

Nr. înreg.: 32 / 88 / 07 AUG 2017

Referința: Procedura licitație organizată de CONPET SA în vederea atribuirii contractului de achiziție ce are ca obiect – servicii de proiectare – reabilitare cinci rampe de încărcare țitei Cireșu, Berca, Imeci, Marghita, Suplac.

Urmare a clarificărilor solicitate de către operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Nr. Crt.	Solicitare clarificări	Răspuns Clarificări CONPET SA
	RAMPA CIREȘU	
1.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Obiectiv 3.2.1 Lucrări mecanice Pentru a utiliza sistemul de acționare pneumatic pentru gurile de încărcare este necesar compresor de aer, ceea ce înseamnă costuri suplimentare. Ca urmare, propunem sistem de acționare electric în execuție antiEx. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
2.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Obiectiv 3.2.2 Lucrări electrice/energetice În urma vizitei pe amplasament s-a afirmat că stația electrică existentă prezintă rezerva de putere pentru consumatorii noi. Vă rog să ne confirmați.	În situația în care din proiectare vor apărea consumuri energetice noi se vor identifica/dimensiona circuite existente/rezervă, după caz.
3.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Obiectiv 3.2.4.3 Instalații termice În urma vizitei pe amplasament s-a constatat lipsa de eficiență a cazanului abur – 0,5 bar și se dorește ca aburul rezultat să aibă o presiune de min 3bar. Se propune înlocuirea acestuia. Vă rog să clarificați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
4.	În caietul de sarcini Capitolul 2. Obiectiv 3.2.4 Edilitare În urma vizitei pe amplasament s-a constatat că structura metalică existentă (pasarela) nu mai respecta normativele în vigoare iar pe viitor distanța dintre brațe se va modifica. Prin urmare consolidarea acesteia va fi destul de costisitoare iar platforma betonată și fundațiile actuale vor suferi modificări majore. Prin urmare propunem ca toată zona rampei să fie reamenajată conform standardelor și normativelor actuale în vigoare și să excludem expertiza care va necesita costuri și timp. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
5.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Cerințe 3.12 contravaloarea serviciilor prestate se va deconta în trei tranșe: transa I 30% după avizarea în CTE Conpet a proiectului întocmit, transa II 60% după obținerea tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor – inclusiv Autorizația de construire, transa III 10% As built Propunem următoarele: Transa I 60%, Transa II 35%, Transa III 5% Considerăm că nivelul efortului depus este considerabil mai mare la prima Etapă.	Nu suntem de acord cu solicitarea. Confirmarea calității Proiectului este reflectată de obținerea integrală a avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare punerii în operă a acestuia.

Nr. Crt.	RAMPA BERCA	Răspuns Clarificări CONPET SA
1.	În caietul de sarcini Capitolul 2. Obiectiv 3.2.1 Lucrări mecanice a) Conform caiet de sarcini se dorește 5 guri de încărcare, iar în urma vizitei amplasamentului ni s-a comunicat 6. Vă rog să clarificați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini

		- Implementare șist de contorizare cu telegestiune (local); - Refacere instalație de iluminat exterior (LED cu telegestiune). - Refacere inst de iluminat casa pompe țigii și apa sărată. - Refacere inst iluminat remiză locomotivă; - Înlocuire cabluri electrice de forță și comanda. - Refacere instalație de legare la pământ (inclusiv rezervor țigii.) - Înlocuire motoare pompe de apă sărată/țigii 75 kW (2 buc) și 45 kW (2 buc) – acționare stea-triunghi, (comanda acestora se poate face local - din sala de pompe, sau la distanță - pe rampa de încărcare) OBS. Motoarele de 45 kW au fost înlocuite în august 2012. Avizele sunt specificate în CU
3.	În caietul de sarcini Capitolul 2. Obiectiv 3.2.4 Edilitare În urma vizitei pe amplasament s-a constatat că structura metalică existentă (pasarela) nu mai respecta normativele în vigoare iar pe viitor distanța dintre brațe se va modifica. Prin urmare consolidarea acesteia va fi destul de costisitoare iar platforma betonată și fundațiile actuale vor suferi modificări majore. Prin urmare propunem ca toată zona rampei să fie reamenajată conform standardelor și normativelor actuale în vigoare și să excludem expertiza care va necesita costuri și timp. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
4.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Cerințe 3.12 contravaloarea serviciilor prestate se va deconta în trei tranșe: tranșa I 30% după avizarea în CTE Conpet a proiectului întocmit, tranșa II 60% după obținerea tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor – inclusiv Autorizația de construire, tranșa III 10% As built Propunem următoarele: Tranșa I 60%, Tranșa II 35%, Tranșa III 5% Considerăm că nivelul efortului depus este considerabil mai mare la prima Etapă.	Nu suntem de acord cu solicitarea. Confirmarea calității Proiectului este reflectată de obținerea integrală a avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare punerii în operă a acestuia.

