cu dale beton și capace tablă).

Volumul estimat de slam necesar a fi curățat este de 62 mc.

Ordinea de abordare / executare a amplasamentelor va fi stabilită de către beneficiar, funcție de prioritate.

4. CONDIȚII PE CARE TREBUIE SĂ LE ÎNDEPLINEASCĂ SOCIETATEA

- să facă dovada prin Certificatul de înregistrare/certificatul constatator ce are ca obiect de activitate serviciul care face obiectul achiziției;
- să facă dovada că este autorizat din punct de vedere al protecției mediului să presteze serviciile de colectare, transport, depozitare temporară, valorificare / eliminarea deșeurilor periculoase, cod 05 01 03*, conform HG 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- în situația în care societatea subcontractează una din activitățile sus menționate este obligatoriu ca societatea respectivă să dețină autorizație de mediu pentru activitățile subcontractate; să facă dovada că are contracte încheiate cu aceasta;
- să dețină licență de transport mărfuri;
- să prezinte autorizația de antrepozit fiscal, conform prevederilor Legii 227 / 2015 privind codul fiscal și/sau autorizația de utilizator final al destinatarului final valabilă.
- în situația în care una dintre autorizații expiră pe perioada valabilității contractului, prestatorul are obligativitatea reînnoirii autorizațiilor respective în timp util, în caz contrar contractul se reziliază.
- să facă dovada că a obținut aprobarea pentru formulare de transport deșeurilor periculoase (anexa 1) în conformitate cu prevederile HG 1061/2008 pentru aprobarea procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României – documente care demonstrează că deșeurile periculoase (șlamul de rezervor) au fost preluate în vederea valorificării / eliminării în condiții de siguranță pentru mediu
- să prezinte documente relevante care să ateste că deține în proprietate instalații de valorificare deșeurilor periculoase sau că are încheiat contract ferm cu un destinatar final (antrepozit fiscal/utilizator final)
- să facă dovada înscrierii destinatarului final, la Ministerul Economiei (conform prevederilor art.15, alin 2 operatorii economici care desfășoară operațiuni de valorificare a deșeurilor, prevăzute în anexa nr. 3 la Legea 211/2011 se înscriu la Ministerul Economiei)
- să dețină și să facă dovada asigurării mijloacelor de transport autorizate ADR, pentru transportul deșeurilor de la locul de generare până la (destinatar) - punctul final al incintelor de valorificare / utilizare
- să facă dovada că are angajat consilier de siguranță
- să facă dovada că are angajați conducători auto care dețin certificate ADR
- să facă dovada experienței similare pentru serviciile care fac obiectul caietului de sarcini
- să dețină Certificat pentru Sistemul de Management al Calitatii SR EN ISO 9001, Certificat pentru Sistemul de Management de Mediu SR EN ISO 14001, valabile pe toată perioada derulării contractului

**5.LISTA PRINCIPALELOR ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ
EXECUTAREA SERVICIULUI DE CURĂȚARE ȘLAM, TRANSPORT ȘI
VALORIFICAREA/ELIMINAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU MEDIU**

- O.U.G.195/2005 privind Protecția Mediului cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
- H.G. 59/2016, privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Legea Apelor nr. 107/1995 cu completările și modificările ulterioare ;
- H.G. 1061/2008 cu privire la transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare;
- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor ;
- OMAI nr.163/2007 pentru aprobarea Normelor Generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordin nr. 1636/392 din 25 aprilie 2007 privind aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea exploziilor pentru proiectarea, montarea, punerea în funcțiune, utilizarea, repararea și întreținerea instalațiilor tehnice care funcționează în atmosfere potențial explozive", indicativ NEx 01-06;
- Ordinul M.I. nr. 108 din 1 august 2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice - D.G.P.S.I.-004;
- Ordinul 786/2005 pentru modificarea și completarea OMAI 712/2005 pentru aprobarea dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul S.U.
- Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2016 Legea securității și sănătății în muncă;
- H.G. 1425/2006 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2016;
- H.G. 1175/2007 pentru aprobarea normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- H.G. 1058/2006 privind cerințele minime pentru îmbunătățirea securității și protecția sănătății lucrătorilor care pot fi expuși unui potențial risc datorat atmosferelor explozive cu completările și modificările ulterioare;
- H.G. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile, cu completările și modificările ulterioare ;
- Ordinul 242/2007 pentru aprobarea Regulamentului privind formarea specifică de coordonator în materie de securitate și sănătate pe durata elaborării proiectului și/ sau realizării lucrării pentru șantierele temporare și mobile;

