

Nr. inreg.: 23680 / 15. IUN. 2017

Referința: Procedura simplificată organizată de CONPET SA în vederea atribuirii contractului de Furnizare 4 (patru) mijloace auto de teren (autoutilitare), 5 (cinci) locuri și spațiu de marfă (pick-up) închis cu sistem hard-top

Urmare a clarificarilor solicitate de către operatorii economici interesați cu privire la documentația publicată pentru procedura de achiziție mai sus menționată, vă comunicăm următoarele:

Intrebare 1: Cu privire la **Caietul de sarcini, Titlul 2 Caracteristici tehnice principale, pct 2.1. Tip Caroserie**, sunt menționate următoarele „spațiu marfă: închis cu sistem hard-top, de origine, fabricat de producătorul autoutilitarelor, la nivelul cabinei și culoarea caroseriei”, vă rugăm să acceptați varianta „Spațiu marfă închis cu sistem hard-top, after market care nu este fabricat de producătorul autoutilitarelor, dar este omologat conform normelor în vigoare și este acceptat de producător.

Raspuns 1: Din experiența utilizării autoutilitarelor de același tip din flota auto a societății, cele doatate cu hard-top “after-market” omologat și acceptat de producător, au prezentat în timp fisuri, neetanșeitate – infiltrare apă în spațiul bagaje și dese defecțiuni ale sistemului de închidere – deschidere, ceea ce a necesitat înlocuiri repetate ale acestui sistem, iar comparativ, cele care au avut în dotare hard-top fabricat de producător nu au avut defecțiuni în exploatare.

Nu se acceptă soluția propusă, se mențin solicitările din Caietul de sarcini.

Intrebare 2: Ținând cont de specificațiile **Caietul de sarcini, Titlul 2 Caracteristici tehnice principale, pct 2.6. Alte dotări** „Camera pentru mersul cu spatele” vă rugăm să acceptați varianta „senzori de parcare spate”.

Raspuns 2: Având în vedere regimul de exploatare al acestor mijloace auto, utilizarea atât pe drumurile publice cât și în afara acestora, pe teren accidentat în apropierea sau pe traseul conductelor, dotarea solicitată este pentru o siguranță sporită asigurând o vizibilitate mai ridicată la mersul cu spatele.

Nu se acceptă soluția propusă, se mențin solicitările din Caietul de sarcini.

Intrebare 3: La articolul 2.5 Sisteme de siguranță, se accepta și mașini fără “airbag genunchi pentru șofer? Specificăm că toate celelalte cerințe de siguranță sunt îndeplinite.

Raspuns 2: Ținând cont că protecția șoferilor și a pasagerilor la impact poate fi asigurată prin airbag frontal și lateral considerăm că nu este obligatorie dotarea și cu airbag genunchi șofer.

DIRECTOR DIRECȚIA COMERCIALĂ ȘI ACTIVITĂȚI REGLEMENTATE

Jr. Anamaria Dumitrache CONPET S.A.



ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII
Ing. Popescu Florina



SERVICIU ACHIZITII
Exp AP Laura Mihail