Nr. Crt.	RAMPA MARGHITA	Răspuns Clarificări CONPET SA
1.	În caietul de sarcini Capitolul 3. SCOP 3.1.1 Lucrări mecanice a) Conform caiet de sarcini se dorește 5 guri de încărcare, iar în urma vizitei amplasamentului ni s-a comunicat 3. Vă rog să clarificați. b) Pentru a utiliza sistemul de acționare pneumatic pentru gurile de încărcare este necesar compresor de aer, ceea ce înseamnă costuri suplimentare. Ca urmare, propunem sistem de acționare electric în execuție antiEx. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
2.	În caietul de sarcini Capitolul 3 SCOP 3.1.2 Lucrări electrice/energetice; Actuala stație electrică prezintă rezerva de putere pentru consumatorii noi. Vă rog să confirmați.	În anul 2015 s-au terminat lucrările de modernizare inst. Electrice și inst. de iluminat. Lucrările au constatat în: - Înlocuire post trafo PTA 250kVA/20/0.4kV; - Refacere instalație de iluminat exterior (LED cu telegestiune). - Refacere inst de iluminat casa pompe țigii. - Înlocuire cabluri electrice de forță și comanda.

		- Refacere instalație de legare la pământ (inclusiv rezervoare țitei, cântar gazolină) - înlocuire motoare pompe de țitei – acționare stea-triunghi, (comanda acestora se poate face local - din sala de pompe, sau la distanță - pe rampa de încărcare.
3.	În caietul de sarcini Capitolul 3. SCOP 3.1.4 Edilitare În urma vizitei pe amplasament s-a constatat că structura metalică existentă (pasarela) nu mai respecta normativul în vigoare iar pe viitor distanța dintre brațe se va modifica. Prin urmare consolidarea acesteia va fi destul de costisitoare iar platforma betonată și fundațiile actuale vor suferi modificări majore. Prin urmare propunem ca toată zona rampei să fie reamenajată conform standardelor și normativelor actuale în vigoare și să excludem expertiza care va necesita costuri și timp. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini
4.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Cerințe 3.12 contravaloarea serviciilor prestate se va deconta în trei tranșe: tranșa I 30% după avizarea în CTE Conpet a proiectului întocmit, tranșa II 60% după obținerea tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor – inclusiv Autorizația de construire, tranșa III 10% As built Propunem următoarele: Tranșa I 60%, Tranșa II 35%, Tranșa III 5% Considerăm că nivelul efortului depus este considerabil mai mare la prima Etapă.	Nu suntem de acord cu solicitarea. Confirmarea calității Proiectului este reflectată de obținerea integrală a avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare punerii în operă a acestuia.