6. CONDIȚII TEHNICE PRIVIND EXECUTAREA SERVICIULUI DE CURĂȚARE ȘLAM, TRANSPORT ȘI VALORIFICAREA/ELIMINAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ PENTRU MEDIU

- Să completeze formularele de transport, Anexa 1, în conformitate cu prevederile H.G.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și să obțină aprobările necesare impuse de acestea, inclusiv de la autoritățile de mediu și I.S.U.;
- Să transmită notificarea către Inspectoratele teritoriale pentru Situații de Urgență cu 48 de ore înaintea efectuării transportului de deșeuri periculoase, conform prevederilor H.G.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu completările și modificările ulterioare;
- Să transmită notificarea către autoritatea vamală
- Să asigure transportul șlamului cu mijloce de transport autorizate ADR
- Să asigure montarea de habe metalice pentru preluarea eventualelor scurgeri de șlam la deschiderea manlocului/capacului de vizitare a rezervorului; capacitatea habelor să fie între 5 și 10 mc, și cu o lățime de minim 1,5 m;
- Să realizeze curățarea obiectivelor până la luciu metalic - curățarea în totalitate a șlamului depus pe pereți, fundul, capacul, serpentinele și pilonii de susținere din interiorul rezervoarelor. Curățarea va fi astfel făcută încât să fie posibilă expertizarea ulterioară, din punct de vedere tehnic a rezervoarelor;
- Să efectueze cântărirea la cea mai apropiată unitate autorizată, atât la gol cât și la plin a mijloacelor de transport șlam, unitate care să emită tichet/bon de cântar.
- Să nu deterioreze echipamentele, instalațiile subterane sau supraterane și dispozitivele conexe cu care sunt dotate obiectivele supuse curățării sau a celor aflate în incinta stației/rampei; în caz contrar să suporte integral eventualele cheltuieli generate pentru remedierea acestora;
- Să readucă la starea inițială terenul/careul din zona rezervorului unde s-au derulat lucrările, refacerea digului în cazul în care acesta a fost necesar a fi spart pentru acces utilaje în vederea curățării, ori dacă s-au produs poluări accidentale;
- În cazul producerii unor poluări accidentale, notificarea către autoritățile de mediu și eventualele sancțiuni aplicate revin prestatorului, iar readucerea solului la starea inițială se face pe cheltuiala sa;
- Să suporte contravaloarea consumului de utilități (apă/energie electrică/abur) acolo unde acestea pot fi puse la dispoziție de CONPET S.A.; Modul de contorizare și tipul de utilități ce vor fi furnizate, se vor stabili pentru fiecare obiectiv în parte la momentul predării amplasamentului;
- Firma prestatoare va fi direct răspunzătoare de eventualele daune aduse mediului înconjurător, rezultate în timpul operațiunii de curățare, transport și eliminarea/valorificarea în condițiile prevăzute de legea în vigoare;
- Nu se acceptă efectuarea de gropi în vederea depozitării intermediare a șlamului în careul obiectivului ce urmează a fi curățat;
- Nu se acceptă depozitarea temporară a deșeurilor în zona amplasamentelor de lucru în scopul tratării înainte de predare către destinatar;
- Executarea acestor servicii se va realiza cu respectarea legislației în vigoare privind Protecția Mediului, Prevenire și Protecție și Situații de Urgență, inclusiv a instrucțiunilor proprii ale societății CONPET S.A.
- sa transmita certificate de valorificare pentru asigurarea trasabilității deșeurilor eliberate de destinatarul final

