

SECȚIUNEA II CAIETUL DE SARCINI

CAIET DE SARCINI**REVIZIA INTERMEDIARĂ A FRÂNEI + REVIZIA RULĂRII (RIF-RRu) LA 8
VAGOANE GAZOLINĂ PROPRIETATE CONPET SA****I. GENERALITĂȚI****1.1 Obiect**

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice de efectuare a reviziei planificate "RIF + RRu" la 8 vagoane ZAGKKS de 80 mc, 86 mc

1.2 Domeniul de aplicare

Se aplică la vagoanele proprietate Conpet SA Ploiești

1.3 Clasa de risc

1A și 1B

1.4 DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Lucrările planificate de tipul celei specificate la pct. 1.1 se vor executa de către o societate reparatoare care trebuie să dețină certificat ERI (ECM) pentru funcția de întreținere a vagoanelor.

Subfurnizorii de subansamble, instalații, echipamente și materiale trebuie să fie autorizați ca furnizori feroviari conform OMT 290/2000.

Printre documentele oficiale ce vor fi respectate obligatoriu se vor avea în vedere următoarele:

- OMTI 315/2011-Tipuri de revizii și reparații planificate la vehiculele de cale ferată;
- OMTI 1359/2012;
- OMTCT 1826/2004 - Osii montate, condiții tehnice de calitate;
- OMTCT 1404/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghiuri ce echipează vagoanele de marfă;
- OMTCT 481/2005 - Prescripții tehnice pentru repararea și verificarea arcurilor de suspensie;
- OMTCT 483/2005 - Condiții tehnice pentru fabricarea și repararea portsaboților;
- OMTI 443/2010 - Unsori pentru cutiile de osie cu rulmenți;
- Instrucția 937/1987 pentru repararea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare de la vehiculele feroviare;
- OMTCT 1828/2004 - Prescripții tehnice pentru realizarea protecției anticorozive;
- Ordinul 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție;
- Instrucția 906/2000 pentru tratarea defectărilor în termen de garanție;

- Instrucția 936/1991 pentru repararea sașiurilor și cutiilor vagoanelor de călători și marfă;
- Instrucția 938/1986 pentru reparat frâne;
- OMTCT 1405/2006 - Prescripții tehnice pentru repararea vagoanelor de marfă;
- Instrucția 931/1986 de rotărie;
- Instrucția 437 de legare osii;
- OMT 365/2008 - Controlul ultrasonic al osiilor montate de la vagoane;
- Specificația tehnică nr. 3 privind montarea, demontarea, întreținerea și repararea tampoanelor tip C, UIC 526-1;
- OMTCT 1829/2004 - Condiții tehnice pentru repararea cutiilor de osie cu rulmenți.

II. CARACTERISTICI TEHNICE ALE VAGOANELOR

Vagoanele cisternă destinate transportului de gazolină TM01, proprietate CONPET SA Ploiești, au următoarele caracteristici:

- capacitate: 80,86 mc
- sarcina maximă pe osie: 20,5 tone
- distribuitor de aer: KE 2c
- număr osii: 4
- serie literală: ZAGKKS
- tip boghiu: Y 25 CSII MY
- vagoanele sunt prevăzute cu glisiere elastice
- frâna de mâna la un capăt al vagonului cu fus frânar montat pe peron
- trafic: INTERN

III CONDIȚII ȘI TERMENE DE EXECUȚIE A REVIZIEI „RIF+RRu”

- 3.1** Predarea vagoanelor către societatea reparatoare în vederea efectuării reviziei planificate „RIF+RRu”, se va face pe bază de proces verbal încheiat între reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului, care să ateste integritatea și/sau lipsa reperelor ce echipează vagonul.
- 3.2** Subansamblele constatate lipsă, degradate sau cu uzuri peste limitele admise care necesită înlocuirea lor în afara nomenclatorului de lucrări, se vor nominaliza în procesul verbal de constatare tehnică, semnat de ambele părți, iar decontarea lor se va face pe bază de facturi fiscale de achiziție sau devize de calcul (care vor fi înaintate către Beneficiar spre aprobare).
- 3.3** Imobilizarea în revizia specificată la pct. 1.1 a vagoanelor se consideră începând cu data semnării procesului verbal de predare-primire la intrarea în reparația de tip RIF+RRu până la data semnării procesului verbal de reparație, semnat de reprezentanții Beneficiarului și Prestatorului.
- 3.4** Perioada de imobilizare a vagoanelor cisternă proprietate CONPET SA Ploiești în reparația de tip RIF+RRu, va fi de maximum 3 zile lucrătoare.
- 3.5** Perioada de imobilizare menționată la punctul 3.4 poate fi depășită în cazul constatării unor defecte ascunse sau neprevăzute în nomenclatorul de lucrări.
- 3.6** În cazul depășirii perioadei de imobilizare stabilită la punctul 3.4, Beneficiarul își rezervă dreptul de a percepe penalizări Prestatorului, procentual din valoarea reparațiilor, conform legislației în vigoare.

- 3.7 Lucrările privind execuția RIF+RRu la vagoanele cisternă proprietate CONPET SA Ploiești se vor realiza conform documentelor de referință menționate la pct. 1.4.
- 3.8 Dacă la constatarea tehnică făcută la introducerea în revizie a vagonului vor apărea și alte lucrări care nu sunt cuprinse în nomenclatorul de lucrări acestea se vor consemna în procesul verbal de constatare și se vor executa numai după acordul Beneficiarului.
- 3.9 Revizia se efectuează în locația Prestatorului pe linia de reparații a acestuia.

