

SECȚIUNEA II

CAIET DE SARCINI

Directia Mentenanta Dezvoltare
Serviciu Transporturi

Caiet de sarcini

1. Generalități:

1.1. *Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile tehnice obligatorii ce trebuie îndeplinite de un furnizor, în vederea livrării a unei autovehicul special vidanja transport marfuri periculoase.*

2. Caracteristici tehnice principale

2.1. Tip caroserie:

- fabricatie 2017 din productia curentă;
- autosasiu cu trei axe echipat cu cisterna pentru transportul produselor petroliere (petrol brut, reziduri petroliere);
- autosasiu si lant cinematic fabricate de un singur producător (nu se admite un lant cinematic al unui producător montat pe sasiul altui producător);
- autosasiu conform normelor ADR – transport marfuri periculoase;
- culoare: cabina – alb, cisterna - gri;
- greutate totala maxima autorizata: 26.000 kg, cu respectarea masei totale a vehiculului si a a maselor admise pe axe pe drumurile nationale – fara plata suplimentara a autorizatiei de transport agabaritic;

2.2. Caracteristici autosasiu

2.2.1. Motorizare:

- motorină, supraalimentat;
- norme de poluare: Euro 6;
- putere maximă: 250-280 kw ;
- intercooler;
- filtru de combustibil incalzit;
- filtru suplimentar cu separator de apa;
- priza de putere pentru actionarea pompei de vid;
- dispozitiv (instalatie) pornire la rece;
- frana de incetinire pe motor controlata electronic;
- limitare electronica a vitezei la maxim 90km/h;
- cutie de viteze manuala 16+2 trepte;

2.2.2. Cabina:

- mare cu volan pe stanga, echipata cu pat de odihna;



e-mail: conpet@conpet.ro
www.conpet.ro

- închidere centralizată;
- lumini de urcare pentru sofer și pasager;
- oglinzi retrovizoare încălzite și reglabile electric;
- oglinda pentru pietoni și oglinda pentru bordura;
- brate oglinda pentru lățimea suprastructurii;
- presuri reducere stropire;
- sistem auxiliar de încălzire al cabinei;
- instalație climatizare aer condiționat, cu reglaj automat al temperaturii;
- instrumente de bord în km/h;
- tahograf digital;
- lumini de zi;
- lumini de drum și proiectoare de ceață suplimentare cu lumini de viraj;
- girofar halogen pe cabina conform ADR;
- geamuri electrice stânga-dreapta;

2.2.3. Tracțiune: 6 x 6:

- axa fata – roți motoare nepermanente (decuplabile) cu avertizor sonor pentru blocaj diferențial;
- axa a doua și a treia motoare, roți tandem (jumelate);
- blocaj diferențial axa spate;
- suspensie pneumatică axa spate;
- stabilizator la ambele axe spate;
- amortizor întărit pentru axa spate;
- garda la sol înălțată pt acces în teren accidentat: fata minim 340 mm, spate minim 300mm;
- sasiu cu bară antisoc metal și bară protecție laterală;

2.2.4. Sisteme de siguranță:

- sistem de frânare asistat electronic;
- ABS conform legislației în vigoare;
- avertizare (semnal) la frânarea de urgență;

2.2.5. Alte dotări:

- instalație electrică 24V;
- întrerupător de urgență baterie;
- cablaj+dotare ADR;
- roata de rezervă cu suport;
- cale roți;
- bară parasoc spate;

2.3. Caracteristici suprastructura

- volum disponibil 12 m³;
- cisterna monocompartimentată prevăzută cu spargătoare de val;

