

SECȚIUNEA II

CAIETUL DE SARCINI

25443 / 27.06.2017

CAIET DE SARCINI

REPARAȚII DEFECTE ACCIDENTALE LA VAGOANELE TRANSPORT ȚITEI (60 mc) ȘI GAZOLINĂ (80,86 mc) (elemente de siguranța circulației)

I. GENERALITĂȚI

1.1 Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice minime de efectuare a reparațiilor de tip „DA” (defecte accidentale la aparatele de ciocnire și legare, instalația de frână automată și de mână, osii montate, boghiuri) fără intervenție la recipient la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești, destinate transportului de țiței (60 mc), respectiv gazolină TM 01(80,86 mc).

II. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

2.1 Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care să dețină certificate ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor cisternă pentru mărfuri periculoase (serie literală ZAES și ZAGKKS)

2.2 Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000, iar serviciile repective să fie agrementate conform aceluiași ordin.

2.3 Prin documente oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI 443/2010 Unsori pentru cutii de osie

- OMTCT 1404/2006 Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri la vagoanele de marfă
- OMTCT 481/2005 Prescripții tehnice pentru verificare și reparare arcuri de suspensie la vehiculele feroviare
- OMTCT 1405/2006 Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă
- OMT 365/2008 Controlul ultrasonic al osiilor montate
- OMTCT 1829/2004 Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți
- Ordin nr.490/2000 Instrucțiuni privind tratarea defectelor unor produse feroviare aflate în termen de garanție
- instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare
- instrucția 936/1991 pentru repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă
- instrucția 938/1986 pentru reparat frâne
- instrucția 931/1986 de rotărie
- instrucția 437 de legare osii
- NTF 82.001.2003. Vehicule de cale ferată. Aparare de ciocnire, de tracțiune și de legare. Prescripții tehnice pentru reparații
- specificația tehnică nr. 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tamponelor tip C, UIC 526-1
- caiet de sarcini pentru repararea osiilor montate echipate cu cutii de osie ce vor fi utilizate la vagoanele de marfă cu sarcini de până la 20,5 t/osie cod CS-AR-01.

III. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

3.1 Vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești destinate transportului de țiței au următoarele caracteristici:

- capacitate 60 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor aer KE1c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAES
- tip boghiu: Y 25 Rs 2a
- vagoanele sunt prevăzute cu glisiere elastice

- frână de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.2 Vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești destinate transportului de gazolină TM01 au următoarele caracteristici:
- capacitate 80, 86 mc
 - sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
 - distribuitor de aer KE2c
 - număr osii: 4
 - serie literală: ZAGKKS
 - tip boghiu: Y 25 CSII MY, Y 25 Rsa MY
 - vagoanele sunt prevăzute cu glisieră elastice
 - frâna de mână la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
 - trafic: INTERN
- 3.3 Vagoanele la care se vor efectua lucrările de remediere a defectelor accidentale sunt cuprinse în Anexele 1 și 2.

IV. CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REPARAȚIILOR DE TIP „DA”

4.1 Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reparațiilor de tip „DA”, se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului. Procesul verbal va atesta starea vagonului, integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.

4.2 Punctele de lucru unde vor fi remediate defectele accidentale sunt:

- rampa Bărbătești (jud. Gorj)

- rampa Biled (jud. Timiș)

- rampa Marghita (jud. Bihor)

- stația CFR Brazi orice altă stație CFR în care vagoanele vor fi depistate ca fiind defecte sau atelierele prestatorului.

4.3 Subansamblele (altele decât cele din Anexa 3) constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise de instrucții, care necesită înlocuire,

se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe bază de facturi fiscale de achiziție.

4.4 Prestatorul va interveni pentru remedierea defectelor în maxim 48 ore de la anunțarea defectului de către Beneficiar.

4.5 Imobilizarea în reparația specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparație și până la data semnării procesului verbal de recepție.

4.6 Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip „DA”, va fi de maximum 2 zile calendaristice (cu excepția cazului când pentru reparație este necesară ridicarea vagonului de pe osii).