7. ALTE RESPONSABILITĂȚI CE REVIN PRESTATORULUI:

- Să întocmească o documentație tehnică cu privire la tehnologia / logistica și metodologia de care dispune în vederea executării întregii operațiuni de curățare, transport și valorificare/eliminare a șlamului în condițiile prevăzute de legislația în vigoare. Întrucât lucrările se vor desfășura în zone cu pericol de explozie, documentația tehnică va include și instrucțiunile de lucru specifice în acest sens.

În cadrul documentației trebuie evidențiat și faptul că prestatorul:

- va utiliza echipamente, scule/unelte și dispozitive de lucru antiex precum și că personalul angajat pentru executarea acestor servicii este instruit pentru executarea de lucrări în zone cu pericol de explozie;
- va utiliza mijloace de transport autorizate ADR, inclusiv personal autorizat și instruit aferent efectuării transportului de mărfuri periculoase;
- va folosi echipamentele și dispozitivele menționate/prezentate în oferta tehnică (sau echivalente/similare din punct de vedere tehnic), care să garanteze evacuarea și transvazarea șlamului în sistem etanș, fără pierderi de produs în mediul inconjurător.

Tot în cadrul documentației tehnice vor fi identificate riscurile care pot produce sau agrava un accident major ca urmare a serviciilor de curățare și vor fi stabilite măsurile de intervenție în funcție de metodologia de curățare propusă.

Documentația tehnică se va constitui ca ofertă tehnică și va fi anexată la contract.

- Să întocmească simultan cu încheierea contractului Planul de Securitate și Sănătate, obligativitate prin H.G. nr. 300/2006 și Ordinul 242/2007, care va fi înaintat Biroului Lucrări Protecția Mediului;
- Să respecte specificațiile convenției de lucru referitoare la normele de Prevenire și Protecție, Protecția Mediului și Situații de Urgență;

Cantitatea estimată de șlam ce necesită a fi curățată și eliminată de la obiectivele mai sus menționate, este de aproximativ 3.296 mc.

Durata de execuție va fi de maxim 15 zile pentru fiecare obiectiv în parte de la data predării amplasamentului, excepție făcând obiectivul R1 Ghercești pentru care termenul de execuție va fi de 30 zile.

Oferta tehnico-financiară se va întocmi pentru 1 m³ de șlam și va cuprinde toate cheltuielile necesare în vederea realizării obiectivului contractului - curățarea șlamului din rezervor până la luciul metalic, inclusiv transportarea și eliminarea / valorificarea în condițiile prevăzute de legea în vigoare și în condiții de siguranță pentru mediu.

SOCIETATEA CONPET SA PLOIEȘTI NU SE OBLIGĂ SĂ PREDEA TOATE LOCAȚIILE.
CANTITATEA DE ȘLAM REPREZINTĂ O CANTITATE ESTIMATĂ ȘI POT EXISTA DIFERENȚE
MARI ÎN PLUS SAU ÎN MINUS ÎNTRE CANTITĂȚILE ESTIMATE ȘI CELE CARE SE VOR
PRELUA EFECTIV REZULTATE ÎN URMA CÂNTĂRII.
SOCIETĂȚII CONPET SA PLOIEȘTI NU I SE POT IMPUTA ACESTE DIFERENȚE DE
CANTITATE AVÂND ÎN VEDERE CĂ PROVINE DIN CURĂȚIREA REZERVOARELOR.

Durata contractului: contractul se încheie pe o perioadă de 2 ani de la data semnării lui de către
ambele părți.

DIRECTOR OPERAȚIUNI TRANSPORT
Dr. Ing. GHEORGHE IONESCU



Șef Birou Lucrări Protecția Mediului
Ing. Sava Raluca