- constructia cisternei, dotarile si echipamentele vor fi conform prescriptiilor ADR (IPROCHIM);
- cisterna va fi dotata cu indicator de nivel in partea din spate si cu supapa de supradebit;
- va fi echipata cu furtune de vidanjarie si compartiment pentru transportul acestora, compartiment prevazut cu sistem de colectare si scurgere a eventualelor reziduri petroliere;
- pompa de vid antiex si vas de siguranta pentru protejarea pompei de impuritati, prevazuta cu sistem de ungere, rezervor propriu si supapa de siguranta;
- antrenarea pompei se va face prin intermediul instalatiei hidraulice de la priza de putere a motorului;
- pompa de vid sa permita realizarea vidanjariei de la o adancime de minim 10m, cu durata operatiei de incarcare de 15-25min;
- umplerea/golirea cisternei va fi realizata cu pompa de vid;
- constructia suprastructurii va permite si golirea gravitationala a cisternei;
- sistem de evacuare-vidanjarie spate central si lateral stanga-dreapta;
- supapa de presiune;
- dotare cu platforma si scara prevazuta cu balustrada - pentru accesul pe cisterna;

2.4. Caracteristici si alte dotari autospeciala

- viteza maxima de deplasare: minim 80km/h;
- tahograf digital omologat si calibrat pentru Romania 1zi/2soferi, conform legislatie in vigoare;
- limitator de viteze, conform legislatie in vigoare;
- furtune de vidanjarie rezistente la produse petroliere de 3"si 4", prevazute cu cuple rapide si site de protectie la aspiratie;
- trusa ADR;
- echipament PSI conform normelor in vigoare;
- cric 12t;
- trusa scule specifica;
- lampi de gabarit, banda reflectorizanta, scara tip treapta, conform normelor R.A.R., A.D.R.;
- lampa cu cablu minim 10m;
- dotare siguranta circulatiei: triunghiuri reflectorizante, trusa medicala, extingtor, trusa becuri;

3. Garantii

3.1. Termen de garantie: minim 24 luni de la data livrării către beneficiar, pe baza procesului verbal de receptie si a certificatului de garantie.

3.2. Garantia se va acorda pentru mijlocul auto in totalitate, indiferent de garantia componentelor, subansamblelor,

3.3. Termen de interventie în garantie: maxim 48 ore de la data solicitării.

Ofertantul va trebui să prezinte în detaliu modul în care se pot asigura aceste obligatii pe perioada de garantie si să facă dovada existentei personalului si dotărilor materiale necesare, sau să prezinte alte modalități.

3.4. În perioada de garanție lucrările de reparații și înlocuirea pieselor defecte este gratuită, iar perioada de garanție se va prelungi cu perioada de nefuncționare datorată defectiunilor apărute.

4. Alte cerințe

4.1. Furnizorul va trebui să asigure garanția de bună funcționare, calitatea și performanțele produsului, conform standardelor și condițiilor stabilite de fabricant și legislația română în vigoare;

4.2. Furnizorul este obligat să livreze documentația necesară executării lucrărilor de revizii tehnice și reparații (manuale de reparații);

4.3. Furnizorul este obligat să asigure instruirea personalului de exploatare;

4.4. Livrarea și recepția mijloacelor auto se va face la sediul achizitorului împreună cu:

- certificatul de conformitate eliberat de producător / importator;
- omologarea RAR - carte de identitate secretizată și toate celelalte documente necesare înmatriculării în România a mijlocului auto;
- autorizare A.D.R. (IPROCIM);
- certificat de agreare A.D.R. eliberat de R.A.R.;
- certificat de calibrare;
- certificat de garanție;
- carnet de service și lista unităților care asigură service-ul;

4.5. Construcția mijloacelor auto să fie conform normelor UE;

4.6. Documentație de întreținere și utilizare (manual) în limba română;

4.7. Cotele de gabarit ale autospecialei să încadreze mijlocul auto ca utilaj gabaritic, conform legislației în vigoare (fără depășiri ale dimensiunilor și ale maselor totale și pe axe);

4.8. Furnizorul trebuie să fie autorizat IPROCHIM.

Avizat,
ing. Dan BUZATU
Director Direcția Mentenanță Dezvoltare

ing. Mircea BAICOIANU
Sef Serviciu Transporturi

Intocmit,
Ing. Leonard RADULESCU