4.7 În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 5.2, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

4.8 Lucrările privind remedierea „DA” la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 2.

4.9 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în reparație a vagonului vor apărea lucrări suplimentare care nu sunt cuprinse în Anexa 3, acestea se vor consemna în procesul verbal de constatare și se vor executa numai după acordul Beneficiarului și se va încheia act adițional la contract.

4.10 Cantitățile de lucrări și lucrările care se vor efectua la vagoanele proprietate CONPET din anexele 1 și 2 sunt cuprinse în anexa 3.

V. CALITATEA REPARAȚIILOR ȘI OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

5.1 Lucrările de reparații tip „DA” executate de Prestator trebuie să asigure funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranța circulației.

5.2 Prestatorul și furnizorii săi trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI pe toată perioada contractului.

5.3 Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către societatea desemnată ERI pentru vagoanele Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 din Regulamentul nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.

5.4 Pe durata derulării contractului Prestatorul are obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor, conform Regulamentului nr. 1078/2011.

5.5 Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să asigure transferul informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) către societatea desemnată ERI pentru vagoanele Conpet SA.

5.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și societatea desemnată ERI pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite procesul verbal de recepție definitivă și redare în exploatare a vehiculelor, semnat de toate cele trei părți.

5.7 Pentru executarea lucrărilor Prestatorul trebuie să fie dotat cu dispozitive atestate și verificate metrologic.

VI. GARANȚII

6.1 Prestatorul garantează calitatea reparației executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract. Tratarea defectelor în termen de garanție se va face în cadrul comisiei comune, cu respectarea prevederilor OMT 490/2000. Defectele apărute în termenul de garanție vor fi remediate pe cheltuiala Prestatorului.

6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din reparație, la care se adaugă și durata de imobilizare a vagonului pentru defecte în termen de garanție.

6.3 Pe vagoanele reparate se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

VII. LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La ieșirea din reparația tip „DA”, se vor întocmi următoarele documente semnate de Prestator și Beneficiar:

- proces verbal de recepție
- declarație de conformitate

De asemenea, Prestatorul va emite certificatul de garanție și va depune la stația CFR care deservește rampa documentul privind repunerea în circulație a vagonului, după reparație.

Director Operațiuni Transport
Dr. Ing. Gheorghe Ionescu



Șef Serviciu Managementul Productiei
Ing. Alexandru Niță



Șef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae Stanciu



Întocmit
Ing. Marian Tudor



Anexa 1

Lista vagoanelor proprietate CONPET SA – destinate transportului de țiței (tip ZAES-capacitate 60 mc)

Nr. crt.	Nr. circulație	Tip distribuitor/an fabricație vagon
1.	84537969060-3	KE1c/2002
2.	84537969061-1	KE1c/2002
3.	84537969062-9	KE1c/2002
4.	84537969063-7	KE1c/2002
5.	84537969064-5	KE1c/2002
6.	84537969065-2	KE1c/2002
7.	84537969066-0	KE1c/2002
8.	84537969067-8	KE1c/2002
9.	84537969068-6	KE1c/2002
10.	84537969069-4	KE1c/2002
11.	84537969070-2	KE1c/2002
12.	84537969071-0	KE1c/2002
13.	84537969072-8	KE1c/2002
14.	84537969073-6	KE1c/2002
15.	84537969074-4	KE1c/2002
16.	84537969075-1	KE1c/2002
17.	84537969076-9	KE1c/2002
18.	84537969077-7	KE1c/2002
19.	84537969078-5	KE1c/2002
20.	84537969079-3	KE1c/2002
21.	84537969080-1	KE1c/2002
22.	84537969081-9	KE1c/2002
23.	84537969082-7	KE1c/2002
24.	84537969083-5	KE1c/2002
25.	84537969084-3	KE1c/2002
26.	84537969085-0	KE1c/2002
27.	84537969086-8	KE1c/2002
28.	84537969087-6	KE1c/2002
29.	84537969088-4	KE1c/2002
30.	84537969089-2	KE1c/2002
31.	84537969090-0	KE1c/2002
32.	84537969091-8	KE1c/2002
33.	84537969092-6	KE1c/2002
34.	84537969093-4	KE1c/2002
35.	84537969094-2	KE1c/2002
36.	84537969095-9	KE1c/2002
37.	84537969096-7	KE1c/2002
38.	84537969097-5	KE1c/2002
39.	84537969098-3	KE1c/2002
40.	84537969099-1	KE1c/2002

Vagoanele circulă în mod uzual pe relația: rampa Biled - rampa Bărbătești și retur.