Nr. Crt.	RAMPA SUPLACU DE BARCĂU	Răspuns Clarificări CONPET SA
1.	În caietul de sarcini Capitolul 2. Obiectiv 3.2.1 Lucrări mecanice a) Pentru a utiliza sistemul de acționare pneumatic pentru gurile de încărcare este necesar compresor de aer, ceea ce înseamnă costuri suplimentare. Ca urmare, propunem sistem de acționare electric în execuție antiEx. Vă rog să ne confirmați. b) Se va avea în vedere să se construiască o conductă de by pass care să preia debitul de țitei și să-l recircule, atunci când sunt închise gurile de încărcare și presiunea crește. Având în vedere că la vizita pe amplasament s-a specificat faptul că țiteiul este pompat de pompă buster din interiorul skidului de măsurare această soluție considerăm că nu este aplicabilă deoarece din experiența noastră măsurarea se face după pompa buster și practic același debit ar fi măsurat de două ori. Vă rog clarificați dacă aplicația OMV-Petrom (skidul) este conform celor de mai sus.	a) Se vor respecta prevederile caietului de sarcini b) Brațele rampei CF trebuie montate în așa fel încât să se poată încarca numărul maxim de 5 cisterne CF pentru operativitate cât și pentru a asigura ca skidul de măsură OMV-Petrom funcționează continuu și în parametri tehnici proiectați. Dacă skidul de măsură are certificare MID și trebuie recertificat dacă se fac modificări. Totuși semnale de presiune, debit și densitate se pot lua de la acesta.
2.	În caietul de sarcini Capitolul 2. Obiectiv 3.2.2 Lucrări electrice/energetice; La vizita pe amplasament s-a afirmat că actuala stație electrică nu prezintă rezerva de putere pentru consumatorii noi. Se dorește o stație electrică nouă conformă cu noii consumatori. Vă rog să ne confirmați.	Obținere ATR
3.	În caietul de sarcini Capitolul 3. SCOP 3.1.4 Edilitare În urma vizitei pe amplasament s-a constatat că structura metalică existentă (pasarela) nu mai respecta normativul în vigoare iar pe viitor distanța dintre brațe se va modifica. Prin urmare consolidarea acesteia va fi destul de costisitoare iar platforma betonată și fundațiile actuale vor suferi modificări majore. Prin urmare propunem ca toată zona rampei să fie reamenajată conform standardelor și normativelor actuale în vigoare și să excludem expertiza care va necesita costuri și timp. Vă rog să ne confirmați.	Se vor respecta prevederile caietului de sarcini

4.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Cerințe 3.1.2 contravaloarea serviciilor prestate se va deconta în trei transe: trasa I 30% după avizarea în CTE Conpet a proiectului întocmit, trasa II 60% după obținerea tuturor avizelor acordurilor și autorizațiilor – inclusiv Autorizația de construire, trasa III 10% As built Propunem următoarele: Trasa I 60%, Trasa II 35%, Trasa III 5% Considerăm că nivelul efortului depus este considerabil mai mare la prima Etapă.	Nu suntem de acord cu solicitarea. Confirmarea calității Proiectului este reflectată de obținerea integrală a avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare punerii în operă a acestuia.
5.	În caietul de sarcini Capitolul 3. Scop 3.1.3 Automatizări în caietul de sarcini se specifică a se ține seama de facilitățile ce țin de OMV-Petrom. La vizita pe amplasament s-a specificat că încărcarea se face cu ajutorul pompei buster din interiorul skidu-lui de măsură. În caietul de sarcini este specificat că se va monta un traductor de presiune, pe colector, care va controla convertizorul de frecvență al pompei. Din experiența noastră orice modificare adusă unui skid de măsură sau a unui echipament din acesta trebuie să se facă cu avizul autoritativ fiscal și trebuie să se reetaloneze skidul. Este această activitate în scopul proiectului?	Brațele rampei CF trebuie montate în așa fel încât să se poată încărca numărul maxim de 5 cisterne CF pentru operativitate cât și pentru a asigura că skidul de măsură OMV-Petrom funcționează continuu și în parametri tehnici proiectați. Da skidul de măsură are certificare MID și trebuie recertificat dacă se fac modificări. Totuși semnale de presiune, debit și densitate se pot lua de la acesta.

Menționăm că oferta dumneavoastră va fi elaborată ținând cont de indicațiile precizate mai sus și că restul cerințelor din documentația de atribuire rămân neschimbate.

*Director Direcția Comercială și Activități Reglementate
Jr. Anamaria Dumitrache*

*Serviciu Achiziții
Exp AP Camelia Bărbuceanu*