IV CALITATEA REPARAȚIILOR

- 4.1 Lucrările de tip RIF+RRu executate de Prestator trebuie să asigure pe toată perioada garanției funcționarea și exploatarea vagoanelor în condiții de siguranță circulației.
- 4.2 Prestatorul și furnizorii săi trebuie să îndeplinească condițiile care au stat la baza acordării certificatului ERI, pe toată perioada contractului.
- 4.3 Prestatorul trebuie să permită efectuarea misiunilor de audit (de secundă parte) de către SNTFM CFR Marfă SA, societate desemnată ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA, pentru funcțiile de întreținere a vagoanelor prevăzute de art. 4 la Regulamentului nr. 445/2011, atât pe bază de program cât și inopinat, auditul având ca scop ținerea sub control a riscurilor asociate efectuării lucrărilor de întreținere.
- 4.4 Pe durata derulării contractului Prestatorul are obligativitatea monitorizării măsurilor de ținere sub control a riscurilor, conform Regulamentului nr. 1078/2011.
- 4.5 Pe durata derulării contractului Prestatorul trebuie să asigure transferul informațiilor relevante în vederea realizării trasabilității documentelor legate de siguranță (înregistrări care să asigure regăsirea istoricului sau localizarea unui produs) între Prestator și SNTFM CFR Marfă SA în calitate de ERI pentru vagoanele proprietate Conpet SA.
- 4.6 Efectuarea recepției calitative la finalizarea lucrărilor se va face în comisie mixtă, Prestator, Beneficiar și SNTFM CFR Marfă în calitate de ERI pentru vagoanele Conpet SA. În urma efectuării recepției se va emite certificat de garanție și declarație de conformitate.
- 4.7 Prestatorul trebuie să fie dotat cu standuri, dispozitive și după caz, laboratoare atestate.

V CANTITĂȚI ȘI PREȚURI

- 5.1 Cantitățile de vagoane și termenele de execuție ale acestora sunt prezentate în anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.
- 5.2 Cantitățile pot fi modificate de Beneficiar, prin act adițional la contract.
- 5.3 Oferta va conține în mod obligatoriu, schimbarea a 6 saboți/vagon și polizarea a doua osii/vagon.

VI GARANȚII

- 6.1 Prestatorul garantează calitatea reviziei executate, în condiții normale de exploatare și întreținere a vagoanelor, în conformitate cu OMT 490/2000, completat cu prevederile din contract.
- 6.2 Perioada de garanție va fi de cel puțin 6 luni începând cu data semnării procesului verbal de recepție la ieșirea din revizie, la care se adaugă și durata de imobilizare datorată defecțiunilor apărute la vagoane în perioada de garanție.
- 6.3 Pe vagoanele revizuite se vor monta numai piese, subansamble, instalații și materiale însoțite obligatoriu de documentele cerute de OMT 290/2000.

- 6.4** Prestatorul trebuie să facă dovada că societățile furnizoare de materiale și echipamente utilizate în repararea vagoanelor sunt omologate și agrementate pentru produsele respective.
- 6.5** În cazul apariției unor defecte în perioada de garanție, Prestatorul va remedia defectul în maxim 72 ore de la anunțarea de către Beneficiar. Remedierea defectelor în termen de garanție se va face pe cheltuiala Prestatorului.
- 6.6** Tratarea defectelor în termen de garanție se va face în cadrul comisiei comune, cu respectarea prevederilor OMT 490/2000.

VII LIVRAREA VAGOANELOR

7.1 La ieșirea din revizia planificată RIF+RRu, se vor întocmi următoarele documente:

- proces verbal de recepție definitivă și redare în exploatare a vehiculelor pe care va fi înscris explicit faptul că „vagonul este apt pentru circulație”
- declarație de conformitate
- fișă finală de reparație
- certificat de garanție
- avizare către operatorul de transport feroviar

7.2 Prestatorul va depune la stația CFR care îl deservește documentul de transport pentru vagonul ieșit din reparație (document pus la dispoziție de Beneficiar), pentru a fi expedit la stația dorită de Beneficiar.

7.3 Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului următoarele date și documente:

- copia contractului de înscriere în parc
- stația de domiciliu a vagonului
- linia de garare
- datele de identificare ale societății
- stația CFR de destinație
- scrisoare de trăsură

Director Operațiuni Transport
Dr. Ing. Gheorghe Gheorghe



Șef Serviciu Managementul Producției
Ing. Alexandru Niță



Șef Birou Programare, Exploatare CF
Ing. Nicolae Stanciu



Întocmit
Ing. Marian Tudor



Anexa 1

Tabel cu vagoane de gazolina scadente la „RIF+RRu

Nr.crt.	Nr circulatie vagon	Scadenta RIF+RR	Tip distribuitor
1.	84 53 7919 239-4	10.2017	KE 2 c
2.	84 53 7919 259-2	12.2017	KE 2 c
3.	84 53 7919 425-9	12.2017	KE 2 c
4.	84 53 7919 426-7	12.2017	KE 2 c
5.	84 53 7919 427-5	11.2017	KE 2 c
6.	84 53 7919 428-3	12.2017	KE 2 c
7.	84 53 7919 442-4	11.2017	KE 2 c
8.	84 53 7919 443-2	09 2017	KE 2 c

Sef Bir. Programare exploatare CF

Ing. Stanciu Nicolae



Intocmit

Ing. Tudor Marian