Șef Birou Programare, Exploatare CF

Ing. Nicolae Stanciu



Intocmit

Ing. Marian Tudor



Anexa 2

Lista vagoanelor proprietate CONPET SA destinate transportului de gazolină (tip ZAGKKS –capacitate 80, 86 mc)

Nr. crt.	Nr. circulație	Tip distribuitor/An fabricație vagoan
1.	84537919193-3	KE2c/1983
2.	84537919204-8	KE2c/1983
3.	84537919205-5	KE2c/1983
4.	84537919226-1	KE2c/1983
5.	84537919227-9	KE2c/1983
6.	84537919236-0	KE2c/1984
7.	84537919239-4	KE2c/1984
8.	84537919241-0	KE2c/1984
9.	84537919256-8	KE2c/1984
10.	84537919257-6	KE2c/1985
11.	84537919259-2	KE2c/1984
12.	84537919262-6	KE2c/1984
13.	84537919273-3	KE2c/1984
14.	84537919296-4	KE2c/1983
15.	84537919297-2	KE2c/1984
16.	84537919425-9	KE2c/1990
17.	84537919426-7	KE2c/1990
18.	84537919427-5	KE2c/1990
19.	84537919428-3	KE2c/1990
20.	84537919429-1	KE2c/1990
21.	84537919430-9	KE2c/1990
22.	84537919441-6	KE2c/1990
23.	84537919442-4	KE2c/1990
24.	84537919443-2	KE2c/1990
25.	84537919444-0	KE2c/1990
26.	84537919445-7	KE2c/1990
27.	84537919446-5	KE2c/1990
28.	84537919447-3	KE2c/1990

Vagoanele circulă în mod uzual pe relațiile Biled - Brazi și Marghita – Brazi și retur.

Șef Birou Programare, Exploatare CF

Ing. Nicolae Stanciu

Intocmit

Ing. Marian Tudor

Anexa 3

Lista subansamblelor defecte care se înlocuiesc sau a lucrărilor care se execută în cazul apariției unor defecte accidentale în exploatare la vagoanele proprietate Conpet SA

Nr. crt.	Defect accidental	Buc.	Preț unitar (lei/buc)	Preț total (lei)
1.	Muchii ascuțiți osii	22		
2.	Cota Qr consumată – strunjire	16		
3.	Sârmă valva descărcare	50		
4.	Arcuri glisieră elastică	50		
5.	Glisieră elastică	5		
6.	Portsaboți uzați	30		
7.	Cârlig tracțiune	2		
8.	Distribuitor aer	6		
9.	Regulator SAB	5		
10.	Aparat legare - defect sau lipsă	12		
11.	Robinet Ackerman	8		
12.	Semiacuplări	20		
13.	Bară legatură M-P gol-încărcat	40		
14.	Bara preselecție	5		
15.	Piesa presare amortizor Lenoir	8		
16.	Plăci manganoase	10		
17.	Fus frână mână	4		
18.	„T” cutie unsoare	20		
19.	Șurub + piuliță	60		
20.	Eclisă Ø 16	40		
21.	Joc consumat pălărie	10		
22.	Arc sarcină Ø 30	5		
23.	Arc suprasarcină Ø 24	5		
24.	Cep glisieră elastică	10		
25.	Tampon C105	2		
26.	Tampon A 105	2		
27.	Etrier siguranță	10		
28.	Capac cutie unsoare	10		
29.	Pălărie arc defectă	4		
30.	Axe triunghiulare	4		
31.	Garnituri crapodină	20		
	Total pe 1 an			
	Total pe 2 ani			

Șef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae Stanciu



Intocmit
Ing. Marian Tudor

